



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari

AREA TECNICA

CAPITOLATO SPECIALE TECNICO E D'ONERI PER INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DA EFFETTUARSI SU COMPONENTI DELL'AUTOTELAIO DEI VEICOLI DELL'AMTAB S.p.A. DELLA DURATA DI DUE ANNI

ARTICOLO 1 – OGGETTO

Forma oggetto del presente capitolato l'insieme delle norme tecniche e amministrative per gli interventi di manutenzione straordinaria da effettuarsi su componenti dell'autotelaio degli autobus e autoveicoli dell'AMTAB S.p.A.

I modelli di autobus ed autoveicoli che, attualmente costituiscono il parco rotabile dell'azienda sono:

- N. 4 BREDABUS 2001.08.
- N. 16 BREDABUS 2001.12.AC.
- N. 10 BREDABUS 2001.12.AC.
- N. 10 IVECO 490 E2.12.
- N. 25 IVECO 490 E2.10.
- N. 11 BREDAMENARINIBUS M 221/1.
- N. 3 CACCIAMALI TCC 635L.
- N. 30 IVECO 491E 12.29 (motorizzazione EURO3).
- N. 10 IRISBUS EUROPOLIS (motorizzazione EURO3).
- N. 10 IRISBUS EUROPOLIS CNG (motorizzazione metano).
- N. 30 IVECO 491E 12.29 (motorizzazione EURO4).
- N. 20 IVECO 491E 12.29 CNG (motorizzazione metano).
- N. 20 IRISBUS EUROPOLIS (motorizzazione EURO4).
- N. 4 MAN SNODATO AG A 23.
- N. 6 BREDAMENARINIBUS VIVACITY CNG (motorizzazione metano).
- N. 13 BREDAMENARINIBUS AVANCITY CNG (motorizzazione metano).
- N. 2 IRISBUS CACCIAMALI URBY CNGU.
- N. 1 IVECO MAGIURUS.
- N. 36 MERCEDES SPRINTER.
- N. 8 FIAT Autovetture.

L'AMTAB S.p.A. si riserva la facoltà di includere ulteriori altri tipi di veicoli derivanti da nuove forniture.

ARTICOLO 2 - RITIRO DEGLI AUTOBUS DA RIPARARE ED AUTOVETTURE

La Società affidataria dovrà provvedere, con proprio personale, al ritiro dell'autobus da riparare, anche in caso di autobus non marciante, dall'Officina dell'AMTAB S.p.A., sita in viale Jacobini Z.I. Bari, entro il giorno feriale, sabato incluso, successivo alla richiesta dell'AMTAB S.p.A., che sarà trasmessa a mezzo fax. In caso di autobus od autovetture il ritiro dovrà essere eseguito a traino o su bisarca a cura e spese della Società affidataria dotando le stesse di targa prova intestata alla Società affidataria coperta da polizza assicurativa con massimali R.C.A di € 10.000.000,00 (Euro diecimilioni/00). Inoltre la Società concorrente dovrà presentare una polizza R.C.T. con massimale di € 1.000.000,00 (Euro Unmilione). Copia delle polizze dovrà essere consegnata all'AMTAB S.p.A. prima dell'affidamento dei lavori. Nel caso in cui la Società affidataria non fosse in condizioni, entro il giorno successivo dalla richiesta dell'AMTAB S.p.A., di provvedere al ritiro e/o alla riconsegna del veicolo, l'AMTAB S.p.A. procederà, con proprio personale, al trasferimento del mezzo, addebitando alla stessa Società affidataria l'importo di € 20,00/km (Euro Venti/00 al chilometro). La Società affidataria si assume la responsabilità, dal momento del ritiro e fino alla riconsegna, di qualsiasi danno si verifichi su ciascun veicolo in lavorazione. Al momento del ritiro del veicolo, l'AMTAB S.p.A., compilerà e consegnerà alla Società affidataria il modulo "VERBALE DI CONSEGNA AUTOBUS IN LAVORAZIONE", che dovrà essere sottoscritto dalle parti, con l'elenco dei lavori da eseguire.

