



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



## AREA TECNICA

### **ALL. A - CAPITOLATO D'ONERI PER LA FORNITURA DI GASOLIO PER AUTOTRAZIONE E PER RISCALDAMENTO**

#### **ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO**

Costituisce oggetto dell'appalto la fornitura di gasolio per autotrazione e di gasolio per riscaldamento, della tipologia e caratteristiche tecniche indicate all'art. 3, del presente Capitolato.

Il gasolio per autotrazione deve essere utilizzato per l'alimentazione di motori diesel degli autobus, minibus ed altri mezzi aziendali dell'AMTAB S.p.A., mentre il gasolio per riscaldamento deve essere utilizzato per l'alimentazione dei bruciatori degli impianti termici aziendali.

Le quantità di fornitura annua previste, stimate in litri 3.780.000 di gasolio per autotrazione e litri 238.000 di gasolio per riscaldamento, sono desunte dalla contabilizzazione dei consumi dell'anno 2011, ma possono subire, nel corso dell'anno, variazioni in aumento o diminuzione in funzione delle esigenze dell'AMTAB S.p.A.

In caso di consumi inferiori o superiori a quelli previsti, AMTAB S.p.A. non sarà tenuta a corrispondere alcun indennizzo o risarcimento.

Con la sottoscrizione del presente Capitolato, la Società aggiudicataria rinuncia espressamente ad avanzare qualsiasi pretesa al riguardo, mentre rimane vincolata alla fornitura per tutta la durata del contratto anche nel caso in cui la stessa risultasse di maggiore o minore entità rispetto alle previsioni.

#### **ART. 2 - IMPORTO E DURATA DELL'APPALTO**

L'importo complessivo per l'intera durata dell'appalto, in via presuntiva, è stabilito in € 3.297.500,00 di cui:

€ 3.077.500,00 per il gasolio per autotrazione.

€ 220.000,00 per il gasolio per riscaldamento.

L'importo di cui sopra è da intendersi comprensivo del trasporto, di tutti gli oneri fiscali ad esclusione dell'IVA e dell'ACCISA.

La durata del periodo di somministrazione è di 1 (uno) anno.

#### **ART. 3 - CARATTERISTICHE TECNICHE DEL GASOLIO**

Il gasolio per motori Diesel per autotrazione dovrà provenire unicamente da distillazioni di petroli greggi senza adulterazioni né miscele, essere limpido, non opalescente, né fluorescente e di

## AREA TECNICA

colorazione corrispondente a quelle prescritte dalle norme in vigore, né dare atto a schiume al di sopra della norma durante le operazioni di rifornimento.

Il gasolio per motori Diesel dovrà possedere i requisiti di qualità e corrispondere, in sede analitica, ai metodi di prova riportati nell'UNI EN 590:2004.

Il gasolio fornito dovrà avere le seguenti caratteristiche:

### GASOLIO PER RISCALDAMENTO

PARAMETRO	U.M.	SPECIFICA
Acqua	mg/Kg	max 200
Ceneri	% (m/m)	max 0,01
Corrosività su rame (3 h a 50°C)		max 1
Densità a 15°C	Kg/mc	min 820 - max 845
Distillazione:		
▶ recuperato a 150°C	% v	2
▶ recuperato a 250°C	% v	<65
▶ recuperato a 350°C	% (v/v)	min 85
▶ 95% v recuperato a	°C	Max 360
Punto di infiammabilità'	°C	> 55
Zolfo	%p	max 0,10
Stabilità all'ossidazione	g/mc	max 25
Sedimenti esistenti	mg/Kg	max 24
Residuo carbonioso (su res. 10%)	% (m/m)	max 0,30
Viscosità a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	2,00-7,40
Contenuto di biodisel	% (v/v)	max 7,0

