



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari

www.amtabservizio.it



Area Contratti, Appalti e Rischi Assicurativi

CHIARIMENTI DEL 05.07.2013

QUESITO n.1: la gestione delle carcasse fuori uso deve essere attestata dalla shearografia eseguita, con certificazione del motivo di scarto? La carcassa fuori uso deve essere restituita alla stazione appaltante?

RISP. N. 1: a seguito dell'utilizzo di sistemi tecnologici al fine di accertare eventuali difetti sulle carcasse, la ditta aggiudicataria deve rilasciare certificazione (con indicazione del numero di matricola della carcassa) circa l'inutilizzabilità delle carcasse. Si conferma che la carcassa fuori uso deve essere restituita alla stazione appaltante.

QUESITO N.2: la ditta aggiudicataria deve fornire per ogni pneumatico ricostruito il certificato di shearografia effettuato giacché il semplice possesso del macchinario non garantisce l'utilizzo in fase di ricopertura?

RISP. N. 2: a seguito dell'utilizzo di sistemi tecnologici, la ditta aggiudicataria deve rilasciare certificazione (con indicazione del numero di matricola della carcassa) circa l'utilizzabilità delle carcasse per la ricostruzione.

QUESITO N. 3: devono essere osservati i nuovi standard fissati dal capitolato LTH/110 considerato che è successivo al capitolato LTH/90?

RISP. N. 3: si conferma che devono essere osservati i nuovi standard fissati dal capitolato LTH/110 elaborato da AIRP.

QUESITO N. 4: ai fini del possesso del fatturato specifico per servizi analoghi, si può considerare anche il fatturato conseguito per forniture di pneumatici nuovi?

RISP. N. 4: No, per servizi analoghi deve intendersi esclusivamente il servizio di ricostruzione di pneumatici.

Il Responsabile
Dott. Onofrio Soldano