ARTICOLO 3 – MODALITA' DELL'ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI

I tempi per le operazioni di riparazione dell'autotelaio riconosciuti dall'AMTAB S.p.A. per la manutenzione straordinaria, atti a garantire il completo ripristino di efficienza degli autobus, saranno desunti dai tempari ufficiali delle case costruttrici degli autobus e degli automezzi in dotazione dell'AMTAB S.p.A. Ove non meglio specificato, i tempi e gli importi per l'esecuzione degli interventi si intenderanno comprensivi dello smontaggio e rimontaggio del particolare da riparare o di ogni particolare connesso alla stessa lavorazione. Per le lavorazioni non indicate nei tempari ufficiali delle case costruttrici di autobus e automezzi il tempo dell'intervento, riferito alla sola mano d'opera, sarà desunto o concordato in contraddittorio, di volta in volta, tra i tecnici dell'AMTAB S.p.A. e i rappresentanti della Società affidataria. I prezzi dei materiali di ricambio sostituiti saranno desunti dai listini ufficiali delle case costruttrici dei veicoli o produttrici dei ricambi, in vigore alla data di aggiudicazione della gara, con gli sconti offerti dalla Società affidataria. Entro 3 (tre) giorni lavorativi

dalla data di ritiro del mezzo, la Società affidataria dovrà inviare all'indirizzo dell'AMTAB S.p.A., in Viale Jacobini Z.I. – Bari, anche a mezzo fax, il preventivo di spesa per l'esecuzione dei lavori di manutenzione del veicolo.

Nel preventivo di spesa dovranno essere indicati:

- Codice del singolo intervento necessario così come riportato nel tempario.
- Descrizione del singolo intervento necessario così come riportato nel tempario.
- Tempo di esecuzione del singolo intervento necessario così come riportato nel tempario.
- Costo di esecuzione del singolo intervento necessario desunto dal prodotto del tempo di intervento per il costo unitario della mano d'opera convenzionata.
- Importo complessivo del costo della mano d'opera, desunto dal prodotto di tutti i tempi di intervento per il costo unitario della mano d'opera offerta in sede di gara.
- Elenco dei ricambi da impiegare con indicazione, per ognuno, della quantità, descrizione, codice merceologico, prezzo di listino, sconto offerto e prezzo netto.
- Costo complessivo dei ricambi da impiegare.
- Costo complessivo dell'intervento, comprensivo di mano d'opera e materiali.

Qualora in sede di smontaggio del veicolo la Società affidataria accerti la necessità di eseguire operazioni di manutenzione non indicate dall'AMTAB S.p.A. nel “VERBALE DI CONSEGNA AUTOBUS IN LAVORAZIONE”, la Società affidataria dovrà farle constatare ai tecnici dell'azienda, incaricati al controllo delle lavorazioni, e, avuto il benestare all'esecuzione, riportarle nel preventivo di spesa. Nel caso in cui la necessità di lavorazioni aggiuntive fosse accertata dopo l'invio del preventivo, la Società affidataria dovrà provvedere a trasmettere all'AMTAB S.p.A. un ulteriore preventivo, a completamento del precedente, compilato con le medesime modalità sopra indicate, riferito alle sole operazioni non già preventivate. A ricevimento del preventivo l'AMTAB S.p.A., effettuate le verifiche che riterrà necessarie presso la Società affidataria, provvederà ad emettere regolare “ORDINE DI LAVORO”, nel quale saranno indicati i prezzi di mano d'opera e materiali dell'intervento e, in funzione dei tempi di esecuzione delle lavorazioni, il termine di riconsegna del veicolo. Tale termine sarà ritenuto vincolante per la Società affidataria. Se richieste dalla Società affidataria, potranno essere concesse proroghe del termine di consegna. Il termine di consegna potrà essere posticipato, quando intervengano cause di forza maggiore documentate non imputabili alla Società affidataria, previa richiesta, tramite fax, della stessa Società ed assenso, tramite fax, del Responsabile Tecnico dell'AMTAB S.p.A. In occasione della riconsegna, insieme

al veicolo, dovrà essere inviato all'AMTAB S.p.A. un documento, sottoscritto dalla Società, in cui dovranno essere elencate le lavorazioni eseguite.

