



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari

AREA TECNICA

CAPITOLATO SPECIALE TECNICO E D'ONERI

PER INTERVENTI DI REVISIONE GENERALE SU CAMBIO AUTOMATICO

DA EFFETTUARSI SU AUTOBUS DI PROPRIETA' DELL'AMTAB S.p.A.

Art. 1 – Oggetto del Capitolato

Forma oggetto del presente capitolato l'insieme delle norme tecniche e d'oneri per gli interventi di revisione generale da effettuarsi su n° 1 cambio automatico di produzione VOITH installato su autobus di proprietà dell'AMTAB S.p.A., come di seguito indicato:

<u>Tipo cambio</u>	<u>Matricola</u>	<u>Modello autobus</u>	<u>Targa</u>	<u>Telaio</u>	<u>n° sociale</u>
854.3E	8384424	IVECO 491	BY373BW	ZGA482M0006002667	7017

Art. 2 – Modalità di presentazione dell'offerta per la revisione di un cambio automatico.

Potranno presentare offerta i soggetti che potranno dimostrare di essere in possesso dei requisiti di capacità tecnico economica indicati nel disciplinare di gara e in regola con le disposizioni di cui alla ex legge 122/92

La mancanza di tali requisiti comporterà l'esclusione dalla gara.

L'offerta deve essere formulata indicando la percentuale dello sconto da applicare al prezzo, a base di gara, per la revisione del cambio; lo sconto deve essere indicato in cifre e lettere.

Il prezzo offerto, al netto di IVA, s'intende comprensivo delle spese di ritiro e riconsegna dell'autobus, della mano d'opera e dei ricambi originali necessari alla revisione.

L'offerta deve altresì tenere conto di ulteriori eventuali ricambi che, a discrezione della AMTAB SpA, dovranno sempre e comunque impiegati in ciascuna revisione, così come indicati nel presente capitolato.

Il prezzo base di gara, IVA esclusa, è di seguito riportato:

Cambio	Matricola	Km percorsi	Prezzo base di gara
VOITH 854.3E	569447.3	679.247	€ 12.000,00

Il costo offerto per la revisione generale del cambio deve essere comprensivo del costo dei ricambi, del costo della mano d'opera e del costo delle lavorazioni necessarie alla esecuzione delle operazioni tecniche descritte nel presente capitolato, nonché delle spese di ritiro e di riconsegna dell'autobus dalla sede dell'AMTAB alla sede della ditta aggiudicataria e delle spese di collaudo.

L'aggiudicazione sarà effettuata alla società che avrà offerto il prezzo più basso.

Art. 3 - Prescrizioni tecniche di carattere generale per la revisione di complessivi

La revisione del cambio dovrà venire effettuata, al minimo, nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- Il cambio dovrà essere smontato e rimontato sull'autobus presso la sede della ditta aggiudicataria.

- b) Il cambio dovrà essere revisionato in conformità all'originale, nel rispetto delle caratteristiche, dei dati, delle procedure di revisione previste dal costruttore del mezzo.
- c) Se previsto, in occasione della revisione dovranno essere apportate tutte le modifiche migliorative eventualmente previste a posteriori dal Costruttore.
- d) La ditta aggiudicataria dovrà provvedere alla fornitura dei ricambi necessari all'esecuzione delle operazioni di revisione. Dovranno essere utilizzati ricambi originali del Costruttore e (se del caso) conformi alle vigenti omologazioni D.G.M. (Direz. Generale M.C.T.C.) e loro eventuali successive modifiche e/o integrazioni.
- e) Nel caso sia necessario incrementare la sigillatura, è consentito solamente l'utilizzo di adesivi e sigillanti strutturali, appartenenti alla famiglia degli anaerobici (sempre che dal costruttore non siano previste altre caratteristiche).
- f) Dovrà essere sostituita la bulloneria riportante segni di corrosione, con alterazioni dovute a snervamento, surriscaldamento, mancanza delle caratteristiche meccaniche (classe di resistenza) e dimensionali, oltre a tener conto di modifica migliorativa prevista dal costruttore.
- g) Dovranno essere sempre sostituiti i tubi metallici nel caso siano deformati, forati o corrosi.
- h) I manicotti in gomma dovranno essere sempre sostituiti, ed, in tutti i casi in cui sia possibile, saranno sostituiti con manicotti al silicone.
- i) Le tubazioni dovranno essere di tipo originale come previsto dal Costruttore.
- j) Dovranno essere sempre rettificati tutti i piani di appoggio; solamente in caso si riscontrino elementi crepati o altrimenti danneggiati si procederà alla sostituzione degli stessi.
- k) Le lavorazioni a macchina utensile dovranno eseguirsi asportando la minima quantità di materiale necessaria per il ricondizionamento della parte, seguendo le modalità tecniche previste dal costruttore e/o dalla F.I.R.
- l) Le operazioni di rettifica, così come le saldature di qualunque tipo da eseguirsi su qualunque parte, dovranno essere preventivamente concordate, con i Responsabili dell'AMTAB S.p.A., che provvederà o meno ad autorizzarne l'esecuzione.