### GASOLIO PER AUTOTRAZIONE

PARAMETRO	U.M.	SPECIFICA
Acqua	mg/Kg	max 200
Ceneri	% (m/m)	max 0,01

**AREA TECNICA**

Contaminazione totale	mg/Kg	max 24
Corrosività su rame (3 h a 50°C)		classe 1
Densità a 15°C	Kg/mc	min. 820,0 - max 845,0
Distillazione:		
▶ recuperato a 150°C	% (v/v)	max 2
▶ recuperato a 250°C	% (v/v)	max 65
▶ recuperato a 350°C	% (v/v)	min 85
▶ 95% v recuperato a	°C	max 360
Indice Cetano		min 46,0
Punto di infiammabilità'	°C	> 55
Potere lubrificante	μ m	max 460
Numero Cetano		min 51,0
Idrocarburi policiclici aromatici	% (m/m)	max 8
CFPP		
▶ Grado B	°C	max 0
▶ Grado D	°C	max 10
Residuo Carbon. (su 10% res. distill.)	% (m/m)	max 0,30
Stabilità all'ossidazione	g/mc	max 25
Stabilità all'ossidazione	h	min 20
Viscosità a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	2,00 - 4,50
Zolfo totale	mg/Kg	10
Contenuto di biodisel	% (v/v)	max 7,0

Il gasolio fornito dovrà essere accompagnato dagli appositi documenti di trasporto (DAS), emessi direttamente dalla raffineria o dal deposito di provenienza, ed intestati ad AMTAB S.p.A.

L'AMTAB S.p.A. potrà richiedere l'eventuale uso di coloranti, traccianti ed additivi, consentito dalla norma, se non in contrasto con le normative di legge e con le prescrizioni doganali.



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



## AREA TECNICA

Se, nel corso della fornitura, le caratteristiche chimico-fisiche del gasolio per autotrazione, per effetto di disposizioni di legge, dovessero mutare, il prodotto dovrà essere fornito comunque alle condizioni economiche indicate dal contratto di appalto.

L'AMTAB S.p.A. avrà la facoltà, in qualsiasi momento, di prelevare campioni di gasolio, con strumenti di sua proprietà, dai serbatoi delle autobotti, alla pompa di rifornimento interni, nei serbatoi di stoccaggio, al fine di sottoporli ad analisi inviandoli al laboratorio aziendale o presso un laboratorio di sua fiducia.

### **ART. 4 - MODALITA' E TEMPI DI CONSEGNA**

Gli ordini dei prodotti oggetto dell'appalto saranno effettuati da AMTAB S.p.A., in relazione al proprio fabbisogno, a mezzo telefax.

Gli scarichi dalle autobotti presso la sede dell'AMTAB S.p.A. in viale Jacobini Z.I. Bari, saranno effettuati nelle giornate feriali, normalmente dal lunedì al sabato, tra le ore 08:30 e le ore 11:00.

La Società aggiudicataria dovrà effettuare le consegne entro 48 ore dalla richiesta e dovrà, altresì, ritenersi impegnata ad effettuare, in casi di emergenza o straordinaria necessità, consegne anche in giornate ed orari diversi da quelli sopra indicati, senza alcuna variazione di prezzo e per qualsiasi quantitativo.

In relazione a particolari ed urgenti situazioni di fabbisogno, l'Azienda si riserva la facoltà di richiedere il rifornimento del gasolio entro le 24 (ventiquattro) ore successive alla richiesta, secondo la priorità dovuta ad un'Azienda che svolge un pubblico servizio.

Ogni consegna dovrà essere corredata di tutti i documenti prescritti dalla legge e sarà effettuata franco sede AMTAB S.p.A. in viale Jacobini Z.I. Bari.

Il documento di accompagnamento semplificato (DAS), redatto secondo il DM 210/1996 e s.m.i., dovrà essere debitamente compilato in ogni sua parte ed in particolare dovrà consentire la rilevazione dei seguenti dati:

- Il codice merci (codice NC).
- Il quantitativo di gasolio, espresso in litri a temperatura ambiente.
- Il quantitativo di gasolio, espresso in litri a 15°C.
- Il peso netto espresso in chilogrammi.
- La densità del prodotto (kg/litro).
- Il Contenuto di zolfo (% o p.p.m.).



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



## AREA TECNICA

La fornitura dovrà essere effettuata in volume (litri) per mezzo di autobotte od autotreno.

La Società aggiudicataria della fornitura dovrà:

- Effettuare la consegna con veicoli dotati di attrezzature atte a garantire il rispetto di tutte le norme di sicurezza, fra cui quelle che prevedono al momento dello scarico l'inserimento del "ciclo chiuso" e la "messa a terra".

