



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI
Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.
CCIAA Bari REA n° 456102
Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727
VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

**CAPITOLATO SPECIALE TECNICO E D'ONERI
PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI
PNEUMATICI RICOSTRUITI PER I VEICOLI DEL PARCO AZIENDALE**

ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

L'oggetto del presente capitolato è l'affidamento, per il periodo di due anni, della fornitura, di pneumatici ricostruiti da installare sui veicoli aziendali (autobus urbani, minibus per trasporto disabili, minibus elettrici per trasporto urbano, autogrù, furgoni ed autovetture) di proprietà dell'AMTAB S.p.A.

L'importo presunto per la durata di due anni, posto a base di gara è pari a € 100.000,00 (Euro Centomila/00) oltre IVA.

ART. 2 - CARATTERISTICHE DELLA FORNITURA

I modelli di autobus che, attualmente costituiscono il parco rotabile dell'azienda sono:

- n° 4 BREDABUS 2001.08
- n° 16 BREDABUS 2001.12.AC
- n° 10 BREDABUS 2001.12.AC
- n° 10 IVECO 490 E2.12
- n° 25 IVECO 490 E2.10
- n° 11 BREDAMENARINIBUS M 221/1
- n° 3 CACCIAMALI TCC 635L
- n° 30 IVECO 491E 12.29 (motorizzazione EURO 3)
- n° 10 IRISBUS EUROPOLIS (motorizzazione EURO 3)
- n° 19 IRISBUS EUROPOLIS CNG
- n° 25 IVECO 491E 12.29 (motorizzazione EURO 4)
- n° 20 IVECO 491E 12.29 CNG (motorizzazione metano)
- n° 20 IRISBUS EUROPOLIS (motorizzazione EURO 4)
- n° 4 MAN SNODATO LION AG A 23 (motorizzazione metano)
- n° 6 BREDAMENARINIBUS VIVACITY CNG (motorizzazione metano)
- n°13 BREDAMENARINIBUS AVANCITY CNG (motorizzazione metano)
- n°2 IRISBUS CACCIAMALI URBY CNGU (motorizzazione metano)



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

Il pneumatico ricostruito, su carcassa fornita dall'AMTAB S.p.A., per autobus adibiti al trasporto urbano deve contenere la marcatura del marchio di fabbrica del ricostruttore, specificare il mese e l'anno della ricostruzione e la relativa matricola.

La ditta aggiudicataria, nel caso di società produttrice di pneumatici nuovi che subappalti la ricostruzione a terzi, deve certificare che il pneumatico ricostruito fornito abbia le medesime caratteristiche tecniche del nuovo, riportando le citate caratteristiche sul pneumatico stesso.

Nel caso di aggiudicazione a società abilitata alla ricostruzione di pneumatici, la stessa dovrà certificare che il pneumatico ricostruito fornito abbia le stesse caratteristiche tecniche del pneumatico nuovo.

La ricostruzione dei pneumatici deve essere eseguita mediante l'utilizzo di fasce di battistrada fornite dalla casa costruttrice del pneumatico nuovo e con disegno originario.

Prima della ricostruzione dei pneumatici la ditta aggiudicataria deve provvedere all'esame preliminare delle carcasse per verificare la loro idoneità alla perfetta ricostruzione, assumendosi la piena e completa responsabilità ad ogni effetto di legge.

A tale scopo la ditta aggiudicataria deve utilizzare sistemi tecnologici quali, a titolo di esempio, sistemi olografici, ad ultrasuoni, elettronici, o similari in grado di evidenziare eventuali difetti sulle carcasse.

Non devono essere considerate idonee le coperture ricostruite che evidenziano i seguenti difetti: scalinatura oltre i due millimetri di spessore sui punti di chiusura dello stampo; ovalizzazioni superiori a 3 mm.; talloni piegati o deformati; deformazioni all'interno della carcassa (gobbe).