Completata la revisione meccanica, il cambio:

- m) Deve essere sottoposto a verniciatura.
- n) In posizione ben visibile su ogni cambio revisionato dovrà essere applicata una targhetta identificativa con indicato il nome della Ditta esecutrice, la matricola del cambio e la data della revisione.
- o) L'autobus dovrà essere riconsegnato completo di tutti gli eventuali accessori di allestimento presenti al momento del ritiro.

I Tecnici dell'AMTAB S.p.A. potranno procedere a controlli durante la lavorazione presso la ditta aggiudicataria e, a lavorazione ultimata, presso la propria officina, alla presenza del responsabile tecnico della ditta aggiudicataria, per verificare la regolare esecuzione dei lavori e la loro rispondenza al capitolato.

Si riportano di seguito le operazioni standard prescritte nell'esecuzione inerente la "revisione generale del cambio".

Art. 4 - Lavorazioni

Verifica

- Verifica dell'impianto di gestione cambio, con strumentazione di diagnosi specifica VOITH sul veicolo, per analisi dell'anomalia al cambio, con lo scopo di verificare se il danneggiamento del cambio è stato causato da anomalie di gestione elettroniche esterne al cambio stesso.

Lavaggio

- Smontaggio del cambio dall'autobus e scomposizione dello stesso con relativi sottogruppi
- Lavaggio del carter e dei particolari periferici del cambio, effettuata con l'ausilio di prodotti chimici ad alta azione sgrassante. Risciacquo e asciugatura mediante getti d'aria.
- Lavaggio di tutti componenti interni e dei sottogruppi, mediante l'ausilio di prodotti chimici a basso potere aggressivo. Asciugatura con getti d'aria.
- Lavaggio interno dello scambiatore di calore olio/acqua (nel circuito olio) con attrezzo e adattatori specifici. Pompaggio a circolazione interna di detergente sgrassante olio compatibili, per l'eliminazione eventuali residui anche metallici interni. Disincrostazione a mezzo bagno chimico.
- Prova di tenuta dello scambiatore a freddo e a caldo per verifica di eventuale rottura interna con attrezzo e adattatori appropriati in base al tipo di scambiatore.
- Trattamento anticorrosivo per tutti quei particolari che non dovranno subire lavorazioni meccaniche, mentre verranno protetti temporaneamente con olio conservante tutti quelli che dovranno attendere la successiva lavorazione.
- Disincrostazione a mezzo bagno chimico.

Controllo

- Controllo di tutti i componenti con rilevamento delle misure dimensionali, e verifica in base ai dati forniti dal costruttore. Selezione dei particolari con la separazione di quelli da sostituire
- Verifica dell'esecuzione specifica del cambio e della matricola, per la valutazione di quali eventuali aggiornamenti apportare, indicati nelle note tecniche del costruttore, apportate al fine di migliorare il funzionamento e la durata della cambio.

