



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.  
Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI  
Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.  
CCIAA Bari REA n° 456102  
Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727  
VAT: IT 06010490727



Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari

## **ALL. A - CAPITOLATO TECNICO E D'ONERI PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE E RIFACIMENTO DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE DELLA CITTA' DI BARI**

### **ARTICOLO 1 - OGGETTO DELL'APPALTO**

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione della manutenzione e il rifacimento della segnaletica orizzontale, indicante:

- la delimitazione delle zone di sosta a pagamento;
- la delimitazione delle aree di sosta pertinenziale;
- gli attraversamenti pedonali;

**da eseguirsi in conformità alle disposizioni del Codice Stradale D. Lgs. 30 Aprile 1992 n. 282 e relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16 Dicembre 1992 n. 495 e circolari emanate al riguardo, per quanto non in contrasto; di ciò la ditta dovrà fare esplicita menzione con apposita dichiarazione unita alla presentazione dell'offerta.**

### **1 - GENERALITA'**

#### **1.1 Delimitazione delle zone di sosta a pagamento**

I lavori oggetto della tracciatura di circa:

- ml. 75.000 di strisce orizzontali, di colore blu stradale.

In caso di tracciatura dei parcheggi "in linea", lo sviluppo lineare della striscia per ciascun isolato, sarà pari alla lunghezza dell'isolato stesso meno mt. 5,00 per ogni estremità, salvo diverse disposizioni della D.L., in base alla viabilità esistente. La larghezza della striscia è fissata in mt. 0,12. In caso di tracciatura delle strisce a "spina di pesce" lo sviluppo lineare della striscia, per ciascun stallo, sarà pari a mt. 5 per ogni estremità, salvo diverse disposizioni della D.L. La larghezza della striscia è fissata in mt. 0,12.

La segnaletica sarà eseguita con l'impiego di materiale colato plastico a freddo previsto dal C.d.S.

Si richiama l'attenzione dell'impresa aggiudicataria sulla necessità di curare particolarmente i tratti di segnaletica interessanti pavimentazioni lapidee, sulle quali la stesa e l'ancoraggio sono più difficoltosi.

L'esecuzione della segnaletica su arterie di grande traffico e su alcune aree di parcheggio devono essere eseguiti preferibilmente di notte o comunque in maniera compatibile con le esigenze della sicurezza della



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.  
Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI  
Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.  
CCIAA Bari REA n° 456102  
Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727  
VAT: IT 06010490727



*Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari*

circolazione e traffico, essere eseguita prevalentemente in ore notturne, periodi di scarso traffico veicolare, giorni festivi, senza alcun onere suppletivo. Per poter lavorare il giorno, l'impresa deve farsi autorizzare preventivamente dalla D.L. preavvertendo il comando di P.M, adempiendo, a sue spese, a tutti gli obblighi imposti dalla stessa.

L'impresa dovrà provvedere a sua cura e spese all'esecuzione di tutte quelle opere provvisorie o all'impiego di macchine e/o attrezzature speciali che si rendessero necessarie per la realizzazione dei lavori ad essa affidati.

Per i suddetti lavori notturni è fatto obbligo di attrezzarsi di particolari sistemi per l'abbattimento del rumore, onde eliminare i rumori molesti ed è fatto altresì obbligo di collocare, in prossimità di ogni cantiere, dispositivi luminosi non inquinanti (lanterne lampeggianti o simili) al fine di evidenziare la zona di lavoro.

Per la circostanza nessun maggior compenso può essere richiesto dall'impresa appaltatrice, che si dovrà attenere agli ordini che verranno impartiti dalla D.L.

## **1.2 Delimitazione delle aree di sosta pertinenziale**

I lavori oggetto della tracciatura di circa:

- ml. 9.000 di strisce orizzontali, di colore giallo.

In caso di tracciatura dei parcheggi "in linea", lo sviluppo lineare della striscia per ciascun isolato, sarà pari alla lunghezza dell'isolato stesso meno mt. 5,00 per ogni estremità, salvo diverse disposizioni della D.L., in base alla viabilità esistente. La larghezza della striscia è fissata in mt. 0,12.

In caso di tracciatura delle strisce a "spina di pesce" lo sviluppo lineare della striscia, per ciascun stallo, sarà pari a mt. 5,00 per ogni estremità, salvo diverse disposizioni della D.L. La larghezza della striscia è fissata in mt. 0,12.

La segnaletica sarà eseguita con l'impiego di vernici rifrangenti come previsto dal C.d.S.

Si richiama l'attenzione dell'impresa aggiudicataria sulla necessità di curare particolarmente i tratti di segnaletica interessanti pavimentazioni lapidee, sulle quali la stesa e l'ancoraggio sono più difficoltosi.

L'esecuzione della segnaletica su arterie di grande traffico e su alcune aree di parcheggio devono essere eseguiti preferibilmente di notte o comunque in maniera compatibile con le esigenze della sicurezza della circolazione e traffico, essere eseguita prevalentemente in ore notturne, periodi di scarso traffico veicolare, giorni festivi, senza alcun onere suppletivo. Per poter lavorare il giorno, l'impresa deve farsi



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.  
Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI  
Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.  
CCIAA Bari REA n° 456102  
Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727  
VAT: IT 06010490727



*Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari*

autorizzare preventivamente dalla D.L. preavvertendo il comando di P.M adempiendo , a sue spese, a tutti gli obblighi imposti dalla stessa.