Le caratteristiche fisico-meccaniche del materiale in gomma destinato alla ricostruzione dovranno essere quelle previste nel capitolato A.I.R.P. LTH/90 e successive modificazioni.

I pneumatici dovranno essere quelli realizzati in conformità a quanto previsto dal D.M. 30.3.1994 "Attuazione della direttiva del Consiglio della Comunità Europea n. 92/93 del 13/3/92" relativa ai pneumatici dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, nonché al loro montaggio" e successive modificazioni.

I quantitativi presunti annui di pneumatici da ricostruire, suddivisi per sezione, desunti dai



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

dati aziendali riferiti ad un unico anno (2010), e, pertanto, non esaustivi delle reali esigenze per il periodo oggetto dell'affidamento, risultano:

b.1 SEZ. 255/70 R 22,5 140/137,	n° 80	pz. (n° 160 per due anni);
c.1 SEZ. 275/70 R 22,5 148/145,	n°120	pz; (n° 240 per due anni);
d.1 SEZ. 305/70 R 22,5 150/147,	n° 20	pz.; (n° 40 per due anni);
e.1 SEZ. 315/70 R 22,5 152/148,	n° 4	pz.; (n° 8 per due anni);
f.1 SEZ. 315/60 R 22,5	n° 30	pz.; (n° 60 per due anni);

Tutte le quantità sopra riportate sono indicative, potendo le stesse variare \pm 20%, sia in aumento che in diminuzione, per tutta la durata dell'appalto, senza che l'impresa aggiudicataria possa vantare diritti di qualsiasi genere.

La durata minima garantita di utilizzo del pneumatico ricostruito della misura di cui ai precedenti punti b1), c1), d1), e1) ed f1) prima della sostituzione, mantenendo ottime caratteristiche di funzionamento, deve essere assicurata per almeno 40.000 km, salvo particolari condizioni gravose di utilizzo.

L'ammontare dei chilometri percorsi annualmente dal parco veicoli aziendale è quantificabile presuntivamente e in modo non impegnativo per AMTAB S.p.A. , in circa Km 10.000.000 con percorrenze medie di:

- Autovetture: 30.000 Km annui.
- Autoveicoli inferiore a 35 q.li: 35.000 Km annui.
- Autobus superiore a 35 q.li: 60.000 Km annui.

I pneumatici che dovessero presentare anomalie tecnicamente imputabili alla ricostruzione saranno contestati all'impresa aggiudicataria, che dovrà provvedere alla immediata sostituzione dei pneumatici scartati.

L'AMTAB S.p.a si riserva ogni più ampia facoltà di controllo, nelle forme che riterrà opportune ed idonee, sull'esatta esecuzione e rispetto delle forniture.

ART. 3 – TERMINI E MODALITA' DI CONSEGNA

I pneumatici ricostruiti dovranno essere consegnati franco magazzino AMTAB S.p.A. - Viale Jacobini Z.I. Bari nel seguente periodo: dal lunedì a sabato dalle ore 8:30 alle ore



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

12:30.

Sono a carico della Ditta aggiudicataria tutti gli adempimenti fiscali connessi con la fornitura.

I termini di consegna, da considerarsi perentori, sono così stabiliti:

- per pneumatici ricostruiti: entro 15 (quindici) giorni consecutivi (sabato e festivi compresi) dalla data di trasmissione del fax di ordine.

I tempi di consegna sopra indicati, con riferimento alla data del fax d'ordine inviato dall'AMTAB S.p.A. saranno considerati tassativi e vincolanti ai fini dell'applicazione delle penali previste.

Nel prezzo del pneumatico offerto sono compresi tutti i costi nessuno escluso.

ART. 4 - PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE DELLA FORNITURA:

La procedura di scelta del contraente è quella aperta, con l'aggiudicazione in favore del prezzo complessivo più basso, per la fornitura di pneumatici da ricostruire inferiore a quello posto a base di gara (art. 82 del D. Lgs. 163/2006).

