



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

**ALL. A - CAPITOLATO SPECIALE TECNICO E D'ONERI
PER INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DA
EFFETTUARSI PER UN PERIODO DI TRE MESI SU PARCOMETRI DI PROPRIETA'
DELL'AMTAB S.p.A.**

Art. 1 – OGGETTO DEL CAPITOLATO

Forma oggetto del presente capitolato l'insieme delle norme tecniche e amministrative per gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria da effettuarsi, per un periodo di tre mesi, su n° 90 parcometri marca PARKEON modello STELIO di proprietà dell'AMTAB S.p.A., installati nella città di Bari, secondo le ubicazioni di massima riportate nell'allegato "A".

Le prestazioni di manutenzione su tutti i parcometri avranno termine dopo tre mesi a partire dalla data di comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione definitiva del servizio di manutenzione.

Art. 2 - PREZZO DELL'APPALTO

L'importo complessivo a base d'asta dell'appalto, riferito alle operazioni di manutenzione ordinaria descritte al successivo Art. 3 – Paragrafo A, è pari ad **€ 14.000,00 oltre IVA, comprensivo delle prestazioni di mano d'opera e con esclusione della fornitura di materiali di ricambio.**

L'appalto sarà aggiudicato alla società che offrirà il maggiore ribasso sull'importo a base di gara.

Art. 3 – NORME TECNICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI MANUTENZIONE

Per la durata di tre mesi, a partire dalla data di comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione definitiva del servizio di manutenzione, la società aggiudicataria dovrà effettuare gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sia sui parcometri, incluso parti informative all'utenza, che sulla segnaletica verticale ad essi riferita.

Le modalità di manutenzione previste durante il trimestre sono di seguito indicate:

3. A – MANUTENZIONE ORDINARIA DEI PARCOMETRI

La manutenzione ordinaria dei parcometri prevede interventi con periodicità settimanale e trimestrale.



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

3. A.1. - Verifica settimanale dei parcometri

La verifica settimanale prevede l'esecuzione, per ogni parcometro, delle seguenti attività:

- Verifica dello stato di alimentazione, compreso il pannello di alimentazione solare, con il ripristino immediato della funzionalità anche mediante sostituzione di sottoinsiemi malfunzionanti.
- Verifica del corretto funzionamento del display.
- Verifica delle condizioni di emissione dei biglietti con eliminazione di sbavature e di corpi estranei che possono impedire l'uscita del biglietto.
- Verifica della corretta emissione del biglietto con controllo della stampa di tutti i parametri.
- Verifica del funzionamento della porta e dello stato delle guarnizioni.
- Sostituzione della carta chimica della stampante (se necessario), con fornitura a cura dell'AMTAB S.p.A.

In caso di necessità, conseguenti a maggiori consumi, la carta chimica della stampante dovrà essere sostituita con maggiore frequenza settimanale, senza ulteriori oneri a carico dell'AMTAB S.p.A.

3. A.1.2. – Interventi sulla segnaletica verticale dei parcometri

In occasione degli interventi di manutenzione settimanale la società aggiudicataria dovrà verificare:

- Il corretto posizionamento e fissaggio dei pali e delle tabelle informative all'utenza, posti sul retro o in prossimità dei parcometri, provvedendo al loro ripristino in caso si renda necessario l'intervento.
- Apportare ogni modifica alla grafica originaria delle tabelle, dovuta a variazioni di orario, tariffe etc. conseguenti a modifiche delle disposizioni comunali, aziendali e in generale legislative.

In caso di necessità conseguente a danneggiamenti e/o modifiche, il tempo d'intervento per la sostituzione e/o l'aggiornamento delle tabelle non dovrà essere superiore a 24 (ventiquattro) ore decorrenti dalla comunicazione dell'AMTAB S.p.A.

3.A.2 -Verifica mensile dei parcometri



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

La verifica mensile dei parcometri prevede l'esecuzione, per ogni parcometro, delle seguenti attività:

3.A.2.1. – Verifica del funzionamento della stampante e del preincasso monete, consistente nelle operazioni di:

- Smontaggio della stampante, simulazione delle funzioni di incasso e restituzione delle monete.
- Verifica della chiusura del sistema.
- Verifica del trascinamento della carta nella stampante con eliminazione di eventuali residui tra la testa termica ed il rullo.
- Verifica della corretta posizione del tagliarino mobile.
- Smontaggio del lettore di schede magnetiche e verifica del cavo di alimentazione e dei fissacavi.