Lavorazioni meccaniche:

- Preparazione della scatola e dei carter di chiusura, mediante la carteggiatura dei piani, con eliminazione e di residui di guarnizione e controllo ed eventuale rifacimento delle filettature.
- Estrazione della bronzina dalla ruota fissa del convertitore. Lavorazione al tornio della sede della bronzina, per l'introduzione di una nuova bronzina maggiorata, inserita con interferenza nella ruota fissa.
- Smontaggio del giunto a molle dal volano motore e scomposizione. Lavaggio mediante l'ausilio di prodotti chimici a basso potere aggressivo ed asciugatura con getti d'aria. Sostituzione di tutti gli anelli di tenuta e flangia interna e ricomposizione.
- Scomposizione dei gruppi epicicloidali, estrazione degli spinotti per verifica d'usura, sostituzione dei rasamenti, lucidatura e pulizia interna dei condotti olio.

- Scomposizione della pompa olio per rilevamento quote d'usura, lavaggio di tutti i particolari con prodotti chimici a basso potere aggressivo e sostituzione dei cuscinetti interni.
- Montaggio dei pacchi freno con registrazione dei giochi tra lamelle; inserimento dei gruppi epicicloidali; inserimento dei gruppi frizione rotative e montaggio dei sottogruppi idraulici con la relativa tubazione idraulica.
- Preparazione dei carter di chiusura con tutti gli anelli di tenuta e componenti meccanici applicati ai carter stessi.
- Esecuzione della registrazione del gioco assiale di tutto il cambio secondo le specifiche del costruttore, applicazione della guarnizioni di chiusura e dei carter di chiusura della cambio.
- Assemblaggio dei gruppi frizione rotativi, con relativa registrazione del gioco fra le lamelle.
- Assemblaggio dei sottogruppi di comando idraulico con ispezione e verifica dinamometrica di tutte le molle a spirale.

Rinvio angolare:

- Scomposizione completa del rinvio, lavaggio di tutti i componenti con l'ausilio di prodotti chimici ad alta azione sgrassante; risciacquo e asciugatura con getti d'aria; bagno dei particolari con prodotto anticorrosivo; analisi ispettiva di tutti i componenti; sostituzione di tutti i cuscinetti; registrazione dei cuscinetti conici del supporto corona, supporto pignone ed registrazione di accoppiamento tra pignone e corona; sostituzione di tutti gli anelli di tenuta e guarnizioni e relativa ricomposizione del rinvio.
- Misurazione di accoppiamento tra il rinvio e cambio e registrazione; montaggio del rinvio al cambio.

Collaudo finale:

- A revisione ultimata, deve essere effettuato il collaudo al banco prova del cambio con rilascio del relativo documento di prova, così come prescritto dalla Casa Costruttrice
- Dopo il montaggio del cambio e il completamento del montaggio di tutte le parti periferiche, deve essere eseguita la verifica dell'impianto elettronico comando cambio mediante apparecchiatura di diagnosi con successiva relativa prova su strada dell'autobus.

Materiali

I particolari di seguito indicati debbono essere sempre sostituiti in occasione della revisione di tutti i tipi di cambio utilizzando ricambi nuovi e originali:

- 1 Kit Dischi e lamelle
- 2 Kit Cuscinetti
- 3 Kit di revisione comprendente anelli di rasamento, boccole, anelli di sicurezza, filtro molle per pistone, molle a tazza
- 4 Kit di guarnizione e anelli di tenuta per pistoni
- 5 Boccola ruota fissa previo rettifica
- 6 Cablaggi interni ed esterni
- 7 Sensori
- 8 Albero d'entrata

- 9 Anello deflettore
- 10 Porta satelliti RG
- 11 Kit tubi per scambiatore
- 12 Giunto hyd Giunto hydrodamp completo

In caso di necessità di sostituzione di portadischi, portalamelle, portasatelliti, gruppi planetari, alberi, ruota pompa, turbina per convertitore, pompa olio, scambiatore di calore, carter, coppia conica per rinvio angolare, non inseriti nell'elenco dei materiali da sostituire obbligatoriamente, il costo degli stessi sarà comunicato dalla ditta aggiudicataria e conteggiato al di fuori del prezzo della revisione.

La descritta procedura standard di revisione si applica qualora non siano fornite né dal Costruttore né dalla F.I.R., attraverso documentazione tecnica, informazioni di merito più precise circa le modalità di esecuzione della revisione del cambio.

Art. 4 - Ritiro degli autobus da riparare/revisionare

La ditta aggiudicataria dovrà provvedere, con proprio personale e mezzi, al ritiro dell'autobus da revisionare.