- Effettuare la consegna del carburante con autobotti adibite esclusivamente al trasporto ed alla movimentazione del prodotto specifico e munite di contatore di litri dotato di certificato di prova e taratura con piombo di sigillo dell'Ufficio Metrico Provinciale (D.L. 28/3/2000 n. 182) nonché della necessaria attrezzatura tecnica atta a garantire il rispetto di tutte le norme di sicurezza.

Il contalitri deve consentire la misurazione completa del quantitativo di combustibile effettivamente erogato dalle attrezzature con cui si effettua la consegna.

In caso contrario le forniture verranno respinte restando impregiudicato il diritto dell'AMTAB S.p.A. di provvedere alla fornitura stessa in danno della Società aggiudicataria con l'applicazione delle relative penali.

La capienza dei serbatoi in disponibilità dell'Azienda sono:

- N. 3 serbatoi interrati da 30.000 litri per il gasolio per autotrazione, ciascuno collegato alla propria con colonnina di distribuzione a doppio erogatore.

- N. 3 serbatoi interrato da 15.000 litri per il gasolio per riscaldamento.

Le forniture potranno avvenire, presso la sede di viale Jacobini Z.I. Bari, esclusivamente in presenza di personale preposto dell'AMTAB S.p.A. alla ricezione, al controllo ed all'accettazione del carburante.

### **ART. 5 - SCARICO, SICUREZZA E RESPONSABILITA' DELLA FORNITURA**

La Società aggiudicataria dovrà effettuare i necessari sopralluoghi per l'accertamento della modalità delle operazioni da eseguire per l'effettuazione della fornitura.

E' fatto obbligo alla Società aggiudicataria di dotare dei dispositivi di protezione individuale il personale incaricato di operare presso la sede della Stazione Appaltante.

Qualora, all'atto del rifornimento, si dovessero verificare travasi di prodotto nei pozzetti e/o nello spazio antistante le bocchette di rifornimento delle cisterne, creando presupposti di inquinamento, la responsabilità sarà a totale carico della Società aggiudicataria.



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



## AREA TECNICA

Le operazioni di scarico dovranno essere coperte da assicurazione appositamente stipulate a carico della Società.

L'allacciamento delle bocchette di sfiato e lo scarico del prodotto, dovrà rispettare necessariamente le misure di sicurezza previste dalla vigente normativa in materia.

L'aggiudicatario dovrà produrre il proprio specifico piano operativo di sicurezza, nonché dimostrare la conformità dei propri mezzi in relazione a quanto previsto dalla normativa ADR.

La Società aggiudicataria, durante le operazioni di scarico del carburante c/o la sede di AMTAB S.p.A., dovrà adottare tutte le cautele ed accorgimenti nel rispetto delle normative antinfortunistiche e di legge vigenti, sollevando fin da ora AMTAB S.p.A. da ogni responsabilità civile e penale.

Sono a carico della Società aggiudicataria eventuali danni che ne dovessero derivare nelle operazioni di scarico presso il deposito dell'AMTAB S.p.A.

### **ART. 6 - CONTROLLO SULLA ESECUZIONE DELLA FORNITURA**

L'AMTAB S.p.A., durante lo svolgimento della fornitura, si riserva la più ampia facoltà di procedere a controlli a campione, sulla quantità e qualità dei prodotti forniti mediante:

a) apposite analisi di laboratorio, al fine di accertare la costante corrispondenza di tutte le caratteristiche tecniche presenti nei prodotti consegnati con quelle indicate in gara, nonché con quanto riportato;

b) verifica dei quantitativi effettivamente consegnati, mediante l'uso di idonei strumenti di misura quali aste metriche e/o sistemi di lettura ottica, nonché mediante l'effettuazione di pesate dell'automezzo, prima e dopo la riconsegna, laddove siano presenti allo scarico adeguati impianti di pesatura.

Gli oneri relativi alle azioni, di cui sopra, devono ritenersi a totale carico della Società.

L'AMTAB S.p.A., si riserva, inoltre, la più ampia facoltà di controllare il corretto adempimento di tutte le clausole contrattuali e di legge.

Qualora, il gasolio consegnato crei inconvenienti o problemi tecnici agli automezzi dell'A.M.T.A.B. S.p.A., la Società s'impegna a prestare la propria assistenza e collaborazione all'Azienda, al fine di individuare ed eliminare la causa degli inconvenienti o problemi manifestatisi, anche attraverso il controllo delle partite aventi una determinata provenienza.

