



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari

www.amtabservizio.it



Area Contratti, Appalti e Rischi Assicurativi

CHIARIMENTI DEL 13.06.2013

Quesito n. 1: Quali delle misure per autobus adibiti al Trasporto Urbano specificate nel capitolato tecnico all'art. 2 devono avere i fianchi rinforzati?

Risp. 1: Si precisa che l'unica sezione che deve avere i fianchi rinforzati è quella di cui al punto c. dell'art. 2 ovvero SEZ. 275/70 R 22,5 148/145;

Quesito n. 2: la misura indicata nel punto g. SEZ. 175/95R16 sembra non essere corretta. Si chiede se la misura corretta è la seguente: 175/75R16.

Risp. 2: La misura corretta di cui al punto g. è la seguente: SEZ. 175/75R16.

Quesito n. 3: si chiede se è possibile modificare lo schema offerta indicando per ciascuna sezione di pneumatico nuovo, la unica marca che intende fornire ed il prezzo netto di listino.

Risp. 3 : Si conferma che è possibile modificare lo schema offerta indicando per ciascuna sezione di pneumatico nuovo la unica marca che si intende fornire ed il prezzo netto di listino.

Quesito n. 4: E'possibile avere maggiori dettagli circa gli indici di carico /Codici di velocità dei prodotti per i quali questa informazione non è presente nel capitolato tecnico ?

Risp. 4: Di seguito si indicano gli indici di carico per ogni sezione di pneumatico indicata nell'art. 2 del Capitolato Tecnico:

- a. SEZ. 215/75 R 17,5 124/123,
- b. SEZ. 255/70 R 22,5 140/137,
- c. SEZ. 275/70 R 22,5 148/145,
- d. SEZ. 305/70 R 22,5 150/147,
- e. SEZ. 315/70 R 22,5 152/148,
- f. SEZ. 315/60 R 22,5 150/147,
- g. SEZ. 175/75 R 16 C 101/99 R,
- h. SEZ. 195/75 R 16 C 107/105 R,
- i. SEZ. 215/75 R 16 C 113/111 R,
- j. SEZ. 225/70 R 15 C 112/110 S,
- k. SEZ. 225/75 R 16 C 116/114
- l. SEZ. 7 R 17.5C 108/107
- m. SEZ. 175/65 R1482 T
- n. SEZ. 165/70 R1383 T
- o. SEZ. 195/65 R1591 H,
- p. SEZ. 185/60 R1482 H,
- q. SEZ. 165/60 R1475 H,
- r. SEZ. 205/75 R16C 110/108 R,
- s. SEZ. 205/70 R15C 106/104 R,
- t. SEZ. 315/80 R22.5 156/150 K

RETTIFICA al Capitolato tecnico

Con il presente avviso si rettifica, **ANNULLANDO**, quanto previsto a pag. 3 del Capitolato Tecnico ovvero:

“L’impresa concorrente deve tenere in considerazione, nella valutazione della propria proposta economica che, per ogni pneumatico nuovo fornito, dovrà ritirare un pneumatico usato sia del tipo “dopo il primo utilizzo” che del tipo usato “dopo la ricostruzione”.

L’impresa aggiudicataria della fornitura si impegna, pertanto, a propria cura e spese e sotto la propria responsabilità in quanto in possesso delle necessarie autorizzazioni di legge, ad effettuare direttamente il trasporto e l’eventuale smaltimento dei pneumatici usati ritirati inutilizzabili o di farlo effettuare da Ditte in possesso delle autorizzazioni di legge.

La ditta aggiudicataria, che dovrà fornire all’AMTAB S.p.A. i documenti e le certificazioni di legge comprovanti l’avvenuto conferimento a discarica autorizzata allo smaltimento.”

Pertanto, lo smaltimento dei pneumatici fuori verrà gestito secondo le disposizioni di cui al DM 11.04.2011 N. 82.

Il Responsabile
Dott. Onofrio Soldano