Il ritiro dovrà effettuarsi presso l'Officina dell'AMTAB S.p.A., sita in viale Jacobini Z.I. Bari entro i due giorni feriali, sabato incluso, successivi alla richiesta dell'AMTAB S.p.A., che sarà trasmessa a mezzo fax.

Il ritiro dovrà essere eseguito a traino o con l'ausilio di bisarca a cura e spese della ditta aggiudicataria.

La riconsegna dell'autobus marciante revisionato dovrà avvenire, dotando lo stesso di targa prova, intestata alla ditta aggiudicataria.

La ditta aggiudicataria deve essere in possesso di polizza assicurativa valida per la targa prova con massimali non inferiore ad € 10.000.000,00 per la RC. e con massimale cambio non inferiore ad € 300.000,00 per furto e incendio. Copia della polizza dovrà essere consegnata all'AMTAB S.p.A. prima del perfezionamento dell'aggiudicazione definitiva dei lavori e comunque prima della redazione del contratto.

Nel caso in cui la ditta aggiudicataria non fosse in condizioni, entro i tre (3) giorni feriali, sabato incluso, successivo alla richiesta, a mezzo fax, dell'AMTAB S.p.A., di provvedere al ritiro del veicolo, l'AMTAB S.p.A. procederà, con proprio personale, al trasferimento del mezzo, addebitando alla ditta aggiudicataria il costo del trasferimento, calcolato a seconda delle distanze, tenuto conto del costo orario della mano d'opera impiegata (par. 170 del CCNL Autoferrotranvieri) e del mezzo utilizzato per il trasferimento (traino o bisarca).

La ditta aggiudicataria si assume la responsabilità, dal momento del ritiro e fino alla riconsegna, di qualsiasi danno si verifichi su ciascun veicolo in lavorazione, incluso danneggiamenti, furto ed incendio.

Al momento del ritiro del veicolo, l'AMTAB S.p.A., compilerà e consegnerà alla ditta aggiudicataria il verbale di "CONSEGNA AUTOBUS IN LAVORAZIONE", che dovrà essere sottoscritto dalle parti.

Art. 5 - Tempi di esecuzione dei lavori

L'autobus ritirato da sottoporre a lavorazione, dovrà essere riconsegnato, riparato, entro quindici giorni (festivi esclusi), incluso il giorno del ritiro:

Il termine di consegna potrà essere posticipato, quando intervengano cause di forza maggiore non imputabili alla ditta aggiudicataria, previo accordo con il Responsabile Tecnico dell'AMTAB S.p.A..

Art. 6 – Norme generali relative ai materiali

I materiali di ricambio e i lubrificanti occorrenti per le lavorazioni saranno forniti dalla ditta aggiudicataria e dovranno essere nuovi e originali.

I lubrificanti dovranno essere della stessa marca e tipo prescritti dalle case costruttrici nei manuali di uso e manutenzione degli autobus e relativi gruppi e sottogruppi

A richiesta degli incaricati dell'AMTAB S.p.A., la ditta aggiudicataria è tenuta ad documentare la prova circa la originalità dei ricambi.

Art. 7 - Riconsegna dei ricambi sostituiti

I materiali fuori uso, tolti d'opera e sostituiti, ad esclusione delle guarnizioni, dei lubrificanti e refrigeranti, e delle parti in gomma di piccole dimensioni, dovranno essere restituiti all'AMTAB S.p.A., in occasione della riconsegna del veicolo. L'elenco dei suddetti materiali deve essere in formato cartaceo ed in formato elettronico.

Art. 8 - Sorveglianza dei lavori

L'AMTAB S.p.A. e la ditta aggiudicataria indicheranno i nominativi delle persone rispettivamente incaricate al controllo dei lavori e alla definizione della documentazione amministrativa.

A tal fine, ai rappresentanti dell'AMTAB S.p.A., indicati dalla Direzione Generale, sono conferiti i seguenti incarichi:

- sottoscrizione degli atti tecnici
- sorveglianza dei lavori e verifica della corretta applicazione delle procedure stabilite nel seguente capitolato
- controllo tecnico dei materiali interessanti le lavorazioni
- ogni altro compito inteso a tutelare gli interessi dell' AMTAB S.p.A.