Qualunque contestazione venisse avanzata nel corso della fornitura non darà diritto alla Società di assumere decisioni unilaterali quali la sospensione, la riduzione o la modificazione della fornitura.



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



## AREA TECNICA

I controlli, sopra indicati, sono da intendersi quali operazioni proprie del collaudo e, pertanto, i risultati degli stessi controlli sono da considerarsi vincolanti per l'accettazione delle singole forniture.

Pertanto, nel caso in cui si riscontrino differenze tra quanto effettivamente consegnato e quanto riportato sul relativo documento di trasporto, il personale preposto dell'AMTAB S.p.A. provvederà a segnalare tali discrepanze sullo stesso documento, al fine di predisporre i successivi atti di contestazione della stessa fornitura.

La Società fornitrice non potrà impugnare in alcun modo i risultati di collaudo, né potrà invocare l'accettazione di partite della stessa fornitura avvenuta in precedenti prove di collaudo, come argomento a suo favore, nel caso di rifiuto al collaudo di partite in consegne successive.

Il regolare collaudo dei prodotti non esonera, comunque, la Società aggiudicataria per eventuali difetti ed imperfezioni che non siano emersi al momento dello stesso ma vengano in seguito accertate.

Qualora, dalle analisi risulti la non corrispondenza della merce ai requisiti prescritti ed a quelli di legge, l'AMTAB S.p.A. potrà richiedere alla Società aggiudicataria una detrazione sul prezzo, ferme restando le responsabilità della Società, sia contrattuali che extra contrattuali, per i danni, eventualmente, provocati agli automezzi, autobus ed impianti dalla cattiva qualità del carburante.

### **ART. 7 - PENALITA' E CLAUSOLA RISOLUTIVA**

Eventuali ritardi sui termini di consegna, previsti dal precedente art. 3, daranno luogo all'applicazione di una penalità pari al 2% (due per cento) del valore del quantitativo richiesto e consegnato in ritardo, calcolata per ogni giorno di calendario di ritardo medesimo.

Le penalità stabilite non prescindono dall'azione per la risoluzione del contratto, ai sensi dell'art. 1456 C.C. e dall'azione per il risarcimento del danno per l'affidamento ad altri della fornitura qualora l'eventuale ritardo, non dovuto a causa di forza maggiore, e/o difformità qualitative siano di pregiudizio per la regolarità della fornitura stessa o nel caso in cui il fornitore violasse gli obblighi contrattuali.

Le penalità e le maggiori spese della fornitura, eseguita in danno del fornitore, saranno prelevate dalle somme dovute allo stesso per precedenti forniture o per quelle in corso e, ove mancasse il credito da parte della Società stessa, saranno prelevate dall'ammontare della cauzione.



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



**AREA TECNICA**

Il fornitore, in tale ultimo caso, dovrà provvedere a ripristinare, nel suo valore iniziale, la cauzione nel termine di 15 (quindici) giorni dalla data del prelievo, sotto pena di decadenza dal contratto e della perdita della cauzione; la cauzione verrà incamerata senza bisogno di atto alcuno.

**ART. 8 - PAGAMENTI E MODALITA' DI FATTURAZIONE**

Il pagamento sarà effettuato, a seguito di ogni singola consegna, come di seguito indicato:

1. Prezzo: franco consumatore, sulla base della rilevazione quindicinale dei prezzi medi provinciali dei prodotti petroliferi edita dalla C.C.I.A.A. di Bari e riferito alla settimana in corso alla data della consegna, dedotta l'IVA e l'Accisa, meno lo sconto offerto dalla Società più Accisa ed IVA.
2. Pagamento: differito entro 60 f.m. dalla ricezione della fattura a mezzo mandato.

Perché la fattura sia ammessa al pagamento, la stessa dovrà essere accompagnata dalla predetta rilevazione quindicinale dei prezzi prodotti petroliferi della C.C.I.A.A. di Bari, vigente alla data della consegna della fornitura.

In caso di ritardo delle pubblicazioni del prezzo di riferimento, la Società aggiudicataria potrà procedere alla fatturazione, successivamente alla consegna, non appena in possesso dei listini di riferimento.

