



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

ALL. A - CAPITOLATO TECNICO E D'ONERI PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA IN OPERA DI BARRIERE "NEW JERSEY" IN CEMENTO, DA POSIZIONARE COME RECINZIONE, PER UNA LUNGHEZZA DI CIRCA CENTOSETTANTA METRI, PRESSO UN'AREA DI SOSTA, UBICATA NEL PERIMETRO DELLO STADIO SAN NICOLA DI BARI.

Il presente capitolato ha per oggetto la fornitura in opera di barriere "New Jersey" in cemento, da posizionare, come recinzione, presso un'area di sosta ubicata nel perimetro esterno dello stadio San Nicola di Bari.

Lo sviluppo complessivo, in lunghezza, delle barriere "New Jersey" è pari a circa mt. 170,00.

La fornitura in opera è disciplinata dalle prescrizioni fissate nel presente capitolato tecnico e d'oneri e nel disciplinare di gara.

ART.1 - TIPOLOGIA DELLE BARRIERE "NEW JERSEY" IN CEMENTO

Le barriere "New Jersey" in cemento devono essere rispondenti alle prescrizioni contenute nelle norme UNI EN 12839:2002, relative a "Prodotti prefabbricati in calcestruzzo: elementi di recinzioni" ed in particolare per quanto riferito ad "ELEMENTO BASE PER RECINZIONI".

Inoltre, ciascuna barriera "New Jersey" in cemento deve essere rispondente alle seguenti caratteristiche tecniche e dotazioni di massima.

- Profilo: tipo "New Jersey" a due lati (a doppia scarpa).
- Lunghezza totale: \geq mm. 3.500 e \leq mm. 4.000.
- Larghezza totale: mm. 600.
- Altezza totale: \geq mm. 800 e \leq mm. 1.000.
- Costruita con calcestruzzo armato vibrato di classe Rck \geq 35 Mpa, confezionato con cemento tipo 42,5R ed inerti di cava o di fiume vagliati e lavati, armata con gabbia in acciaio B450C oppure B44K, con copriferro \geq \varnothing 20 mm.
- Resistenza alla compressione (norma UNI 6132): \geq 500 kg/cm².
- Assorbimento d'acqua (norma EN 1340): $<$ 6%.



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

- Resistenza all'abrasione (norma UNI EN 1340): < mm. 20.
- Cessione elementi chimici del calcestruzzo conforme al D.M. 186/06.
- Marcatura CE di conformità alla norma UNI EN 12839:2002, relative a “Prodotti prefabbricati in calcestruzzo: elementi di recinzioni”.

Ciascuna barriera “New Jersey” in cemento dovrà essere, altresì, dotata di:

1. due tasche nella parte inferiore per il deflusso delle acque meteoriche e per la movimentazione con carrello elevatore;
2. due fori orizzontali passanti Ø 50 mm. per la movimentazione con fasce tessili, perni o catene;
3. sistema di collegamento alla base formato da piastre in acciaio zincate a caldo, tiranti filettati zincati a caldo e relativi dadi zincati a caldo;
4. strisce inclinate in colore rosso RAL 3001, verniciate sul fondo naturale della barriera a distanza tra loro di circa mm. 200. Le strisce dovranno essere verniciate su entrambi i lati della barriera per tutta la lunghezza della barriera.

ART. 2 –MODALITA' E TERMINI DI CONSEGNA

Le barriere “New Jersey” in cemento devono essere consegnate, in un'unica soluzione, franco l'area di sosta ubicata nel il perimetro esterno dello stadio San Nicola di Bari, dalle ore 08:00 alle ore 13:00, dei giorni da lunedì a venerdì.

Ogni barriera, dopo il posizionamento deve essere unita a quella immediatamente adiacente con il sistema di collegamento di cui al precedente punto 3, dell'art. 1, per consentire all'Azienda di rendere l'intera recinzione utilizzabile dopo la fornitura.

La consegna è richiesta entro 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi (sabato e festivi compresi) dalla data di perfezionamento dell'aggiudicazione definitiva della fornitura.

ART. 3 – GARANZIA

La società aggiudicataria s'impegna a garantire le barriere “New Jersey” in cemento da eventuali inconvenienti riscontrati, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi dalla data di consegna.

La società aggiudicataria è, pertanto, obbligata ad eliminare, a proprie spese, tutti i difetti manifestatisi, durante tale periodo, sia che essi dipendano da vizi di costruzione che da difetti dei materiali impiegati.



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

Entro 5 (cinque) giorni naturali e consecutivi dalla data di ricevimento della lettera dell'AMTAB S.p.A., con cui si notificano i difetti riscontrati e si rivolge invito ad eliminarli, la società aggiudicataria è tenuta ad adempiere tale obbligo ed, entro tale termine, a ritirare le barriere ed a sostituirle con altre nuove.

ART. 4 – PROVE E COLLAUDI

L'AMTAB S.p.A. sulla base delle prove ed accertamenti effettuati, potrà accettare i prodotti forniti o rifiutarli.

Saranno rifiutate le barriere “New Jersey” che risultino difettose, anche in presenza di difetti di lieve entità e che non risultino perfettamente conformi alle prescrizioni tecniche e che si ritiene possano essere poste a carico del fornitore.

L'AMTAB S.p.A. si riserva di effettuare, in qualsiasi momento, a propria discrezione e presso laboratori di Enti, Istituti di proprio gradimento, collaudi e verifiche tecniche sulla fornitura per verificare la rispondenza di questa a quanto indicato nel presente capitolato.