Resta comunque stabilito che il controllo e la sorveglianza dei lavori da parte dei rappresentanti dell'AMTAB S.p.A., non esime, in alcun modo, la ditta aggiudicataria, dalle responsabilità e dai conseguenti impegni che possono derivare da difetti e inconvenienti, riscontrati nelle lavorazioni effettuate sui veicoli mantenuti, durante il periodo di garanzia.

Art. 9 – Collaudi

L'AMTAB S.p.A., con propria rappresentanti (sino ad un massimo di 3 (tre) incaricati), sottoporrà, le lavorazioni alle seguenti verifiche e collaudi, presso la sede della ditta aggiudicataria, tendente ad accertare l'accuratezza delle lavorazioni e la rispondenza alle prescrizioni del capitolato tecnico:

1. esame del cambio dopo lo smontaggio dall'autobus. In tale fase sarà rilevata la matricola del cambio
2. esame del cambio dopo la scomposizione
3. esame del cambio prima del rimontaggio sull'autobus. In tale fase sarà rilevata la matricola del motore, che dovrà coincidere con quella rilevata nella precedente fase 1.

4. prova su strada del veicolo, allo scopo di accertare la perfetta efficienza e funzionalità del complessivo revisionato.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra sono a carico del Fornitore incaricato dell'appalto, compreso le eventuali spese di viaggio, vitto e alloggio delle persone incaricate dall'Azienda per le verifiche ed i collaudi.

Addebiti per la Commissione Tecnica.

Saranno addebitati alla ditta aggiudicataria gli interventi della Commissione Tecnica solo nel caso in cui la sede operativa (officina di riparazione) sia ubicata ad una distanza stradale superiore a 20 km dalla sede dell'AMTAB SpA.

Per distanze superiori saranno addebitati i seguenti costi per ciascuno dei suddetti interventi di verifica e collaudo, complessivamente pari a 5 interventi:

Costo della mano d'opera: nella misura di € 25,00/h (euro venticinque per ora) per ciascun componente della Commissione Tecnica; le ore saranno computate tenuto conto del tempo di intervento presso la sede della ditta e delle ore complessive per il viaggio di andata e ritorno.

Costo del mezzo di trasporto: corrispondente all'importo del biglietto nel caso di trasferimento con treno o al costo chilometrico, desunto dalle tabelle ACI, nel caso di trasferimento con autovettura.

Costo di vitto: pari a € 30,00, per ciascun componente, in caso di trasferta superiore a n°8 (otto) ore.

Costo dell'alloggio: pari all'importo, per ciascun componente, della sistemazione in un albergo di terza categoria, in caso di trasferta superiore a n°18 (diciotto) ore

Nell'esecuzione dei predetti controlli, verifiche e collaudi, la ditta appaltatrice metterà a disposizione proprio personale senza alcun onere per l'AMTAB SpA.

Qualora nel corso delle verifiche/collaudi, la Commissione Tecnica riscontri anomalie di qualsiasi genere (lavorazione, ricambi inadeguati ecc.), la ditta aggiudicataria dovrà provvedere alla loro eliminazione a propria cura e spese e la data di riconsegna sarà quella della nuova verifica/collaudo valida solo ad esito positivo.

A conclusione della revisione del cambio, previo accertamento in contraddittorio del rispetto delle prescrizioni sopra indicate, sarà compilato un "VERBALE DI COLLAUDO" che dovrà essere allegato alla fattura per la successiva liquidazione.

Nel verbale di collaudo dovranno essere indicate eventuali annotazioni tecniche e la data di ultimazione da cui decorre la garanzia della prestazione effettuata.

Art 10 – Garanzia sulle lavorazioni

La ditta aggiudicataria, esecutrice dell'appalto, resta integralmente garante delle lavorazioni eseguite per un periodo di 12 (dodici) mesi o di 60.000 chilometri a partire dalla data di riconsegna dell'autobus.

Qualora durante tale periodo di garanzia dovessero verificarsi guasti, difetti o anomalie interessanti la lavorazioni effettuate, la constatazione degli stessi sarà eseguita presso l'officina dell'AMTAB S.p.A., in contraddittorio fra gli incaricati della ditta aggiudicataria e i rappresentanti dell'AMTAB S.p.A., al fine di determinare cause e responsabilità.

