



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

CAPITOLATO TECNICO E D'ONERI

PER LA FORNITURA DI BARRIERE “NEW JERSEY” IN CEMENTO

Il presente Capitolato ha per oggetto la fornitura in opera di barriere “New Jersey” in cemento, da posizionare, come recinzione, presso un’area di sosta ubicata nel perimetro esterno dello stadio San Nicola di Bari.

Lo sviluppo complessivo, in lunghezza, delle barriere “New Jersey” è pari a circa mt. 170,00.

La fornitura in opera è disciplinata dalle condizioni fissate nel presente Capitolato Tecnico e d’Oneri e nel Disciplinare di Gara.

ART.1 - TIPOLOGIA DELLE BARRIERE “NEW JERSEY” IN CEMENTO

Le barriere “New Jersey” in cemento dovranno essere rispondenti alle prescrizioni relative a “Prodotti prefabbricati in calcestruzzo: elementi di recinzioni”, ed in particolare per quanto riferito a “ELEMENTO BASE PER RECINZIONI”.

Inoltre ciascuna barriera “New Jersey” in cemento dovrà essere rispondente alle seguenti principali caratteristiche tecniche e dotazioni di massima:

- Profilo: tipo “New Jersey” a due lati (doppia scarpa)
- Lunghezza totale: \geq mm. 3.000 e \leq mm. 4.000.
- Larghezza totale: mm. 600
- Altezza totale: \geq mm. 800 e \leq mm. 1.000.
- Costruita con cemento armato vibrato con sfornatura faccia a vista

Ciascuna barriera “New Jersey” in cemento dovrà essere altresì dotata di:

1. due gole nella parte inferiore per il deflusso delle acque meteoriche e per la movimentazione con carrello elevatore;
2. due fori orizzontali passanti \varnothing 50 mm. per la movimentazione con fasce tessili, perni o catene;
3. sistema di collegamento alla base formato da piastre in acciaio zincate a caldo, tiranti filettati zincati a caldo e relativi dadi e rondelle zincate a caldo.



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

ART. 2 – MODALITA' E TERMINI DI CONSEGNA

Le barriere “New Jersey” in cemento dovranno essere consegnate, in unica soluzione, franco l’area di sosta ubicata nel perimetro esterno dello stadio San Nicola di Bari, dal lunedì a sabato dalle ore 08:00 alle ore 13:00.

Ogni barriera, dopo il posizionamento dovrà essere unita a quella immediatamente adiacente con il sistema di collegamento di cui al precedente punto 3 dell’Art. 1, per consentire all’Azienda di rendere l’intera recinzione utilizzabile dopo la fornitura.

La consegna sarà richiesta entro 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi (sabato e festivi compresi) dalla data di perfezionamento dell’aggiudicazione definitiva della fornitura.

ART. 3 – GARANZIA

La Società aggiudicataria s’impegnerà a garantire le barriere “New Jersey” in cemento da eventuali inconvenienti riscontrati, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi dalla data di consegna.

La Società aggiudicataria sarà, pertanto, obbligata ad eliminare, a proprie spese, tutti i difetti manifestatisi, durante tale periodo, sia che essi dipendano da vizi di costruzione che da difetti dei materiali impiegati.

Entro 5 (cinque) giorni naturali e consecutivi dalla data di ricevimento della lettera dell’Azienda, con cui si notificano i difetti riscontrati e si rivolge invito ad eliminarli, la Società aggiudicataria sarà tenuta ad adempiere tale obbligo ed, entro tale termine, a ritirare le barriere ed a sostituirle con altre nuove.

ART. 4 – PROVE E COLLAUDI

L’Azienda sulla base delle prove ed accertamenti effettuati, potrà accettare i prodotti forniti o rifiutarli.

Saranno rifiutate le barriere New Jersey che risulteranno difettose, anche in presenza di difetti di lieve entità e che non risulteranno perfettamente conformi alle prescrizioni tecniche poste a carico della Società Aggiudicataria.

L’Azienda si riserverà di effettuare, in qualsiasi momento, a propria discrezione e presso laboratori di Enti, Istituti di proprio gradimento, collaudi e verifiche tecniche sulla fornitura per verificare la rispondenza di questa a quanto indicato nel presente capitolato.



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

Alla prova tecnica di verifica potrà partecipare la Società aggiudicataria, alla quale sarà inviata comunicazione, con raccomandata A.R., entro i 5 (cinque) giorni precedenti la data della prova stessa, con indicazione del giorno e del luogo in cui tale prova sarà espletata.

In caso di assenza della Società aggiudicataria la prova costituirà comunque atto formale di verifica per entrambe le parti.

Se il collaudo confermerà la rispondenza della fornitura a quanto indicato nel presente capitolato, le spese sostenute per l'effettuazione delle prove saranno a carico dell'Azienda.