### **1.3 Attraversamenti pedonali**

I lavori oggetto della tracciatura di circa:

- mq. 7.000 di zebreature per attraversamenti pedonali di colore bianco.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebreature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di mt 0,50 ( Art. 40 Cod. della Strada).

La segnaletica sarà eseguita con l'impiego di vernici rifrangenti come previsto dal C.d.S.

Si richiama l'attenzione dell'impresa aggiudicataria sulla necessità di curare particolarmente i tratti di segnaletica interessanti pavimentazioni lapidee, sulle quali la stesa e l'ancoraggio sono più difficoltosi.

L'esecuzione della segnaletica su arterie di grande traffico e su alcune aree di parcheggio devono essere eseguiti preferibilmente di notte o comunque in maniera compatibile con le esigenze della sicurezza della circolazione e traffico, essere eseguita prevalentemente in ore notturne, periodi di scarso traffico veicolare, giorni festivi, senza alcun onere suppletivo. Per poter lavorare il giorno, l'impresa deve farsi autorizzare preventivamente dalla D.L. preavvertendo il comando di P.M adempiendo , a sue spese, a tutti gli obblighi imposti dalla stessa.

L'impresa dovrà provvedere a sua cura e spese all'esecuzione di tutte quelle opere provvisorie o all'impiego di macchine od attrezzature speciali che si rendessero necessarie per la realizzazione dei lavori ad essa affidati.

Per i suddetti lavori notturni è fatto obbligo di attrezzarsi di particolari silenziatori, onde eliminare i rumori molesti ed è fatto altresì obbligo di collocare, in prossimità di ogni cantiere, dispositivi luminosi non inquinanti (lanterne lampeggianti o simili) al fine di evidenziare la zona di lavoro.

Per la circostanza nessun maggior compenso può essere richiesto dall'impresa appaltatrice, che si dovrà attenere agli ordini che verranno impartiti dalla Direzione dei lavori.

## **2 - CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.  
Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI  
Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.  
CCIAA Bari REA n° 456102  
Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727  
VAT: IT 06010490727



Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari

Si riportano qui di seguito le caratteristiche indicative che dovranno avere i materiali da adoperare per i lavori di segnaletica orizzontale ed opere similari.

Il materiale da impiegarsi deve essere di ottima qualità e non dovrà assumere, in alcun caso, colorazioni diverse da quelle ordinate; dovrà avere caratteristiche chimiche da garantire una completa innocuità anche nei confronti delle pavimentazioni sulle quali verrà applicata; dovrà possedere caratteristiche fisiche capaci di conservarne inalterata e costante la visibilità e brillantezza, sino alla completa consumazione; dovrà avere una buona resistenza all'usura provocata sia dal traffico che dagli agenti atmosferici; dovrà essere tale da aderire tenacemente a tutti i tipi di pavimentazione.

Deve essere caratterizzata da un tempo di essiccazione rapido, consentendo quindi un celere spostamento dei cantieri di lavoro a vantaggio sia degli operatori sia della circolazione dei veicoli.

L'esecuzione di segnaletica orizzontale costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue deve essere eseguita rispettivamente con materiale colato plastico a freddo e vernice rifrangente, su tappeto normale ad alto contenuto di microsferiche di vetro, ed applicato con apposita attrezzatura mobile.

## **2.1 Caratteristiche del colato plastico a freddo per delimitazione delle zone di sosta a pagamento**

Il prodotto da utilizzare per la realizzazione della predetta segnaletica (*corredato di scheda tecnica e di sicurezza*), dovrà essere costituito da materiale plastico a freddo a due componenti a base di resine acriliche senza solventi per marcatura a lunga durata, molto elastiche e resistenti all'abrasione ed alle intemperie, esente da cloro, sostanze aromatiche e cromato di piombo, di colore blu stradale.

L'applicazione del colato plastico a freddo dovrà essere effettuata con l'utilizzo di macchina operatrice idonea per la sua stesura.

Il prodotto dovrà possedere i seguenti requisiti:

- ✓ Spessore di strato minimo non inferiore a 1,5 mm;
- ✓ Consumo da 2 a 4,5 Kg/mq secondo la natura della superficie di applicazione;
- ✓ Microsfere in vetro 0,500-0,600 Kg/mq
- ✓ Superficie rifrangenza e visibilità anche allo stato bagnato;
- ✓ Buona resistenza alla intemperie ed al sale antigelo;
- ✓ Forte resistenza all'abrasione;
- ✓ Perfetta aderenza alla pavimentazione stradale;



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.  
Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI  
Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.  
CCIAA Bari REA n° 456102  
Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727  
VAT: IT 06010490727



Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari

- ✓ Garanzia di perfetta efficienza per 3 anni.

La garanzia sulla durata della segnaletica comprenderà anche il ripasso della segnaletica già effettuata, intendendosi per ripasso tutti quegli interventi necessari a mantenere efficiente e ben visibile la segnaletica stessa per tutta la durata dell'appalto.