3.A.2.2. – Verifica del cavo di estensione, consistente nelle operazioni di:

- Smontaggio del lettore di tessere magnetiche.
- Verifica dell'aspetto e della funzionalità del cavo.
- Verifica della presenza dei fissacavi.

3.A.2.3. – Verifica delle posizioni della controporta e dell'entrata monete, consistente nelle operazioni di:

- Verifica dell'incastro del sensore dell'entrata delle monete nel conio porta.
- Verifica della regolazione meccanica dell'elettromagnete dell'entrata delle monete.
- Verifica del fissaggio dell'elettromagnete.
- Verifica della posizione dell'otturatore per permettere il passaggio delle monete senza ostacoli.
- Verifica della lubrificazione dell'asse dell'otturatore.

3.A.2.4. - Verifica del funzionamento dei pulsanti di comando consistente nelle operazioni di:

- Lubrificazione dei pulsanti “biglietto”, “debito tessera” e “restituzione monete” con grasso al bisolfuro di molibdeno MOLYKOTE BR2 con il 30% d'olio P13 MOEBIUS.
- Verifica della posizione dei fermi.

3.A.2.5. - Verifica finale di funzionamento, consistente nelle operazioni di:

- Verifica e prova del selettore con tutti i conii delle monete accettate.



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

- Verifica della restituzione della moneta in caso di introduzione di somma eccedente la somma massima consentita.
- Verifica della procedura di pagamento con la tessera pre-pagata e controllo del saldo residuo contabilizzata nella stessa dopo il pagamento.
- Verifica delle condizioni e del funzionamento della batteria tampone.
- Verifica del corretto funzionamento del sistema di gestione operativa manutentiva (salvataggi), di gestione archivi informatici e del sistema di centralizzazione remota denominato PARKFOLIO.

3.B – MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI PARCOMETRI

La manutenzione straordinaria dei parcometri prevede gli interventi in caso di “guasto”.

Si definisce **"guasto"** un qualsiasi incidente causato da mal funzionamento o dal mancato rispetto delle prestazioni, che porta ad un intervento di sostituzione di un sottoinsieme (ad eccezione delle operazioni conseguenti ad atti di vandalismo, urti con veicoli, operazioni eseguite da terzi in maniera non corretta etc.).

La società aggiudicataria dovrà provvedere all'eliminazione del guasto tempestivamente e, comunque, entro i tempi sotto indicati, a partire dal momento della comunicazione dell'avaria da parte dell'AMTAB S.p.A.

- entro 4 (quattro) ore lavorative in caso di guasto parziale del parcometro;
- entro 6 (sei) ore lavorative in caso di guasto totale del parcometro;
- entro 10 (dieci) ore lavorative in caso di guasto al sistema di centralizzazione.

Considerato che gli interventi di manutenzione settimanale e mensile sono previsti al fine di eliminare gli interventi per guasto, in caso d'intervento sul parcometro per avarie dipendenti dal malfunzionamento dei componenti dello stesso, il costo della mano d'opera cederà a carico della società aggiudicataria e i materiali a carico dell'AMTAB S.p.A.

Sono esclusi dalla norma sopra descritta:

1. La riparazione dovuta ad atti vandalici.
2. La riparazione di componenti non installati dal costruttore o dalla società aggiudicataria.



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

3. Il supporto software non fornito dal produttore e non oggetto di valido contratto di licenza d'uso.
4. La riparazione conseguente ad interventi di manutenzione o modifiche eseguite da personale diverso da quello designato dalla società aggiudicataria o dal costruttore.
5. La riattivazione del parcometro dopo uno spostamento dal luogo di posizionamento.

In caso si rendesse necessario la riparazione del parcometro per una delle cause descritte ai precedenti punti 1. ÷ 5. La società aggiudicataria dovrà comunicare preventivamente all'AMTAB S.p.A. la spesa prevista per la messa in esercizio dell'apparecchiatura danneggiata, per il benessere tecnico ed economico.

In sede di offerta economica la società aggiudicataria è tenuta ad indicare, pena l'esclusione dalla gara, il costo orario della mano d'opera, che non potrà essere superiore a € 30,00e che si intenderà fisso ed invariabile per tutta la durata del contratto di manutenzione.