A conclusione dei lavori sarà compilato un "VERBALE DI COLLAUDO" nel quale saranno riportati i seguenti dati consuntivi dell'intervento:

- Codice del singolo intervento eseguito così come riportato nel tempario.
- Descrizione del singolo intervento eseguito così come riportato nel tempario.
- Tempo di esecuzione del singolo intervento eseguito così come riportato nel tempario.
- Costo di esecuzione del singolo intervento eseguito desunto dal prodotto del tempo di intervento per il costo unitario della mano d'opera convenzionata.
- Importo complessivo del costo della mano d'opera, desunto dal prodotto di tutti i tempi di intervento per il costo unitario della mano d'opera convenzionata.
- Elenco dei ricambi impiegati con indicazione, per ognuno, della quantità, descrizione, codice merceologico, prezzo di listino, sconto convenzionato e prezzo netto.
- Costo complessivo dei ricambi impiegati.
- Costo complessivo dell'intervento, comprensivo di mano d'opera e materiali.

ARTICOLO 4 – PRESCRIZIONI TECNICHE DI CARATTERE GENERALE PER LA RIPARAZIONE

La riparazione dovrà venire effettuata nel rispetto delle seguenti prescrizioni minimali:

- a) Il complessivo dovrà essere smontato e rimontato sull'autobus.
- b) Il complessivo dovrà essere riparato nel rispetto delle procedure previste dal costruttore.
Inoltre, se del caso, in occasione della riparazione, dovranno venire apportate tutte le modifiche migliorative previste a posteriori dal costruttore, nelle proprie normative tecniche.
- c) Dovrà essere sostituita la bulloneria riportante segni di corrosione, con alterazioni dovute a snervamento, surriscaldamento, mancanza delle caratteristiche meccaniche (classe di resistenza) e dimensionali, o nel caso di modifica migliorativa prevista dal costruttore.
- d) Dovranno essere sempre rettificati tutti i piani di appoggio; solamente in caso si riscontrino elementi crepati o altrimenti danneggiati si procederà alla sostituzione degli stessi.
- e) Le lavorazioni a macchina utensile dovranno eseguirsi asportando la minima quantità di materiale necessaria per il ricondizionamento della parte, seguendo le modalità tecniche previste dal costruttore e/o dalla F.I.R.

- f) Le operazioni di rettifica, così come le saldature di qualunque tipo da eseguirsi su qualunque parte, dovranno essere preventivamente concordate, con i Responsabili dell'AMTAB S.p.A., che provvederà eventualmente ad autorizzarne l'esecuzione.
- g) La Società affidataria dovrà provvedere, di massima, alla fornitura dei ricambi necessari all'esecuzione delle operazioni manutentive. Tuttavia L'AMTAB S.p.A. si riserva di fornire direttamente dal proprio magazzino aziendale i ricambi necessari, a seguito di valutazione di propria convenienza economica.
- h) Dovranno essere utilizzati ricambi originali del Costruttore e (se del caso) conformi alle vigenti omologazioni D.G.M. (Direz. Generale M.C.T.C.) e loro eventuali successive modifiche e/o integrazioni. La Società affidataria potrà proporre l'impiego di ricambi equivalenti.
- i) In caso di accettazione l'AMTAB S.p.A. provvederà a trasmettere alla Società affidataria il proprio assenso in forma scritta.
- j) I lubrificanti e i refrigeranti occorrenti per le lavorazioni saranno forniti dalla Società affidataria e dovranno essere della stessa marca e tipo prescritti dalle case costruttrici nei manuali di uso e manutenzione degli autobus e degli automezzi.
- k) A richiesta degli incaricati dell'AMTAB S.p.A., la Società affidataria è tenuta a fornire la prova documentale circa l'origine e la provenienza dei ricambi.
- l) L'autobus dovrà essere riconsegnato completo di tutti gli eventuali accessori di allestimento presenti al momento del ritiro.
- m) I Tecnici dell'AMTAB S.p.A. potranno procedere a controlli durante la lavorazione presso la Società affidataria e, a lavorazione ultimata, presso la propria officina, alla presenza del Responsabile Tecnico della Società affidataria per verificare la regolare esecuzione dei lavori e la loro rispondenza al capitolato.
- n) I materiali fuori uso, tolti d'opera e sostituiti, ad esclusione delle guarnizioni, dei lubrificanti e refrigeranti, e delle parti in gomma di piccole dimensioni, dovranno essere restituiti all'AMTAB S.p.A., in occasione della riconsegna del veicolo.