Alla prova tecnica di verifica potrà partecipare la società aggiudicataria, alla quale sarà inviata comunicazione, con raccomandata A.R., entro i 5 (cinque) giorni precedenti la data della prova stessa, con indicazione del giorno e del luogo in cui tale prova sarà espletata.

In caso di assenza della società aggiudicataria la prova costituirà, comunque, atto formale di verifica per entrambe le parti.

Se il collaudo conferma la rispondenza della fornitura a quanto indicato nel presente capitolato, le spese sostenute per l'effettuazione delle prove saranno a carico dell'AMTAB S.p.A.

Se il collaudo non conferma la rispondenza a quanto indicato nel presente capitolato, l'AMTAB S.p.A. si riserva di recedere dagli impegni assunti incamerando la cauzione definitiva ed addebitando le spese sostenute per l'effettuazione delle prove, salvo il risarcimento del danno ulteriore.

La società aggiudicataria non potrà impugnare in alcun modo i risultati di collaudo.

L'effettuazione del collaudo delle barriere “New Jersey” in cemento non esonera, comunque, la società aggiudicataria da eventuali difetti ed imperfezioni che non siano emersi al momento del collaudo stesso, ma vengano in seguito rilevati.



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

In tal caso la società aggiudicataria è invitata dall'AMTAB S.p.A. ad assistere ad eventuali visite di accertamento, con redazione del relativo verbale, dovendo rispondere, per essi, ad ogni effetto.

In assenza della società aggiudicataria il verbale redatto dall'AMTAB S.p.A. fa egualmente stato contro di essa.

La società aggiudicataria ha l'obbligo di ritirare e di sostituire, a propria cura e spese, la/le barriera/e non accettata/e al collaudo entro 5 (cinque) giorni naturali e consecutivi dalla data della relativa comunicazione da parte dell'AMTAB S.p.A., da cui risulti l'avvenuto rifiuto.

Decorso tale termine, l'AMTAB S.p.A. avrà la facoltà di spedire le merci all'indirizzo della società aggiudicataria, a spese di quest'ultima e di rescindere il contratto incamerando la cauzione definitiva.

Art. 5 - PAGAMENTI

La società aggiudicataria emetterà fattura specificando il numero e la data d'ordinazione dell'AMTAB S.p.A.

Il pagamento sarà effettuato a 90 (novanta) giorni fine mese data fattura previo collaudo con esito favorevole.

Art. 6 - PENALI

6.1 – Importo delle penali

Salvo l'applicazione delle sanzioni previste, a norma di legge, per le infrazioni e per le mancanze che comportano il risarcimento dei danni, verrà applicata una penale nella misura dell'1% (unopercento) calcolato sul prezzo netto di fornitura per ogni giorno solare di ritardo, sino ad un massimo del 10% (diecipercento).

In caso di mancata consegna oltre il 10° (decimo) giorno dalla data di perfezionamento della procedura di affidamento, fatta salva l'applicazione della penale, l'AMTAB S.p.A. si riserva la facoltà di annullare l'ordine di acquistare le barriere "New Jersey" dalla società immediatamente seguente nella classifica delle offerte pervenute, addebitando il maggior costo per l'acquisto alla società aggiudicataria inadempiente.



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

Verificandosi fatti di riconosciuta forza maggiore, che possano generare ritardi di consegna oltre i termini contrattuali, la società aggiudicataria dovrà immediatamente darne comunicazione all'AMTAB S.p.A., allegando la documentazione probatoria.

L'AMTAB S.p.A. potrà disporre per la proroga dei termini di consegna, previo accertamento dell'esistenza e validità della suddetta forza maggiore.

In tal caso la società aggiudicataria non potrà invocare indennizzi, rimborsi o compensi di qualsiasi natura, escluso l'onere della penalità.

6.2 – Modalità di applicazione delle penali:

L'AMTAB S.p.A. invierà alla società aggiudicataria la comunicazione delle penali maturate per la fornitura consegnata in ritardo.

Entro 10 (dieci) giorni dalla data di ricevimento del documento sopra indicato, la società aggiudicataria avrà facoltà di proporre le proprie osservazioni.

L'importo delle penali sarà fatturato ai sensi di legge e trattenuto dalle somme dovute alla società aggiudicataria stessa per precedenti forniture eseguite o, ove mancasse il credito nei confronti del fornitore, saranno prelevate dall'ammontare della cauzione definitiva.

6.3 – Assegnazione della fornitura ad altro fornitore.

In caso di risoluzione anticipata della fornitura, per una delle cause sopra esposte l'ordine sarà emesso al secondo miglior offerente che rimarrà impegnato, sin dalla data di espletamento della gara, alla fornitura secondo le proprie condizioni offerte.

Art. 7 - CESSIONE DEL CONTRATTO/CESSIONE DEI CREDITI/SUBAPPALTO

Non sono ammessi la cessione del contratto; la cessione dei crediti ed il subappalto.

Art. 8 - DOMICILIO DELL'APPALTATORE.

Ogni variazione del domicilio del fornitore dovrà essere tempestivamente comunicata all'Azienda per iscritto.

Art. 9 - FORO COMPETENTE.

Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere durante l'esecuzione dell'appalto non risolta mediante transazione, ai sensi dell'art. 239 del D.Lgs. 163/2006, la definizione della stessa è devoluta alla competente autorità giudiziaria del Foro esclusivo di Bari.



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

Art. 10 – RINVIO.

Per quanto non previsto nel presente contratto le parti fanno espresso rinvio alle norme del D.Lgs. 163/2006 ed a quelle del Codice Civile.