3.C – MATERIALI DI RICAMBIO

I materiali di ricambio occorrenti per le manutenzioni ordinarie, straordinarie e per “guasto” saranno forniti dall'A.M.T.A.B. S.p.A., compreso la carta chimica della stampante, e saranno originali e della stessa marca e tipo prescritti dalla PARKEON nei manuali di uso e manutenzione.

I materiali fuori uso, tolti d'opera e sostituiti, ad esclusione delle parti in gomma di piccole dimensioni, dovranno essere restituiti all'A.M.T.A.B. S.p.A., in occasione dell'avvenuta manutenzione o riparazione dei parcometri.

Art 4 – GARANZIA SULLE LAVORAZIONI

La società aggiudicataria resta garante delle lavorazioni eseguite per un periodo di 6 (sei) mesi dalla data di esecuzione.

Qualora durante tale periodo dovessero verificarsi guasti, difetti o anomalie interessanti le lavorazioni effettuate, la constatazione degli stessi sarà eseguita in contraddittorio fra gli incaricati della società aggiudicataria e i rappresentanti dell'AMTAB S.p.A., al fine di determinare le cause e le responsabilità.

I guasti, i difetti e le anomalie imputabili a cattiva esecuzione delle lavorazioni o ai materiali impiegati dalla società aggiudicataria dovranno essere eliminati a cura e spese della stessa a partire



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

dal giorno successivo del contraddittorio ed entro un termine pari alla metà del tempo originariamente assegnato per l'esecuzione dei lavori. Tale termine sarà ritenuto vincolante per la società aggiudicataria.

Trascorsi inutilmente e senza giustificato motivo 3 (tre) giorni dal giorno del contraddittorio, l'AMTAB S.p.A. avrà la facoltà di eliminare i difetti intervenendo direttamente oppure servendosi di altro Fornitore Esterno, addebitando tutte le spese sostenute alla società aggiudicataria, siano esse dirette/indirette e interne/esterne.

In questo caso oltre ai costi sostenuti per la riparazione si applica la penale indicata al successivo punto 13.

Art. 5 - TRACCIABILITA' DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE

Per ogni intervento di manutenzione settimanale, trimestrale e per "guasto", realizzata su ciascun parcometro, la società aggiudicataria registrerà, su un modulo di "*Rapporto di intervento*" (ALLEGATO 1), le verifiche e gli interventi effettuati, i risultati delle stesse e, se necessario, le azioni correttive adottate, indicando altresì i materiali di ricambio posti in opera.

Il "*Rapporto di intervento*" dovrà riportare la data e l'ora di inizio e fine dell'operazione, il codice del parcometro oggetto dell'intervento, il codice, la descrizione e la quantità di ogni singolo materiale di ricambio impiegato.

I "*Rapporti di intervento*" saranno consegnati settimanalmente al Responsabile dell'AMTAB S.p.A., che dovrà sottoscriverli per avvenuta verifica e accettazione e saranno considerati documenti propedeutici al riconoscimento delle fatture di prestazione della società aggiudicataria.

Art. 6 – PENALITA'

In caso di mancata osservazione dei tempi di intervento di cui al precedente Art. 3 - Paragrafo B saranno applicate le seguenti penalità:

- € 3,00 (tre) per ogni ora eccedente le 4 ore lavorative in caso di guasto parziale del parcometro.
- € 4,00 (quattro) per ogni ora eccedente le 6 ore lavorative in caso di guasto totale del parcometro.
- € 6,00 (sei) per ogni guasto eccedente le 10 ore lavorative in caso di guasto al sistema di



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

centralizzazione.

In caso di mancata esecuzione delle operazioni di cui all'Art. 3 - paragrafo A sarà applicata una penalità pari a € 50,00 (cinquanta), per ogni parcometro non correttamente mantenuto.

Per ogni mancato intervento in garanzia entro il giorno successivo alla data del contraddittorio, si applicherà una penale di € 50,00 (cinquanta).

Art. 7 – COLLAUDI

Al termine di ciascun intervento l'AMTAB S.p.A. si riserva di sottoporre, con propri tecnici incaricati, il parcometro alle seguenti prove e verifiche:

- Esame tendente ad accertare l'accuratezza delle lavorazioni.