Nel caso di ricambi sostituiti non riconsegnati, sarà addebitato alla ditta affidataria il costo del ricambio.

ARTICOLO 5 - SUBAPPALTO

Il subappalto è ammesso unicamente per le lavorazioni di rettifica e per quelle relative ad interventi specifici vincolati da affidamenti in esclusiva da parte del costruttore.

ARTICOLO 6 - SORVEGLIANZA DEI LAVORI

L'AMTAB S.p.A. e la Società affidataria indicheranno i nominativi delle persone rispettivamente incaricate al controllo dei lavori e alla definizione della documentazione amministrativa.

A tal fine, ai rappresentanti dell'AMTAB S.p.A. sono conferiti i seguenti incarichi:

- Sottoscrizione degli atti tecnici.
- Sorveglianza dei lavori e verifica della corretta applicazione delle procedure stabilite nel seguente capitolato.
- Controllo tecnico dei materiali interessanti le lavorazioni.
- Ogni altro compito inteso a tutelare gli interessi dell'AMTAB S.p.A.

Resta comunque stabilito che il controllo e la sorveglianza dei lavori da parte dei rappresentanti dell'AMTAB S.p.A., non esime, in alcun modo, la Società affidataria, dalle responsabilità e dai conseguenti impegni che possono derivare da difetti e inconvenienti, riscontrati nelle lavorazioni effettuate sui veicoli mantenuti, durante il periodo di garanzia.

ARTICOLO 7 – COLLAUDI

Nel corso delle lavorazioni l'AMTAB S.p.A., si riserva di sottoporre, con propri tecnici incaricati, i veicoli alle seguenti prove e verifiche, presso la sede della Società affidataria:

1. Verifica dopo lo smontaggio dei complessivi da riparare, dai veicoli sottoposti a lavorazione, tendente ad accertare le cause dell'avaria.
2. Verifica dopo il rimontaggio dei complessivi riparati, sui veicoli sottoposti a lavorazione, tendente ad accertare la completezza delle lavorazioni e l'originalità dei materiali impiegati.
3. Collaudo finale con prova su strada del veicolo, allo scopo di accertare la perfetta efficienza e funzionalità dei complessivi riparati.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra sono a carico della Società, compreso le eventuali spese di viaggio, vitto e alloggio delle persone incaricate dall'Azienda per i collaudi.

Saranno pertanto addebitati, in caso di distanze della sede operativa della Società aggiudicataria dalla sede dell'AMTAB S.p.A., superiori a 10 (dieci) chilometri, i seguenti costi, per ciascuno dei tre collaudi sopra indicati:

1. Mano d'opera: nella misura di € 35,00 (trentacinque) per il presidente della commissione e € 25 (venticinque) per gli altri 2 (due) componenti, moltiplicati sia per il tempo del viaggio in andata e ritorno sia per il tempo del collaudo.

2. Utilizzo del mezzo di trasporto: corrispondente all'importo del biglietto nel caso di trasferimento con treno o aereo, o al costo chilometrico, desunto dalle tabelle ACI, nel caso di trasferimento con autovettura;
3. Costo di vitto: pari a € 40,00 (Euro 40/00) per ciascun componente, in caso di trasferta superiore a n. 8 (otto) ore.
4. Costo dell'alloggio: pari all'importo, per ciascun componente, della sistemazione in un albergo di seconda categoria, in caso di trasferta superiore a n. 18 (diciotto) ore.

Per l'esecuzione dei predetti accertamenti, qualora effettuati con personale della Società affidataria, l'AMTAB S.p.A., non riconoscerà alcun compenso. Qualora nel corso delle prove siano riscontrate anomalie di lavorazione la Società affidataria dovrà provvedere alla loro eliminazione a propria cura e spese e la data di riconsegna sarà quella della nuova prova con esito positivo. A conclusione dei lavori, previo accertamento in contraddittorio del rispetto delle prescrizioni sopra indicate, sarà compilato un "VERBALE DI COLLAUDO".