## **2.2 Caratteristiche delle vernici rifrangenti utilizzate per delimitare le zone di sosta pertinenziale e per le zebature degli attraversamenti pedonali**

La vernice da impiegarsi (*corredata di scheda tecnica e di sicurezza*) deve essere di ottima qualità e non dovrà assumere, in alcun caso, colorazioni diverse da quelle ordinate; dovrà avere caratteristiche chimiche da garantire una completa innocuità anche nei confronti delle pavimentazioni sulle quali verrà applicata; dovrà possedere caratteristiche fisiche capaci di conservarne inalterata e costante la visibilità e brillantezza, sino alla completa consumazione; dovrà avere una buona resistenza all'usura provocata sia dal traffico che dagli agenti atmosferici; dovrà essere tale da aderire tenacemente a tutti i tipi di pavimentazione; non dovrà avere tendenza al disgregamento, né lasciare spolverature di pigmento dopo l'essiccazione né prendere una colorazione grigia al transito delle prime auto.

Deve essere caratterizzata da un tempo di essiccazione rapido, consentendo quindi un celere spostamento dei cantieri di lavoro a vantaggio sia degli operatori sia della circolazione dei veicoli.

Deve essere una vernice molto resistente all'abrasione, ai lubrificanti, ai Sali antigelo ed all'acqua, da fornirsi nel colore bianco.

La garanzia sulla durata della segnaletica in vernice rifrangente, di almeno 1 anno, comprenderà anche il ripasso della segnaletica già effettuata, intendendosi per ripasso tutti quegli interventi necessari a mantenere efficiente e ben visibile la segnaletica stessa per la durata della garanzia dichiarata.

### **2.2.1 Composizione chimica delle vernici (come da schede tecniche prodotte)**

Le vernici devono essere realizzate con resine polimerizzate ad alta elasticità e resistenza all'usura, ad alto tenore di cloro-caucciù, biossido di titanio al 14 %, rutilo e giallo cromo (al 10% pigmenti coprenti), pigmenti riempitivi speciali, solventi nobili, benzolo assente, toluolo-xilolo inferiori al 44% in peso sul totale dei solventi.



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.  
Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI  
Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.  
CCIAA Bari REA n° 456102  
Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727  
VAT: IT 06010490727



Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari

### 2.2.2 Caratteristiche fisico-chimiche minime (come da schede tecniche prodotte)

- Peso specifico: 1550-1700 grammi/litro;
- Viscosità cinematica: 1' 10" alla Tazza Ford 6;
- Viscosità krebs stòrmer: 90-100 K.U. a 25 gradi centigradi dale;
- Finezza di macinazione: 35 Micron-Calibro Hergman;
- Adesività: Prova di quadrettatura :ottima;
- Potere coprente: 1,3 mq/kg con spessore 200 micron;
- Resa: 6,8 kg. per 100 ml.(striscia da 12 cm.)a seconda delle condizioni del manto stradale;
- Brillantezza: Valore di brillantezza: 60;
- Essiccazione: Fuori polvere 15'-16'
- Tempo si essiccazione asciutta al tatto: 30 minuti - completamente asciutta: 6 ore - carrozzabile: 24 ore.
- Resistenza agli agenti atmosferici: Ottima;
- Resistenza alle soluzioni saline: Soluzione di NaCl 4%: Ottima;
- Resistenza alle variazioni di temperatura: Ottima;
- Resistenza alla luce: Ottima;
- Resistenza all'abrasione: Ottima;
- Formazione di fondo dopo la diluizione: Nulla;
- Diluizione: con diluenti dal 3% al 5% a seconda dei mezzi di applicazione e delle condizioni climatiche;
- Aspetto: ben dispersa, omogenea, esente da grumi e da pellicole. Anche dopo mesi di immagazzinamento, ad una temperatura intorno ai 20 gradi centigradi, l'aspetto deve rimanere invariato;
- Colore: il colore deve corrispondere alle normali valutazioni cromatiche del blu stradale e dopo l'essiccamento deve risultare di colore uniforme e privo di sporcizie.
- La rifrangenza, relativa all'ossido di magnesio, deve essere di almeno il 75%;
- Qualità: La qualità deve essere tra le migliori esistenti in commercio ed idonea all'applicazione a mezzo macchina spruzzatrice con compressore da 5 atmosfere e la resistenza all'acqua ed alle intemperie, nonché la stessa composizione, devono costituire un legante ottimale per le perline di vetro.



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.  
Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI  
Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.  
CCIAA Bari REA n° 456102  
Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727  
VAT: IT 06010490727



Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari

- Solvente: conforme all'uso richiesto.
- Spessore di vernice da spruzzarsi:  $\geq$  a 1mm;
- Resistenza all'usura di ruote gommate: consumo non maggiore del 30% in 6 mesi della superficie dipinta.

### **2.2.3 La vernice rifrangente premiscelata (come da schede tecniche prodotte)**

La vernice oltre ad avere le caratteristiche sopracitate, dovrà avere le perline di vetro premiscelate, incolori e non diventare lattescenti all'usura ed all'umidità; inoltre le suddette perline di vetro dovranno avere un diametro compreso tra 60 e 800 micron proporzionalmente dosate e la loro quantità in peso contenuta in ogni chilogrammo di vernice dovrà oscillare da un minimo del 25% ad un massimo del 33% e dovranno essere prive di bolle d'aria.