L'offerta dovrà essere corredata da una descrizione dettagliata dei prodotti, redatta in lingua italiana, indicando tutte le loro caratteristiche tecniche.

ART. 5 – DURATA DEL CONTRATTO, CORRISPETTIVI E PAGAMENTI

La procedura che regola l'aggiudicazione del presente appalto, è finalizzata alla stipula di un contratto, della durata di 2 (due) anni.

Il corrispettivo per la fornitura di pneumatici ricostruiti sarà fatturato mensilmente e corrisponderà al numero di pneumatici ricostruiti forniti dalla ditta aggiudicataria nel periodo di riferimento.

Le fatture emesse mensilmente, relative alle forniture, saranno poste in pagamento dall'AMTAB S.p.A. dopo le verifiche dei competenti uffici.

Il costo offerto dei singoli pneumatici ricostruiti su carcassa dell'AMTAB S.p.A. o forniti dalla ditta su proprie carcasse di cui al precedente art. 2) resterà fisso ed invariabile per il periodo di un anno.

Il pagamento delle fatture, di cui all'art. 13 del Disciplinare di gara, sarà effettuato dall'AMTAB S.p.A. mediante bonifico bancario a 60 (sessanta) giorni fine mese dalla data



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

di ricezione e collaudo positivo della fornitura.

Eventuali ritardi nei pagamenti daranno diritto al riconoscimento degli interessi di legge.

Per nessun motivo l'eventuale ritardo nei pagamenti delle fatture di fornitura dei pneumatici, entro il limite di 60 (sessanta) giorni dalla scadenza, potrà costituire motivo di sospensione delle attività, pena la risoluzione immediata del contratto e l'aggiudicazione alla ditta successiva in graduatoria, con riserva di formulare richiesta di risarcimento per i maggiori costi che l'Azienda stessa dovesse subire in conseguenza della predetta risoluzione.

La società o ditta, prima della formulazione dell'offerta, potrà prendere visione di mezzi e dei pneumatici su essi montati direttamente presso il ns. deposito previo appuntamento da concordare con il Responsabile Area Tecnica, ai numeri 080/5393220 o 348/7077265.

ART. 6 - SUBAPPALTO

La società è tenuta ad eseguire in proprio la fornitura in oggetto, pertanto, non è ammesso il subappalto ai sensi dell'art. art. 118 D.Lgs. 163/2006.

ART. 7 - ONERI E OBBLIGHI A CARICO DELLA DITTA AGGIUDICATARIA

I pneumatici ricostruiti devono essere di prima scelta omologati ECE109, inoltre deve essere allegato il numero dell'omologazione, di cui la ditta aggiudicataria dovrà esibire copia del certificato.

L'AMTAB S.p.A. si impegna inoltre a comunicare alla ditta aggiudicataria eventuali anomalie sui pneumatici dovute a danni da urti accidentali oppure da difetti di costruzione eventualmente rilevati.

ART. 8 - PENALITA'

Salvo l'applicazione delle sanzioni previste a norma di legge per le infrazioni e per le mancanze a quanto previsto dal presente Capitolato d'Oneri, che comportano il risarcimento dei danni, sono previste le seguenti penali:

8.1 - Penali per ritardo sul termine di consegna.

Verrà applicata una penale nella misura dello 0,5% (zerovirgolacinquepercento) calcolato sul prezzo netto del quantitativo consegnato in ritardo per ogni giorno solare di ritardo, sino ad un massimo del 10% (diecipercento).

In caso di mancata consegna oltre il 10° (decimo) giorno dalla data di consegna della



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

fornitura, fatta salva l'applicazione della penale, l'AMTAB S.p.A. si riserva la facoltà di annullare detti ordini, per la quota non evasa, e di acquistare il materiale dalla società immediatamente seguente nella classifica delle offerte pervenute, addebitando il maggior costo per l'acquisto alla aggiudicataria inadempiente.