ARTICOLO 8 – GARANZIA SULLE LAVORAZIONI

La Società affidataria resta integralmente garante delle lavorazioni eseguite per un periodo di 12 (Dodici) mesi o di 50.000 (Cinquantamila) chilometri a partire dalla data di restituzione di ogni autobus o automezzo. Qualora durante tale periodo dovessero verificarsi guasti, difetti od anomalie interessanti le lavorazioni effettuate, l'AMTAB S.p.A. procederà a comunicare alla Società affidataria, a mezzo fax, la tipologia del guasto, del difetto o dell'anomalia, invitando la stessa, nel tempo di 2 (due) giorni, alla constatazione degli stessi, in contraddittorio, fra gli incaricati della Società affidataria ed i rappresentanti dell'AMTAB S.p.A., da effettuarsi presso l'Officina della stessa, al fine di determinare le cause e le responsabilità. In caso di accertata responsabilità della Società affidataria dei lavori, i guasti, i difetti e le anomalie, imputabili alla cattiva esecuzione delle lavorazioni od ai materiali impiegati, dovranno essere eliminati a cura e spese della Società affidataria a partire dal secondo giorno del contraddittorio ed entro un termine pari alla metà del tempo originariamente assegnato per l'esecuzione dei lavori. Tale termine sarà ritenuto vincolante per la stessa Società. Anche i veicoli da sottoporre ad interventi in garanzia dovranno essere ritirati e riconsegnati a cura e spese della Società affidataria.

Trascorsi inutilmente e senza giustificato motivo i 2 (due) giorni dalla comunicazione a mezzo fax dell'AMTAB S.p.A., per il ritiro dell'autobus, l'AMTAB S.p.A. avrà la facoltà:

- Di eliminare i difetti intervenendo direttamente oppure servendosi di altra Società esterna, addebitando tutte le spese sostenute alla Società affidataria, siano esse dirette/indirette e interne/esterne.
- Di procedere, con proprio personale, al trasferimento del mezzo presso la Società affidataria, addebitando alla stessa il costo del trasferimento, calcolato, a seconda delle distanze, in funzione della mano d'opera impiegata e del mezzo utilizzato per il trasferimento (traino o bisarca).

ARTICOLO 9 – PENALITA'

Saranno applicate le seguenti penalità:

- Per ritardi nel ritiro di autobus soggetti ad interventi di manutenzione straordinaria su telaio o nella loro riconsegna, se imputabili alla Società affidataria, si applicherà una penale di €. 50,00 (Euro Centocinquanta/00) per ciascun autobus, per ogni giorno o frazione di giorno, festivi esclusi;
- Nel caso di ritardata presentazione del preventivo di spesa verrà applicata una penalità giornaliera pari a € 20,00 (Euro Venti/00) per ogni veicolo.
- Nel caso di ritardata riconsegna dell'autobus o dell'automezzo veicolo oggetto della riparazione rispetto al termine indicato nell'Ordine di Lavoro e di esecuzione di interventi in garanzia, salvo il caso di comprovata forza maggiore, sarà applicata la penalità dell'1,0 % (Uno per Cento) per ogni giorno solare, sul valore dell'importo, IVA esclusa, della riparazione; tale valore di penalità sarà dovuto per un periodo corrispondente fino ad un ritardo di 10 (dieci) giorni. Decorsi i 10 giorni di ritardo l'Azienda procederà, al ritiro dell'autobus o dell'automezzo dalla Società affidataria, assegnando ad altra Società le lavorazioni previste, fatto salvo il maggior costo a totale carico della ditta affidataria stessa.
- Le penalità maturate, saranno preventivamente comunicate dall'AMTAB S.p.A., alla Società affidataria, che avrà a disposizione per la trasmissione di eventuali motivate osservazioni.
- In caso di ripetute inadempienze, non inferiori a 5 (cinque) situazioni che producano addebiti di penalità, l'AMTAB S.p.A., si riserva il diritto di procedere alla risoluzione del rapporto, fatto salvo il diritto di rivalersi di ogni danno, nei termini di legge nelle sedi e con le modalità ritenute più opportune.

Saranno considerate cause di forza maggiore, sempre ché debitamente comunicate, solamente gli scioperi nazionali di categoria documentati da Autorità competente e gli eventi meteorologici, sismici e simili, che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione della Società. Ai fini

dell'applicazione della penale, la data di consegna è quella risultante dalla consegna dell'autobus o dell'automezzo (documento di trasporto firmato o documento equipollente).