In caso di accertata responsabilità della ditta esecutrice dei lavori, i guasti, i difetti e le anomalie imputabili a cattiva esecuzione delle lavorazioni o ai materiali impiegati dalla ditta aggiudicataria, esecutrice dell'appalto, dovranno essere eliminati a cura e spese della stessa a partire dal terzo

giorno del contraddittorio ed entro un termine pari alla metà del tempo originariamente assegnato per l'esecuzione dei lavori. Tale termine sarà ritenuto vincolante per la ditta aggiudicataria.

Tutti i veicoli da sottoporre a interventi in garanzia dovranno essere ritirati e riconsegnati a cura e spese della ditta aggiudicataria.

Trascorsi inutilmente e senza giustificato motivo i tre (3) giorni, dalla comunicazione a mezzo fax dell'AMTAB S.p.A., per il ritiro dell'autobus, l'AMTAB S.p.A. avrà la facoltà di:

- a) eliminare i difetti intervenendo direttamente oppure servendosi di altro fornitore esterno, addebitando tutte le spese sostenute alla ditta aggiudicataria, siano esse dirette/indirette e/o interne/esterne.
- b) procedere, con proprio personale, al trasferimento del mezzo, addebitando alla ditta aggiudicataria il costo del trasferimento, calcolato a seconda delle distanze, della mano d'opera impiegata e del mezzo utilizzato per il trasferimento (traino o bisarca).

Art. 11 – Penalità

Qualora intervengano ritardi:

- a) di riconsegna degli autobus oggetto della revisione del cambio, rispetto al termine di cui all'art. 5;
- b) di esecuzione di interventi in garanzia, rispetto ai tempi assegnati nell'art.10, salvo il caso di comprovata forza maggiore,

l'AMTAB SpA è autorizzata, senza alcun contraddittorio, all'applicazione della penalità pari all'1,0% (uno per cento) per ogni giorno solare, del valore dell'appalto, IVA esclusa.

La suddetta penalità sarà applicata sino ad un ritardo massimo di 10 (dieci) giorni.

Decorso i 10 giorni di ritardo l'Azienda, procederà alla messa in mora della ditta aggiudicataria inviando una raccomandata A/R di diffida ad adempiere entro un termine perentorio non superiore a 5 giorni (art. 1454 Cod. Civ.).

L'inutile decorso del termine sopra indicato determina, quindi, la risoluzione ipso jure del contratto, relativamente alla parte di affidamento non eseguita, con conseguente diritto a pretendere il risarcimento del danno sofferto, senza formalità di sorta ed incamerare la cauzione, prescritta nel disciplinare di gara, salva la risarcibilità del danno ulteriore a totale carico del Fornitore stesso per la mancata utilizzazione del mezzo.

Per causa di forza maggiore, debitamente comunicate, si intendono solo ed esclusivamente gli scioperi nazionali di categoria documentati da Autorità competente e gli eventi meteorologici, sismici e simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione del fornitore.

Ai fini dell'applicazione della penale, la data di consegna alla ditta esecutrice è quella risultante dal verbale di consegna dell'autobus mentre la data di riconsegna è quella risultante dal verbale di collaudo finale, con allegati eventuali documenti di trasporto firmati o documenti equipollenti.

Le penalità saranno defalcate dalla fattura relativa alla lavorazione già eseguita o mediante incameramento parziale della fideiussione che il Fornitore dovrà provvedere a ripristinare nell'importo originario entro e non oltre 10 giorni.

Art. 12 - Modalità di pagamento

L'AMTAB S.p.A. corrisponderà per ciascun cambio revisionato, il prezzo aggiudicato in fase di gara, decurtato, in caso di applicazione di penalità, dell'importo pari al valore delle penalità eventualmente applicate.

Le fatture dovranno essere emesse solo dopo la riconsegna dell'autobus e saranno pagate, mediante Rimessa Diretta, a 90 gg. D.F.F.M., quale termine concordato ed in deroga ad eventuali normative vigenti e/o modificative dei termini di pagamento.