Non sono ammesse cessioni dei crediti rivenienti dall'aggiudicazione della presente gara, né mandati irrevocabili all'incasso degli stessi.

Eventuali ritardi nei pagamenti daranno diritto al riconoscimento degli interessi di legge.

Essendo l'AMTAB S.p.A. un'Azienda che svolge il pubblico servizio di trasporto urbano, per nessun motivo, l'eventuale ritardo nei pagamenti delle fatture di fornitura, entro il limite di 60 (sessanta) giorni dalla scadenza, potrà costituire motivo di sospensione delle attività, pena la risoluzione immediata del contratto e l'aggiudicazione alla Società successiva in graduatoria, con riserva di formulare richiesta di risarcimento per i maggiori costi, che l'Azienda stessa dovesse subire in conseguenza della predetta risoluzione.

Qualora l'AmTAB s.p.a. riscontrasse o le venissero denunciati, da parte dei competenti organi di controllo, violazioni alle disposizioni in materia di obblighi ed oneri assistenziali, previdenziali, si riserva il diritto insindacabile di sospendere le procedure di pagamento sino a quando non sia stato accertato l'assolvimento degli obblighi evasi.



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



## AREA TECNICA

I pagamenti avverranno esclusivamente a mezzo bonifico, con versamento sul c/c bancario o postale indicato dall'impresa.

Alla scadenza del termine di pagamento, l'AMTAB disporrà lo stesso in favore dell'impresa. L'eventuale ritardo sull'attribuzione della valuta non sarà imputabile all'AMTAB.

I pagamenti saranno eseguiti in conformità a quanto stabilito dalla normativa vigente, con particolare riferimento all'art. 3 della Legge 136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari.

L'AMTAB e l'appaltatore sono obbligati al rispetto di quanto stabilito dalla legge 136/2010. Il contratto si intenderà risolto di diritto in tutti i casi in cui le transazioni saranno state eseguite senza avvalersi di banche o della società Poste italiane SpA.

L'appaltatore che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui al citato art. 3 della Legge 136/2010 è tenuto a procedere all'immediata risoluzione del rapporto contrattuale, informandone contestualmente l'AMTAB e l'Ufficio Territoriale di Governo territorialmente competente.

L'Appaltatore è tenuto ad inserire nei contratti con i subappaltatori / subcontraenti, le clausole relative alla tracciabilità dei flussi finanziari.

L'AMTAB si riserva la facoltà di modificare le modalità di rendicontazione e fatturazione delle prestazioni contrattuali ai fini di agevolare i processi amministrativi e di controllo.

### **ART. 9 - TUTELA CONTRO AZIONI DI TERZI**

La Società aggiudicataria assume ogni responsabilità per casi di infortuni e di danni arrecati, eventualmente, all'AMTAB S.p.A. e/o a terzi, in dipendenza di dolo e/o colpa nell'esecuzione degli adempimenti assunti con il contratto.

La Società aggiudicataria assume, inoltre, ogni responsabilità ed onere derivante da diritti di proprietà di terzi in ordine alle forniture.

A fronte di quanto sopra, la Società aggiudicataria manleva l'AMTAB S.p.A. da ogni pretesa e/o azione che dovesse essere intrapresa da terzi per fatti propri e/o di propri dipendenti e/o di propri collaboratori, ex art. 1381 C.C., assumendosi l'onere di rimborso di qualsiasi spesa conseguente anche per eventuali perizie tecniche e/o assistenze legali.

### **ART. 10 - DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO - SUBAPPALTO**

E' vietato sub-appaltare la fornitura ad altra Società ed è vietata la cessione del contratto, ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

*Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari*



<b>AREA TECNICA</b>
---------------------

**ART. 11 – CLAUSOLE PREVISTE DALL’ART. 1341 C.C.**

Ai sensi e per gli effetti dell’art.1341 c.c., nello stipulando contratto dovranno essere specificamente approvate le clausole del presente Capitolato.

**ART. 12 - CONTROVERSIE**

Per ogni eventuale controversia, che dovesse verificarsi durante il rapporto tra la Società aggiudicataria e l’AMTAB S.p.A., il Foro competente sarà quello di Bari.