Le penalità saranno defalcate dalle fatture relative alle lavorazioni eseguite.

ARTICOLO 10 – MODALITA' DI PAGAMENTO

L'AMTAB S.p.A. corrisponderà per ciascuna lavorazione, il relativo prezzo riveniente dall'importo dell'ordine di lavoro. Le fatture dovranno essere emesse dopo la riconsegna dell'autobus e saranno pagate, mediante Rimessa Diretta, a 60 gg. D.F.F.M.

ARTICOLO 11 – OSSERVANZA DEI CONTRATTI COLLETTIVI DI LAVORO

La Società affidataria dovrà impegnarsi ad eseguire i lavori in oggetto con la massima accuratezza e con personale alle proprie dirette dipendenze. Nessun rapporto di lavoro verrà ad instaurarsi né fra l'AMTAB S.p.A. e la Società affidataria, né fra l'AMTAB S.p.A. e le persone di cui detta Società si avvarrà per l'esecuzione dei lavori in oggetto, che dovranno essere ad ogni effetto diretti dipendenti della Società affidataria stessa che assume a suo esclusivo carico tutti gli oneri inerenti al personale occupato nell'esecuzione dei lavori in oggetto. La Società affidataria nell'esecuzione dei lavori che formano oggetto del presente capitolato, si obbliga, con la sottoscrizione di ogni pagina, ad ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti in base alle disposizioni legislative vigenti in materia di lavoro e di assicurazioni sociali, assumendo a suo carico tutti gli oneri relativi e le connesse responsabilità. Si obbliga altresì ad attuare, sempre nei confronti dei dipendenti, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro in atto, applicabili alla categoria nella provincia di Bari, nonché tutte le condizioni risultanti da successive modifiche ed integrazioni ed in genere da ogni altro contratto successivamente stipulato per la categoria applicabile nella Provincia di Bari.

ARTICOLO 12 – SICUREZZA NEGLI AMBIENTI DI LAVORO

Oltre ai riferimenti normativi specifici delle singole attività lavorative, le disposizioni generali a cui fare riferimento sono: -T.U. sulla sicurezza n.° 81/2008 -DPR 547/55 -DPR 303/56 -L. 186/68 -D.L.vo 626/94 -Norme CEI -Norme UNI.

In particolare viene richiesto che:

- 1) Le apparecchiature, gli utensili, gli abiti da lavoro ed i dispositivi di protezione individuale (DPI), impiegati dal personale della Società affidataria dovranno rispondere alle vigenti normative in materia di igiene e sicurezza del lavoro.
- 2) In caso di interventi tecnici presso la sede dell'AMTAB S.p.A., gli abiti da lavoro, indossati dal personale della Società affidataria, dovranno riportare la denominazione della Società stessa, al

fine di permettere la rapida identificazione del personale durante lo svolgimento della attività presso gli impianti.

Si precisa a tale riguardo, che l'AMTAB S.p.A. provvederà ad allontanare dai propri impianti il personale trovato privo, durante lo svolgimento delle attività, dei DPI previsti e del tesserino di riconoscimento.

La Società affidataria risponderà dei danni causati direttamente e/o indirettamente a persone e/o cose, sia dell'Azienda che a terzi, in conseguenza delle lavorazioni affidate e terrà sollevata l'AMTAB S.p.A. da qualsiasi responsabilità riferibile alle prestazioni lavorative di cui al presente capitolato. Per tale motivo sarà sollevato da ogni responsabilità, per tutte le conseguenze derivanti da qualsiasi ricorso od azione promossa, in qualsivoglia sede, per qualsiasi sinistro od evento, comunque, riferibile all'esecuzione dei lavori in oggetto, il Responsabile Tecnico dell'AMTAB S.p.A. incaricato della gestione del presente capitolato.