### **2.2 Caratteristiche delle perline di vetro (come da schede tecniche prodotte)**

Le perline di vetro, non devono presentare lattiginosità e/o bolle d'aria, devono essere conformi alle norme, trasparenti, non devono presentare elementi ovoidali e non devono essere saldate tra di loro. L'indice di rifrazione delle vernici deve essere di almeno 1,52, riferito al cristallo nero, il valore di brillantezza di almeno 60, nella prova di resistenza agli acidi (soluzione da PH 5 a PH 5,3 per 90 ore ed in quella di resistenza alla soluzione con cloruro di calcio per 3 ore, non devono provocare opacizzazione alle perline di vetro, la percentuale di sfere contenute in ogni Kg. di vernice premiscelata non deve essere inferiore al 30%).

## **3 - DESCRIZIONE E CONDUZIONE DEI LAVORI**

Nell'esecuzione di segnaletica orizzontale l'impresa è tenuta ad seguire tutta la segnaletica straordinaria necessaria, che dovesse essere ordinata dalla D.L. AMTAB S.p.A.

Particolare cura dovrà essere posta nella preparazione delle superfici della pavimentazione prima della stesa del materiale utilizzato.

Le operazioni di normale pulizia delle superfici della pavimentazione, se necessario, dovranno prevedere l'eliminazione di terriccio e detriti con opportuni attrezzi, in modo da ottenere le superfici interessate alla stesura, perfettamente pulite evitando categoricamente l'eliminazione di grassi e oli anche mediante solventi chimici.



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.  
Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI  
Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.  
CCIAA Bari REA n° 456102  
Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727  
VAT: IT 06010490727



*Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari*

Il materiale sarà steso in strato uniforme e continuo, avente spessore di sufficiente corposità, ma non tale da provocare distacchi per spogliamenti evitando giunti visibili e riprese della stessa.

L'applicazione dei materiali dovrà avvenire su superfici asciutte e sarà effettuata con mezzi meccanici idonei cercando, inoltre, di ridurre al minimo l'ingombro della carreggiata e quindi le limitazioni da imporre alla circolazione.

Nella tracciatura della segnaletica di sosta a pagamento dovrà essere tenuta presente eventuale altra segnaletica preesistente che individua posti riservati, come posti per disabili, posti per cassonetti, posti per carico e scarico etc.

Tale segnaletica non potrà essere cancellata o interessata dall'applicazione di segnaletica per sosta a pagamento. Lo stesso trattamento dovrà essere riservato per le strisce di attraversamento pedonale.

La stesa della segnaletica dovrà essere eseguita secondo i tracciati, ed i tempi stabiliti nel cronoprogramma approvato e/o secondo le direttive della D.L. AMTAB S.p.A.

Gli orli della segnaletica eseguita dovranno essere netti e senza sbavature ed in particolare le linee di mezzzeria e di corsia dovranno risultare di larghezza uniforme e costante, come stabilito dal C.d.S.

Tutto il colore sparso incidentalmente dovrà essere rimosso dall'area pavimentata e si dovrà pure evitare di sporcare con residui di vernice o colati plastici muri, marciapiedi, cordoli, bordure di aiuole, alberi, siepi, pali, griglie, ecc.

Le superfici appena trattate, dovranno essere protette dal transito dei veicoli per tutto il periodo di tempo utile all'essiccamento del materiale.

Qualsiasi parte danneggiata, sarà rifatta e gli eventuali segni di sbavatura saranno immediatamente cancellati a totale carico dell'appaltatore.

La mano d'opera, in quantità proporzionale al lavoro, dovrà essere della massima efficienza, secondo la migliore consuetudine in questi tipi di lavoro, con l'impiego di tecnici esperti e preparati.

L'esecuzione delle opere dovrà avvenire, a richiesta della D.L. dell'AMTAB S.p.A, attraverso comunicazione via fax o e-mail, entro 5 giorni lavorativi dalla stessa, e potrà prevedere lavorazioni per una quantità minima di 100 ml.

L'impresa, inoltre, è obbligata a provvedere a propria cura e spese a quanto segue:

1. Acquisizione delle prescritte autorizzazioni da parte degli Assessorati e/o ripartizioni competenti per l'applicazione dei divieti di sosta.





Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.  
Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI  
Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.  
CCIAA Bari REA n° 456102  
Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727  
VAT: IT 06010490727



Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari

2. Installazione 48 ore prima, di cartelli su piantane mobili (uno ogni 20 m.) di divieto di sosta ( zona rimozione) con targa esplicativa.
3. Vigilanza per il rispetto del divieto.
4. Rimozione, con l'intervento della polizia Municipale delle autovetture in sosta.
5. Redazione del piano di sicurezza dei lavori e comunicazione alla D.L. di AMTAB S.p.A.

È bene precisare, inoltre, che sia la Direzione Lavori che l'Azienda non possono impegnarsi ad ottenere la rimozione forzata delle auto in sosta vietata o delle auto che intralciassero l'esecuzione dei lavori, qualora l'impresa non abbia adempiuto alle istruzioni di cui sopra.

L'essiccazione del materiale deve essere garantita tenendo il cantiere recintato per almeno il tempo necessario, tale da non poter essere asportata dalle ruote di qualsiasi veicolo.

Qualora, per l'eventuale transito di autoveicoli, lo strato di materiale dovesse essere asportato, l'impresa è tenuta a rifare a propria cura e spese la segnaletica danneggiata ed in mancanza, verrà detratto dalla contabilità l'importo dell'intera lavorazione di cui fa parte la zona danneggiata.