Ai fini dell'applicazione della penale, la consegna dei materiali che siano stati respinti al collaudo dall'AMTAB S.p.A. sarà considerata non avvenuta.

Verificandosi fatti di riconosciuta forza maggiore, che possano generare ritardi di consegna oltre i termini contrattuali, la Ditta aggiudicataria dovrà immediatamente darne comunicazione all'AMTAB S.p.A., allegando la documentazione probatoria.

L'AMTAB S.p.A. potrà disporre per la proroga dei termini di consegna, previo accertamento dell'esistenza e validità della suddetta forza maggiore.

In tal caso la Ditta aggiudicataria non potrà invocare indennizzi, rimborsi o compensi di qualsiasi natura, escluso l'onere della penalità.

8.2 - Modalità di applicazione delle penalità

Le penalità, determinate nei casi e con le modalità indicate ai precedenti articoli, saranno preventivamente notificate dal Committente al Fornitore, il quale avrà a propria disposizione 10 (dieci) giorni per inoltrare le proprie giustificazioni.

In caso in cui le giustificazioni non fossero accettate dall'AMTAB S.p.A. o pervenissero oltre il termine sopra indicato, le penalità verranno fatturate dall'AMTAB S.p.A. in esclusione di IVA, ai sensi dell'art. 15 del DPR 633/72, e portate in detrazione dei pagamenti della fornitura.

Gli addebiti che venissero eventualmente fatti durante il periodo contrattuale, dovranno essere regolati prima dello svincolo definitivo della cauzione.

L'AMTAB S.p.A. si riserva, comunque, a seconda dell'ammontare delle penalità, la relativa applicazione mediante escussione della garanzia prestata a titolo di cauzione definitiva.

ART. 9 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

L'AMTAB S.p.A. si riserva la facoltà di risolvere il contratto nelle seguenti ipotesi:

- 1) frode, gravi e/o ripetute inadempienze e/o negligenza nell'adempimento degli obblighi contrattuali;



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI
Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.
CCIAA Bari REA n° 456102
Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727
VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

- 2) cessazione di attività, fallimento, concordato preventivo o altra procedura concorsuale in cui incorra la ditta aggiudicataria;
- 4) in caso di perdita anche di uno solo dei requisiti di cui al D.Lgs. 163/06.
- 5) in caso di utilizzo di pneumatici di modesta qualità e durata che possono compromettere la sicurezza in esercizio o anche solo ingenerare un'intensificazione significativa degli interventi di manutenzione o sostituzione.

Nei casi di risoluzione il Fornitore avrà diritto soltanto al pagamento dei pneumatici risultati collaudati positivamente, con diritto per l'AMTAB S.p.A. di annullare la fornitura residua, fermo restando il diritto al risarcimento dei danni subiti e delle eventuali maggiori spese sostenute da parte della AMTAB S.p.A.

ART. 10 - ALTRE INFORMAZIONI

La partecipazione alla presente procedura non vincola in alcun modo l'AMTAB S.p.A.

L'AMTAB S.p.A. si riserva la facoltà insindacabile di non procedere all'aggiudicazione della fornitura senza che per questo le imprese partecipanti possano richiedere alcunché a titolo di rimborso, indennizzo e/o risarcimento danni.

Si informa che i dati forniti dai partecipanti alla gara sono raccolti e pubblicati come previsto dalle norme in materia di pubblici appalti esclusivamente per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale stipula del contratto di affidamento.

ART. 11 – CLAUSOLE PREVISTE DALL'ART. 1341 C.C.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.1341 c.c. nello stipulando contratto dovranno essere specificamente approvate le clausole di cui agli artt. 1), 2), 3), 4), 5), 8), 10), 12), 13), 14) e 15) del presente Capitolato.

ART. 12 – FORO COMPETENTE

Tutte le controversie che non trovino soluzione per accordo, le parti riconoscono la competenza esclusiva del Foro di Bari.