In considerazione di quanto sopra si sottolinea che sarà onere della Società affidataria:

- a) Garantire l'impiego del personale con adeguata competenza tecnica in relazione ai lavori oggetto dell'appalto.
- b) Garantire l'impiego di tutte le attrezzature ed utensili necessari per consentire l'esecuzione a regola d'arte ed in condizioni di sicurezza delle lavorazioni affidate.
- c) Comunicare all'AMTAB S.p.A. le eventuali note informative o circolari tecniche di modifica e/o di aggiornamento e le relative procedure di controllo e di manutenzione riguardante l'oggetto del presente capitolato.
- f) Stipulare a proprie spese un'idonea polizza assicurativa R.C.A. con una primaria Compagnia Assicurativa, con massimali di € 10.000.000,00 (Euro Dieci Milioni/00) a copertura dei danni che dovessero, comunque, verificarsi durante il trasporto, le riparazioni e le prove del veicolo affidato, nonché per i danni direttamente o indirettamente riconducibili alla riparazione eseguita ed ai materiali impiegati. Copia della polizza dovrà essere consegnata all'AMTAB S.p.A. prima dell'aggiudicazione definitiva dei lavori.
- g) Provvedere, prima dell'inizio delle attività di cui al presente capitolato, che comportino interventi tecnici da eseguirsi presso la sede dell'AMTAB S.p.A., a predisporre tutto quanto prescritto dal T.U. sulla sicurezza n. 81/2008 e dal D.L.vo n. 626/94 ed in particolare prendere visione dei luoghi di lavoro, delle eventuali interferenze con le attività specifiche dall'AMTAB S.p.A., degli accessi e/o delle vie di fuga in emergenza, dei presidi antincendio presenti, dei servizi disponibili e di quant'altro possa influire sul corso delle attività.

Di tale sopralluogo sarà redatto apposito verbale. L'AMTAB S.p.A. provvederà a fornire contestualmente il proprio documento relativo alla rilevazione dei rischi specifici presenti nei propri impianti.

L'accesso al deposito sarà così regolamentato:

1. L'accesso ai cantieri è limitato unicamente al tempo strettamente necessario allo svolgimento delle attività e nelle aree interessate alle lavorazioni stesse mentre gli eventuali autoveicoli impiegati dovranno essere parcheggiati nella zona indicata dai responsabili dell'AMTAB S.p.A., in modo da non costituire intralcio o pericolo alla movimentazione interna del personale e/o degli automezzi dell'AMTAB S.p.A.
2. Non è consentito l'utilizzo degli utensili o di attrezzature dell'AMTAB S.p.A.
3. L'AMTAB S.p.A. non risponderà in alcun modo per danni a persone o cose conseguenti all'utilizzo non autorizzato delle proprie attrezzature, riservandosi il diritto di richiedere il risarcimento per tutti i danni derivati dall'uso non autorizzato delle stesse.

ARTICOLO 15 – MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

L'offerta della Società partecipante dovrà essere conforme alle prescrizioni contenute nel presente Capitolato Speciale Tecnico e d'Oneri.

Nell'offerta dovranno essere indicati, in numero e in lettere.

- a) Il costo orario di mano d'opera, comprensivo delle spese di ritiro e riconsegna dell'autobus e collaudo su strada.
- b) La percentuale unica di sconto da sommarsi agli sconti base da applicare ai prezzi di listino di materiali di ricambio delle seguenti marche:

	sc.base %	sconto unico
1. Listino ricambi originali IVECO/IRISBUS.	50
2. Listino ricambi originali BREDAMENARINIBUS.	42
3. Listino ricambi originali MAN.	23
4. Listino ricambi Mercedes sprinter.	20
5. Listino ricambi Fiat autovetture	35

- c) Percentuale unica di sconto da applicare ai prezzi di listino dei lubrificanti e refrigeranti prescritti nei manuali di uso e manutenzione della casa costruttrice degli autobus e dei relativi gruppi e sottogruppi.

d) Ulteriore percentuale unica di sconto da sommarsi allo sconto complessivo di cui al precedente punto B) in caso di fornitura di ricambi equivalenti che la Società intende proporre.

ARTICOLO 16 – DURATA DEL CONTRATTO E REVISIONE DEI PREZZI

Il contratto inizierà il giorno della sua sottoscrizione e avrà termine dopo 2 (due) anni.

Gli sconti offerti in gara si intendono fissi ed invariabili per tutta la durata dell'affidamento dei lavori.

ARTICOLO 17 - CONTROVERSIE

Per ogni eventuale controversia che dovesse verificarsi durante il rapporto tra la Società affidataria e l'AMTAB S.p.A. di Bari, il Foro competente sarà quello di Bari.