Quanto sopra, vale anche se l'asportazione di vernice, avviene prima della rimozione del cantiere per irruzione nello stesso di veicoli di qualsiasi tipo, in quanto l'impresa è tenuta a recintare il cantiere con un numero e tipi adeguati di ostacoli, tali da proteggere la segnaletica fino alla sua completa essiccazione.

La segnaletica orizzontale male eseguita o eseguita su pavimentazioni non idonee alla stesura, o comunque, non eseguita a regola dell'arte secondo il giudizio insindacabile della D.L. non verrà pagata fino al proprio rifacimento e, se già pagata, il relativo importo, verrà detratto dalla contabilità.

Per tutto quanto non contemplato nel presente disciplinare varranno le disposizioni che di volta in volta verranno impartite dalla D.L. con appositi ordini di servizio o verbalmente.

La manodopera in quantità proporzionale al lavoro, dovrà essere della massima efficienza, secondo la migliore consuetudine in questi tipi di lavoro, con l'impiego di personale esperto e preparato.

#### **4-DURATA DEL CONTRATTO**

La durata prevista per il presente appalto di manutenzione e rifacimento della segnaletica orizzontale è di mesi 36, naturali, consecutivi e continui, decorrenti alla data del verbale di consegna.



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.  
Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI  
Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.  
CCIAA Bari REA n° 456102  
Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727  
VAT: IT 06010490727



Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari

## **5 -PRELEVAMENTO DEI CAMPIONI**

Prima dell'inizio dei lavori, le ditte aggiudicatrici dovranno presentare alla D.L. certificazione dell'impresa costruttrice contenente le caratteristiche dei materiali che intendono posare in opera, che dovranno essere accettate (*come da schede tecniche e di sicurezza*).

La D.L. si riserva il diritto di prelevare, senza preavviso, campioni di materiale all'atto della sua applicazione e di sottoporre tali campioni alle analisi e prove di controllo che ritenga opportuno, a suo insindacabile giudizio.

Qualora si accerti che il materiale impiegato non possieda i requisiti indicati in precedenza o quelli indicati dall'impresa ed accettati dalla D.L., si proporrà all'Azienda la risoluzione contrattuale in danno. La spesa delle suddette prove è a totale carico dell'impresa aggiudicataria.

## **6 – CANCELLATURA**

La D.L., nell'ambito dei lavori di manutenzione e rifacimento della segnaletica orizzontale potrà invitare l'impresa ad eseguire possibili interventi di cancellazione della segnaletica esistente che dovrà avvenire mediante mascheratura effettuata con doppia passata di bitume previa spazzolatura delle superfici interessate.

Tali interventi supplementari non comporteranno nessun maggior compenso ma saranno inclusi nel prezzo di segnaletica orizzontale.

## **7-MODI DI MISURAZIONE E CONTABILITÀ DEI LAVORI**

La segnaletica eseguita verrà computata a metro quadro e metro lineare di segnaletica effettivamente stesa.

L'impresa è tenuta a presentare prima dell'emissione dello stato di avanzamento lavori la contabilità dettagliata dei lavori eseguiti.

Successivamente si effettuerà la verifica delle misurazioni in contraddittorio tra il rappresentante dell'Impresa e la Direzione Lavori.

Le misure rilevate saranno riportate negli appositi libretti delle misure e registro di contabilità tenuti dall'impresa aggiudicataria, firmati dalle parti, nei quali saranno indicate tutte le particolarità dei lavori e quanto altro necessita alla contabilizzazione.



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.  
Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI  
Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.  
CCIAA Bari REA n° 456102  
Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727  
VAT: IT 06010490727



*Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari*

Tutti i compensi indicati nell'elenco dei prezzi, per ogni tipo e categoria di lavoro si intendono remunerativi in tutto e per tutto per dare il lavoro della fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale, nel rispetto delle normative vigenti, completamente finito a perfetta regola d'arte, incluse le eventuali sostituzioni da effettuare in garanzia ad insindacabile giudizio della D.L.

L'impresa deve consegnare settimanalmente alla D.L., un rapporto scritto indicante dove si è trovata ogni giorno della settimana ciascuna squadra ed il lavoro affidato, precisando se si tratta di lavoro diurno o notturno, contenente la data di inizio del lavoro, quella di ultimazione dello stesso, una relazione tecnica, completa di dettagliati grafici e misure, atta ad individuare con esattezza il lavoro stesso, nonché gli elaborati grafici prescritti su supporto cartaceo ed informatico. La D.L., ricevuto il rapporto, provvederà, per mezzo del personale dipendente aziendale, ad eseguire tutti i controlli necessari atti a stabilire se i lavori siano stati eseguiti a regola d'arte e nel rispetto delle norme del presente capitolato ed in caso di esito positivo di tali controlli il lavoro potrà essere ammesso in contabilità.

In caso di esito negativo di tali controlli il lavoro non verrà ammesso in contabilità fintanto che non siano state eseguite le dovute correzioni ed il lavoro non sia stato eseguito a norma di capitolato ed a regola d'arte e ciò vale anche per eventuali forniture, senza posa in opera, di materiale segnaletico.