Se il collaudo non confermerà la rispondenza a quanto indicato nel presente capitolato, l'Azienda si riserverà di recedere dagli impegni assunti incamerando la cauzione definitiva ed addebitando le spese sostenute per l'effettuazione delle prove, salvo il risarcimento del danno ulteriore.

La Società aggiudicataria non potrà impugnare in alcun modo i risultati di collaudo.

L'effettuazione del collaudo delle barriere "New Jersey" in cemento non esonererà, comunque, la Società aggiudicataria da eventuali difetti ed imperfezioni che non siano emersi al momento del collaudo stesso, ma verranno in seguito rilevati.

In tal caso la Società aggiudicataria sarà invitata dall'Azienda ad assistere ad eventuali visite di accertamento, con redazione del relativo verbale, dovendo rispondere, per essi, ad ogni effetto.

In assenza della Società aggiudicataria il verbale redatto dall'Azienda farà egualmente stato contro di essa.

La Società aggiudicataria avrà l'obbligo di ritirare e di sostituire, a propria cura e spese, la/le barriera/e non accettata/e al collaudo entro 5 (cinque) giorni naturali e consecutivi dalla data della relativa comunicazione da parte dell'Azienda, da cui dovesse risultare l'avvenuto rifiuto.

Decorso tale termine, l'Azienda avrà la facoltà di spedire le merci all'indirizzo della Società aggiudicataria, a spese di quest'ultima e di rescindere il contratto incamerando la cauzione definitiva.

Art. 5 - PAGAMENTI

La Società aggiudicataria emetterà fatture specificando il numero e la data d'ordinazione dell'Azienda.



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

I pagamenti saranno effettuati a 90 (novanta) giorni fine mese data fattura previo collaudo con esito favorevole.

Art. 6 - PENALI

6.1 – Importo delle penali

Salvo l'applicazione delle sanzioni previste, a norma di legge, per le infrazioni e per le mancanze a quanto previsto dal presente Capitolato d'Oneri, che comportano il risarcimento dei danni, verrà applicata una penale nella misura dello 1% (unopercento) calcolato sul prezzo netto di fornitura per ogni giorno solare di ritardo, sino ad un massimo del 10% (diecipercento).

In caso di mancata consegna oltre il 10° (decimo) giorno dalla data di perfezionamento della procedura di affidamento, fatta salva l'applicazione della penale, l'Azienda si riserverà la facoltà di annullare l'ordine di acquistare il materiale dalla società immediatamente seguente nella classifica delle offerte pervenute, addebitando il maggior costo per l'acquisto alla Società aggiudicataria inadempiente.

Verificandosi fatti di riconosciuta forza maggiore, che possano generare ritardi di consegna oltre i termini contrattuali, la Società aggiudicataria dovrà immediatamente darne comunicazione all'Azienda, allegando la documentazione probatoria.

L'Azienda potrà disporre per la proroga dei termini di consegna, previo accertamento dell'esistenza e validità della suddetta forza maggiore.

In tal caso la Società aggiudicataria non potrà invocare indennizzi, rimborsi o compensi di qualsiasi natura, escluso l'onere della penalità.

6.2 – Modalità di applicazione delle penali:

L'Azienda invierà alla Società aggiudicataria la comunicazione delle penali maturate per la fornitura consegnata in ritardo.

Entro 10 (dieci) giorni dalla data di ricevimento del documento sopra indicato, la Società aggiudicataria avrà facoltà di proporre le proprie osservazioni.

L'importo delle penali sarà fatturato ai sensi di Legge e trattenuto dalle somme dovute alla Società aggiudicataria stessa per precedenti forniture eseguite diversamente, ove mancasse il credito nei confronti del fornitore, saranno prelevate dall'ammontare della cauzione definitiva.



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

6.3 – Assegnazione della fornitura ad altro fornitore.

In caso di risoluzione anticipata della fornitura, per una delle cause sopra esposte l'ordine sarà emesso al secondo miglior offerente che rimarrà impegnato, sin dalla data di espletamento della gara, alla fornitura secondo le proprie condizioni offerte.

Art. 7 – CESSIONE DEL CONTRATTO/CESSIONE DEI CREDITI/SUBAPPALTO

Non sono ammessi la cessione del contratto; la cessione dei crediti ed il subappalto.

Art. 8 - DOMICILIO DEL FORNITORE

Ogni variazione del domicilio del fornitore dovrà essere tempestivamente comunicata all'Azienda per iscritto.

Art. 9 - CONTROVERSIE

Per ogni controversia le parti riconoscono la competenza esclusiva del Foro di Bari.

Art. 10 – RINVIO

Per quanto non previsto nel presente contratto le parti fanno espresso rinvio alle norme del D.Lgs. 163/2006 ed a quelle del Codice Civile.