Per l'esecuzione dei predetti accertamenti, qualora effettuati con personale della società aggiudicataria, l'AMTAB S.p.A. non riconoscerà alcun compenso.

Qualora nel corso delle verifiche siano riscontrate anomalie di lavorazione la società aggiudicataria dovrà provvedere alla loro eliminazione a propria cura e spese, entro i termini temporali previsti per le manutenzioni conseguenti a "guasti", fermo restando l'applicazione delle relative penalità in caso di inadempienza.

Art. 8 – STRUTTURA ORGANIZZATIVA DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE

La società partecipante dovrà indicare, in sede di offerta, pena l'esclusione dalla gara, la sede operativa preposta all'assistenza (ufficio/magazzino ricambi e materiali di consumo), ubicata in località non superiore a 30 km dalla sede dell'AMTAB S.p.A.

La società aggiudicataria dovrà altresì fornire, se esistenti, indicazioni su tutti i propri ulteriori centri operativi presenti nella Regione Puglia.

La società aggiudicataria dovrà impegnarsi ad eseguire i lavori in oggetto con la massima accuratezza e con personale alle proprie dirette dipendenze.

Nessun rapporto di lavoro verrà ad instaurarsi né fra l'AMTAB S.p.A. e la società aggiudicataria, né fra l'AMTAB S.p.A. e le persone di cui detta società si avvarrà per l'esecuzione dei lavori in oggetto, che dovranno essere ad ogni effetto diretti dipendenti della società aggiudicataria stessa che assume a suo esclusivo carico tutti gli oneri inerenti il personale occupato nell'esecuzione dei lavori



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

in oggetto.

La società aggiudicataria, nell'esecuzione dei lavori che formano oggetto del presente capitolato, si obbligherà, con la sottoscrizione di ogni pagina, ad ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti in base alle disposizioni legislative vigenti in materia di lavoro e di assicurazioni sociali, assumendo a suo carico tutti gli oneri relativi e le connesse responsabilità.

Si obbligherà altresì ad attuare, sempre nei confronti dei dipendenti, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro in atto applicabili alla categoria, nonché tutte le condizioni risultanti da successive modifiche ed integrazioni ed in genere da ogni altro contratto successivamente stipulato per la categoria.

Oltre ai riferimenti normativi specifici delle singole attività lavorative, la società aggiudicataria dovrà rispettare, nell'esecuzione dei lavori sia le norme in termini di sicurezza del lavoro di cui ai T.U. sulla sicurezza n.° 81/2008, L. 186/68, che le tecniche CEI ed UNI.

In particolare verrà richiesto che:

- 1) Le apparecchiature, gli utensili, gli abiti da lavoro ed i dispositivi di protezione individuale (DPI), impiegati dal personale della società aggiudicataria siano rispondenti alle vigenti normative in materia di igiene e sicurezza del lavoro.
- 2) Il personale della società aggiudicataria, dovrà portare in posizione ben visibile un tesserino di riconoscimento indicante la denominazione della società stessa, al fine di permettere la rapida identificazione del personale durante lo svolgimento dell'attività presso gli impianti.

Si precisa a tale riguardo, che l'AMTAB S.p.A. provvederà ad allontanare dai luoghi di intervento il personale trovato privo, durante lo svolgimento delle attività, dei DPI previsti e del tesserino di riconoscimento.

La società aggiudicataria risponderà dei danni causati direttamente e/o indirettamente a persone e/o cose, sia dell'azienda che a terzi e terrà sollevata l'AMTAB S.p.A. da qualsiasi responsabilità riferibile alle prestazioni lavorative di cui al presente Capitolato.

Per tale motivo sarà sollevato da ogni responsabilità, per tutte le conseguenze derivanti da qualsiasi ricorso o azione promossa, in qualsivoglia sede, per qualsiasi sinistro od evento comunque riferibile



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

all'esecuzione dei lavori in oggetto, il Responsabile dell'AMTAB S.p.A. incaricato della gestione del presente contratto.