All'atto della consegna dei lavori, l'impresa, con apposita dichiarazione, deve dichiarare di possedere tutte le attrezzature tecniche per l'esecuzione dei lavori di segnaletica orizzontale e verticale, di avere la disponibilità delle attrezzature tecniche per la formazione ed aggiornamento del catasto della segnaletica con sistemi informatici, sia come hardware che come software, nonché il nominativo degli operai che saranno addetti all'esecuzione della segnaletica orizzontale.

## **8-IMPORTO PRESUNTO DELLA FORNITURA**

**L'importo complessivo dell'appalto posto a base d'asta è pari ad € 154.700,00 (Euro centocinquantaquattromila settecento /00), esclusa IVA, di cui € 146.194,00 esclusa IVA per i lavori di tracciabilità della segnaletica orizzontale ed € 8.506,00 per oneri della sicurezza (questi ultimi non soggetti a ribasso).**

Gli oneri della sicurezza sono comprensivi di una quota pari a € 5.506,00 di oneri diretti, compresi nel computo delle lavorazioni e € 3.000,00 di oneri indiretti, aggiuntivi.



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.  
Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI  
Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.  
CCIAA Bari REA n° 456102  
Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727  
VAT: IT 06010490727



*Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari*

L'importo comprende € 123.00,00 per le spese di manutenzione della delimitazione delle zone di sosta a pagamento, € 6.300 per le spese di manutenzione della delimitazione delle zone di sosta pertinenziale e € 22.400,00 per le spese di manutenzione degli attraversamenti pedonali.

## **9- MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE**

**L'appalto in oggetto, sarà affidato alla ditta che avrà offerto il maggiore sconto all'importo complessivo.** Lo sconto offerto sarà riferito, nella contabilità dei lavori, a ciascun prezzo unitario.

## **10- PLANIMETRIA SEGNALETICA ORIZZONTALE**

L'impresa ha l'obbligo di provvedere in proprio, a sua cura e spese, a rilevare la planimetria della zona e quivi riportare la segnaletica richiesta dalla D.L.

La segnaletica orizzontale da eseguire sarà riportata insieme alla planimetria della zona su supporto elettronico e cartaceo, in formato significativo indicato dalla D.L. e, comunque, da scegliere tra i formati A0, A1, A2, A3 o A4 a seconda dell'ampiezza della zona di riferimento e in tale formato due copie sottoscritte saranno consegnate all'Ufficio (una copia per archivio e una per la contabilità) prima della contabilizzazione e fatturazione.

L'insieme dei "file" dovrà, sempre a cura e spese dell'impresa, essere consegnata all'Ufficio Tecnico aziendale su supporto informatico.

L'elaborazione e la memorizzazione dei file dovrà avvenire con applicativi (Software) già in dotazione all'ufficio e assolutamente compatibili con il parco HARDWARE dello stesso.

La rappresentazione grafica avverrà secondo modalità indicate dall'ufficio.

L'impresa non potrà pretendere e tanto meno emettere la fattura della segnaletica eseguita ovvero certificati di pagamento se non avrà, prima della fatturazione, consegnato all'ufficio la copia (cartacea ed elettronica) della segnaletica eseguita con sistemi informatici come sopra detto riportando anche la contabilità di dettaglio della segnaletica nuova.

Tutte le spese e prestazioni relative alla formazione con sistemi informatici dei disegni della nuova segnaletica sono a carico dell'impresa, in quanto il relativo onere viene assunto dall'impresa, per il solo fatto di partecipare all'appalto, compreso ed adeguatamente ripartito nei prezzi.

La mancata esecuzione della formazione con sistemi informatici e aggiornamento del catasto di segnaletica orizzontale, come sopra disposto o come di volta in volta verrà disposto dalla D.L., comporta



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.  
Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI  
Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.  
CCIAA Bari REA n° 456102  
Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727  
VAT: IT 06010490727



*Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari*

inadempienza contrattuale da parte dell'impresa, penalizzabile a norma di legge, oltre che con il blocco di tutti i pagamenti in corso (senza per questo nulla eccepire), finché l'impresa non avrà provveduto a quanto necessario per eliminare l'inadempienza.

## **ARTICOLO 2 - MODALITA' DI ESECUZIONE - RESPONSABILITA' DELL'ESECUTORE**

I lavori dovranno essere eseguiti a regola dell'arte, nel rispetto di quanto prescritto dal presente Capitolato, dei documenti e delle norme in essi richiamati, in particolare, per quanto concerne le disposizioni relative alla sicurezza e alla salute dei lavoratori, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 sotto la direzione tecnica del Responsabile dell'Azienda.

L'impresa appaltatrice, con l'aggiudicazione definitiva, assume sopra di se la responsabilità civile e penale, piena ed intera, derivante da qualsiasi causa e motivo, in particolare modo per gli infortuni, in relazione all'esecuzione dei lavori.

L'impresa appaltatrice dovrà, altresì, nominare un proprio Responsabile alla Direzione del Cantiere, regolarmente iscritto all'albo professionale, con la qualifica professionale compatibile con la tipologia dei lavori da realizzare.

Resta convenuto che l'Azienda e i competenti organi da essa nominati sono esplicitamente esonerati da qualsiasi responsabilità inerente l'esecuzione dei lavori e che dovranno, pertanto, essere rilevati dalla società appaltatrice da ogni e qualsiasi molestia od azione che potesse eventualmente essere promossa contro di loro.