Art. 13 - Osservanza dei contratti collettivi di lavoro

La ditta aggiudicataria deve impegnarsi ad eseguire i lavori in oggetto con la massima accuratezza e con personale alle proprie dirette dipendenze.

Nessun rapporto di lavoro viene ad instaurarsi né fra l'AMTAB S.p.A. e la ditta aggiudicataria, né fra l'AMTAB S.p.A. e le persone di cui detta società si avvarrà per l'esecuzione dei lavori in oggetto, che dovranno essere ad ogni effetto diretti dipendenti della ditta aggiudicataria stessa che assume a suo esclusivo carico tutti gli oneri inerenti il personale occupato nell'esecuzione dei lavori in oggetto.

La ditta aggiudicataria della revisione del cambio, nell'esecuzione dei lavori che formano oggetto del presente capitolato, si obbliga, con la sottoscrizione di ogni pagina, ad ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti in base alle disposizioni legislative vigenti in materia di lavoro e di assicurazioni sociali, assumendo a suo carico tutti gli oneri relativi e le connesse responsabilità.

Si obbliga altresì ad attuare, sempre nei confronti dei dipendenti, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro in atto applicabili alla categoria nella provincia di Bari, nonché tutte le condizioni risultanti da successive modifiche ed integrazioni ed in genere da ogni altro contratto successivamente stipulato per la categoria applicabile nella Provincia di Bari; si obbliga altresì a continuare ad applicare le citate disposizioni anche dopo la loro scadenza e fino alla loro sostituzione/modificazione/integrazione.

Art. 14 - Sicurezza negli ambienti di lavoro

Oltre ai riferimenti normativi specifici delle singole attività lavorative, le disposizioni generali a cui fare riferimento sono: T.U. sulla sicurezza n.° 81/2008 - DPR 547/55 - DPR 303/56 - L. 186/68 - D.L.vo 626/94 - Norme CEI - Norme UNI

In particolare alla ditta aggiudicataria dell'appalto viene richiesto che:

1. le apparecchiature, gli utensili, gli abiti da lavoro ed i dispositivi di protezione individuale (dpi), impiegati dal personale della ditta aggiudicataria dovranno rispondere alle vigenti normative in materia di igiene e sicurezza del lavoro.
2. in caso di interventi tecnici presso la sede dell'AMTAB S.p.A., gli abiti da lavoro, indossati dal personale della ditta aggiudicataria, dovranno riportare la denominazione della società stessa, al fine di permettere la rapida identificazione del personale durante lo svolgimento della attività presso gli impianti. Si precisa a tale riguardo, che l'AMTAB S.p.A. provvederà ad allontanare dai propri impianti, in caso di lavori eseguiti presso la propria sede, il personale del fornitore trovato privo, durante lo svolgimento delle attività, dei dpi previsti e del tesserino di riconoscimento.

La ditta aggiudicataria risponderà dei danni causati direttamente e/o indirettamente a persone e/o cose, sia dell'azienda che a terzi e terrà sollevata l'AMTAB S.p.A. da qualsiasi responsabilità riferibile alle prestazioni lavorative di cui al presente Capitolato.

Per tale motivo sarà sollevato da ogni responsabilità, per tutte le conseguenze derivanti da qualsiasi ricorso o azione promossa, in qualsivoglia sede, per qualsiasi sinistro od evento comunque riferibile alla esecuzione dei lavori in oggetto, il Responsabile Tecnico dell'AMTAB S.p.A. incaricato della gestione del presente contratto.

In considerazione di quanto sopra si fa obbligo ed onere alla ditta aggiudicataria di:

- a) garantire l'impiego del personale con adeguata competenza tecnica in relazione ai lavori oggetto dell'appalto;
- b) garantire l'impiego di tutte le attrezzature ed utensili necessari per consentire l'esecuzione a regola d'arte ed in condizioni di sicurezza delle lavorazioni affidate;
- c) comunicare all'AMTAB S.p.A. le eventuali note informative o circolari tecniche di modifica e/o di aggiornamento e le relative procedure di controllo e di manutenzione riguardante l'oggetto del presente capitolato;
- d) stipulare a proprie spese un'idonea polizza assicurativa con una primaria Compagnia Assicurativa, con massimali adeguati (min. € 500.000,00) a copertura dei danni che dovessero, comunque, verificarsi durante le riparazioni e le prove del veicolo affidato, nonché per i danni direttamente o indirettamente riconducibili alla riparazione eseguita ed ai materiali impiegati ed infine per danni (danneggiamenti, furto ed incendio) che possono essere causati all'autobus in sosta presso la sede della ditta aggiudicataria durante tutto il periodo di esecuzione dell'appalto. È fatto obbligo alla ditta aggiudicataria consegnare copia della suddetta polizza assicurativa all'AMTAB SpA prima della aggiudicazione definitiva dei lavori e comunque prima della redazione del contratto.
- e) provvedere, prima dell'inizio delle attività di cui al presente affidamento, che comportino interventi tecnici da eseguirsi presso la sede dell'AMTAB S.p.A., a predisporre tutto quanto prescritto dal T.U. sulla sicurezza n.° 81/2008 e dal D.L.vo n.° 626/94 ed in particolare prendere visione dei luoghi di lavoro, delle eventuali interferenze con le attività specifiche dall'AMTAB S.p.A., degli accessi e/o delle vie di fuga in emergenza, dei presidi antincendio presenti, dei servizi disponibili e di quant'altro possa influire sul corso delle attività. Di tale sopralluogo sarà redatto apposito verbale tra l'AMTAB SpA e la ditta aggiudicataria. L'AMTAB S.p.A. provvederà a fornire contestualmente il proprio documento relativo alla rilevazione dei rischi specifici presenti nei propri impianti (art. 7 com. 1/b -D. lgs. 626/94);
- f) di fornire all'AMTAB S.p.A.:
 1. il piano dei rischi relativo alle attività oggetto del presente capitolato;
 2. il nominativo ed il recapito telefonico del Responsabile tecnico;
 3. il nominativo ed il recapito telefonico del Responsabile del servizio di prevenzione e protezione;
 4. il nominativo e le qualifiche dei dipendenti che saranno impiegati nelle attività di cui al presente capitolato;
 5. l'elenco dei DPI adottati suddivisi in funzione del relativo impiego;
 6. Ai fini delle corrette valutazioni tra i soggetti interessati, è previsto che tra stazione appaltante e ditta aggiudicataria uno scambio reciproco dei documenti ex D. Lgs 81/08, e specificatamente quello relativo alla Valutazione del Rischio (c.d. DUVRI). L'AMTAB S.p.A. provvederà, pertanto, a comunicare i nominativi ed i recapiti telefonici del Responsabile Tecnico incaricato della gestione del presente contratto e del Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione per gli opportuni contatti operativi e per il necessario scambio d'informazioni;
 7. l'accesso al deposito AMTAB SpA è così regolamentato, salvo diverse successive variazioni:
 - l'accesso è limitato unicamente al tempo strettamente necessario allo svolgimento delle attività e nelle aree interessate alle lavorazioni stesse mentre gli eventuali autoveicoli

impiegati dovranno essere parcheggiati nella zona indicata dai responsabili dell'AMTAB S.p.A., in modo da non costituire intralcio o pericolo alla movimentazione interna del personale e/o degli automezzi dell'AMTAB S.p.A.;

- non è consentito l'utilizzo degli utensili o di attrezzature dell'AMTAB S.p.A.;
- l'AMTAB S.p.A. non risponderà in alcun modo per danni a persone o cose conseguenti all'utilizzo non autorizzato delle proprie attrezzature, riservandosi il diritto di richiedere il risarcimento per tutti i danni derivati dall'uso non autorizzato delle stesse.

Art. 15 - Subappalto

Il subappalto è ammesso unicamente per le lavorazioni di rettifica e per quelle relative a prove e verifiche di tipo strumentale specifico.

Art. 16 - Durata del contratto e revisione prezzi

Il prezzo offerto in gara si intende fisso ed invariabile per tutta la durata dei lavori.

Art.17 - Controversie

Per ogni eventuale controversia che dovesse verificarsi durante il rapporto tra la ditta aggiudicataria e l'AMTAB S.p.A. di Bari, il Foro competente sarà quello di Bari