In considerazione di quanto sopra si sottolinea che sarà onere della società aggiudicataria:

- a) Garantire l'impiego del personale con adeguata competenza tecnica in relazione ai lavori oggetto dell'appalto.
- b) Garantire l'impiego di tutte le attrezzature ed utensili necessari per consentire l'esecuzione a regola d'arte ed in condizioni di sicurezza delle lavorazioni affidate.
- c) Provvedere, prima della formulazione dell'offerta economica, a prendere visione dei luoghi di installazione dei parcometri, delle eventuali interferenze con eventuali attività specifiche di terzi, degli accessi e/o della viabilità, e di quanto altro possa influire sul regolare andamento corso delle attività manutentive.
- d) Fornire all'AMTAB S.p.A.:
 - Il nominativo ed il recapito telefonico del Responsabile tecnico.
 - Il nominativo e le qualifiche dei dipendenti che saranno impiegati nelle attività di cui al presente capitolato.

L'AMTAB S.p.A. provvederà a comunicare i nominativi ed i recapiti telefonici del Responsabile Tecnico incaricato della gestione del presente contratto per gli opportuni contatti operativi e per il necessario scambio d'informazioni.

Con riferimento a quanto in argomento viene precisato che il personale della società aggiudicataria, nello svolgimento delle proprie attività, dovrà attenersi a particolari disposizioni.

L'accesso ai luoghi di intervento è limitato unicamente al tempo strettamente necessario allo svolgimento delle attività e nelle aree interessate alle lavorazioni stesse, mentre gli eventuali autoveicoli impiegati dovranno essere parcheggiati in modo da non costituire intralcio o pericolo alla sosta e alla viabilità.

Non è consentito l'utilizzo degli utensili o di attrezzature dell'AMTAB S.p.A.

L'AMTAB S.p.A. non risponderà in alcun modo per danni a persone o cose conseguenti all'utilizzo non autorizzato delle proprie attrezzature, riservandosi il diritto di richiedere il risarcimento per tutti



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

i danni derivati dall'uso non autorizzato delle stesse.

Art. 9 - SUBAPPALTO

La società aggiudicataria non potrà cedere o subappaltare il servizio assunto sotto pena dell'immediata risoluzione del contratto.

Art. 10. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Il contratto si risolverà di diritto per inadempienza nei seguenti casi:

- a. Fallimento della società aggiudicataria.
- b. Applicazione delle tariffe difformi da quelle convenute.
- c. Sospensione totale o parziale, anche temporanea, del servizio appaltato, senza giustificato motivo.
- d. Ripetuta violazione o deficienza o negligenza nell'espletamento del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria dei parcometri, quando la gravità ed il numero delle infrazioni, debitamente accertate e verbalizzate, compromettano, ad insindacabile giudizio dell'AMTAB S.p.A., il servizio stesso.
- e. Cessione o sub-affidamento degli obblighi e dei servizi del contratto.
- f. Nel caso di qualsivoglia dichiarazione non veritiera, fatta comunque salva ogni eventuale responsabilità sia penale che civile.
- g. Mancato rispetto delle norme in vigore in confronto dei dipendenti in materia contrattuale e sulla sicurezza.

In ciascuna di queste ipotesi, la risoluzione del rapporto sarà preceduta dalla notifica di formale diffida con la quale si contesteranno gli addebiti, si preannuncerà la risoluzione e verrà fissato un congruo termine per la presentazione da parte della società aggiudicataria delle deduzioni a carico.

In caso di risoluzione del contratto per inadempienze della società aggiudicataria, la cauzione prestata sarà incamerata dall'AMTAB S.p.A., salvo maggiori oneri e spese per danni intervenuti dalla risoluzione stessa di un pubblico servizio.



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

Art. 11 – ATTIVITA' DI FORMAZIONE DEL PERSONALE AZIENDALE

La società aggiudicataria si obbliga, durante tutto il periodo di vigenza del contratto di manutenzione, a formare il personale dell'AMTAB S.p.A. sulle modalità di esecuzione degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria dei parcometri.

La formazione comprenderà sia corsi teorici che attività pratiche coadiuvate da personale della società aggiudicataria.

Per consentire la corretta organizzazione della partecipazione del proprio personale, l'AMTAB S.p.A. dovrà ricevere dalla società aggiudicataria un crono-programma settimanale degli interventi manutentivi previsti sui parcometri.

Art. 12 - CONTROVERSIE

Per ogni eventuale controversia che dovesse verificarsi durante il rapporto tra la società aggiudicataria e l'AMTAB S.p.A, il Foro competente sarà quello di Bari.