Competerà all'impresa appaltatrice l'assunzione di tutte le iniziative e lo svolgimento di tutte le attività necessarie per l'esecuzione dei lavori nel rispetto delle norme legislative e regolamentari vigenti, delle scadenze temporali contrattualmente stabilite e di tutti gli altri impegni contrattuali, assumendo i conseguenti oneri, con particolare riferimento:

- alla presentazione del piano di sicurezza;
- alla tempestiva elaborazione e al puntuale rispetto del programma di esecuzione dei lavori;
- alla elaborazione di eventuali elaborati aggiuntivi che si rendessero necessari nell'esecuzione dei lavori, da sottoporre all'approvazione dei competenti organi nominati dall'AMTAB S.p.A. per la verifica del rigoroso rispetto del progetto a base d'asta;



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.  
Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI  
Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.  
CCIAA Bari REA n° 456102  
Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727  
VAT: IT 06010490727



*Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari*

- alla tempestiva presentazione ai competenti organi nominati dall'AMTAB S.p.A. delle campionature, complete delle necessarie certificazioni, nonché alla effettuazione delle prove tecniche;
- alla razionale organizzazione delle lavorazioni, tenendo conto delle esigenze logistiche del cantiere e della viabilità di accesso, in considerazione della particolare natura dell'intervento e dei luoghi dell'eventuale interferenza con le contestuali attività in corso da parte di terzi, evitando di arrecare danni all'ambiente ed ai residenti delle zone interessate;
- all'obbligo di trasporto in discariche autorizzate del materiale di risulta da scavi, demolizioni o residuati di cantiere;
- all'obbligo, a lavori ultimati, di ripristino dello stato dei luoghi interessati dalla viabilità di cantiere e alla eliminazione di ogni residuo di lavorazione.

### **ARTICOLO 3 - MANO D'OPERA**

Gli operai adibiti ai lavori dovranno essere idonei al lavoro per il quale sono richiesti e dovranno essere provvisti di tutti i necessari attrezzi e D.P.I. diurni e notturni.

L'impresa appaltatrice sarà obbligata, senza compenso alcuno, a sostituire tutti quegli operai che non risultano graditi al Responsabile dell'Azienda.

Per le prestazioni di mano d'opera l'impresa appaltatrice si obbligherà ad osservare tutte le disposizioni e convenzioni stabilite dalle leggi e dai contratti collettivi di lavoro, stipulati e convalidati a norma della legge, sulla disciplina giuridica dei rapporti collettivi in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono i lavori.

I suddetti obblighi vincoleranno l'impresa Esecutrice, anche se non sarà aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla natura industriale della stessa e da ogni sua qualificazione giuridica, economica e sindacale.

In caso di inottemperanza agli obblighi precisati, accertata dal Responsabile dell'Azienda o ad essa segnalata dall'Ispettorato del Lavoro, l'Azienda medesima comunicherà all'impresa appaltatrice e, se nel caso, anche allo stesso Ispettorato, l'inadempienza accertata e procederà ad una detrazione del 20% sui pagamenti, destinando le somme accantonate a garanzia dell'adempimento degli obblighi di cui sopra, oltre alle prescrizioni previste dalla legge.



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.  
Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI  
Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.  
CCIAA Bari REA n° 456102  
Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727  
VAT: IT 06010490727



*Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari*

Il pagamento all'impresa appaltatrice delle somme accantonate non sarà effettuato sino a quando dall'Ispettorato del Lavoro non sia stato accertato che gli obblighi predetti siano stati integralmente adempiuti.

Per le detrazioni e per la sospensione dei pagamenti di cui sopra, l'impresa non può opporre eccezioni all'Azienda, né ha titolo per il risarcimento dei danni.

#### **ARTICOLO 4 - DISPOSIZIONI GENERALI RELATIVI ALLA INVARIABILITA' DEI PREZZI**

Il prezzo complessivo, in base al quale saranno pagati i lavori compensano anche:

- per i materiali: ogni spesa per fornitura, trasporto, cali, perdite, sprechi etc., nessuna eccettuata, che venga sostenuta per darli pronti all'impiego a piede di qualunque opera;
- per gli operai ed i mezzi d'opera: ogni spesa per fornire i medesimi di attrezzi ed utensili del mestiere, nonché per premi di assicurazioni sociali, per l'illuminazione dei cantieri in caso di lavoro notturno;
- per i noli: ogni spesa per dare a piè d'opera i macchinari e i mezzi pronti per il loro uso;
- l'onere connesso alla osservanza della disciplina dettata dal D.Lgs. 81/08 ed, in generale, dalle norme di sicurezza fisica dei lavoratori.

I prezzi si intendono accettati dall'impresa appaltatrice in base ai calcoli di sua convenienza.

#### **ARTICOLO. 5 - NORME REGOLATRICI DELL'APPALTO**

Per l'attuazione dei lavori in oggetto si fa espresso riferimento al D.P.R. 207/2010 – “Regolamento di attuazione del Codice dei Contratti Pubblici”, per quanto non diversamente disposto dal presente Capitolato Speciale d'Oneri, e, comunque, non in contrasto con il D.Lgs. 163/2006 e/o con quanto disposto da successive norme legislative relative alla disciplina sui lavori pubblici vigenti alla data di trasmissione della lettera d'invito relativa all'appalto.

Per la disciplina relativa alla consegna ed esecuzione delle opere si fa riferimento alle disposizioni del D.P.R. 207/2010 e del D.M. 145/2000.

Per la disciplina relativa alle sospensioni, riprese e proroghe dei lavori di esecuzione delle opere si fa riferimento alle norme del D.P.R. 207/2010 ed agli art. 24 e 26, D.M. n. 145/2000.

Per l'installazione e gestione del cantiere, la società appaltatrice è tenuta ad osservare, oltre le norme dei D.Lgs. 81/08, richiamate ed esplicitate nel piano di sicurezza e di coordinamento, anche le norme vigenti



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.  
Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI  
Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.  
CCIAA Bari REA n° 456102  
Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727  
VAT: IT 06010490727



*Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari*

relative all'omologazione, revisione annuale e ai requisiti di sicurezza di tutti i mezzi d'opera e delle attrezzature di cantiere.

Saranno a carico dell'impresa appaltatrice gli oneri e obblighi seguenti, compensati nel corrispettivo dell'appalto, senza titolo a compensi particolari od indennizzi di qualsiasi natura:

- l'effettuazione di un sopralluogo presso l'area interessata ai lavori, al fine di prendere completa ed esaustiva visione dello stato dei luoghi e conoscenza dei lavori da eseguirsi. L'avvenuto sopralluogo dovrà essere certificato da apposita dichiarazione rilasciata dal Responsabile dell'Area Sosta dell'Azienda.
- L'acquisizione tempestiva e il pagamento di quanto necessario per l'ottenimento di tutte le autorizzazioni necessarie per l'esecuzione delle opere oggetto dei lavori.
- L'Installazione di tabelle e/o segnali luminosi nonché l'adozione di ogni strumento e accorgimento atto a garantire l'incolumità delle persone e dei mezzi che utilizzano la stessa viabilità e per evitare pericoli per interferenza con la regolare viabilità e di parcheggio durante l'esecuzione dei lavori.
- L'assoluto rispetto delle norme vigenti in materia di sicurezza, prevenzione ed igiene del lavoro, secondo le indicazioni del piano di sicurezza e coordinamento.
- La tempestiva richiesta al Responsabile dell'Azienda di disposizioni per quanto risulti omesso, inesatto o discordante nell'esecuzione dei lavori.
- La tenuta delle scritture di cantiere.
- L'osservanza delle norme in vigore in merito all'assunzione ed alla retribuzione della mano d'opera ed alle vigenti leggi in materia assicurativa e previdenziale con la trasmissione al Responsabile dell'Azienda, al termine dei lavori, delle copie dei versamenti contributivi, previdenziali ed assicurativi.
- La pulizia di tutte le opere realizzate e degli spazi esterni, lo sgombero di ogni opera provvisoria, di detriti, residui e rifiuti di cantiere entro il termine indicato dal Responsabile dell'Azienda, in relazione alla data di fine lavori e presa in consegna delle opere.





Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.  
Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI  
Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.  
CCIAA Bari REA n° 456102  
Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727  
VAT: IT 06010490727



*Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari*

## **ARTICOLO. 6 – SUBAPPALTO**

Non sarà consentito il subappalto di tutte o parte delle opere oggetto del presente Capitolato.

Non saranno, in ogni caso, considerati subappalti le commesse date dall'Impresa Esecutrice ad altre Società:

- per la fornitura di materiale.
- per la fornitura di mezzi o apparecchiature specifiche.
- nei casi in cui ciò è espressamente escluso ai sensi dell'art. 18 della L. 55/90 e successive modificazioni.

L'Impresa appaltatrice resterà, in ogni caso, l'unico responsabile per l'esecuzione delle forniture od opere in subappalto, sollevando l'Azienda da qualsiasi eventuale pretesa delle Società subappaltatrici o da richieste di risarcimento danni eventualmente avanzate da terzi in conseguenza anche delle forniture od opere subappaltate.

## **ART. 7 - TEMPO UTILE PER LA ULTIMAZIONE DEI LAVORI - PENALE PER IL RITARDO**

Per ogni ordine formulato dall'Azienda, i lavori dovranno essere ultimati entro e non oltre 10 (dieci) giorni naturali, consecutivi e continui, decorrenti dalla data di sottoscrizione del Verbale di Consegna Lavori, nel caso di lavorazioni inferiori a ml 1000, e non oltre 30 (trenta) giorni naturali, consecutivi e continui nel caso di lavorazioni superiori a ml 1000.

L'Azienda si riserva la facoltà di fare eseguire i lavori secondo le proprie priorità.

Per ogni giorno di ritardo nell'ultimazione dei predetti lavori sarà applicata una penale pari allo 0,2% dell'importo netto di aggiudicazione, comunque, complessivamente, non superiore al 10% dello stesso importo.

## **ARTICOLO. 8 - RISOLUZIONE IN DANNO DEI LAVORI**

In caso di accertata violazione delle norme previste nel presente Capitolato Tecnico e d'Oneri, contestata all'Impresa Esecutrice dal Responsabile designato dall'Azienda, quest'ultima si riserva il diritto di risoluzione in danno del rapporto obbligatorio mediante semplice denuncia, con le procedure previste dal D.Lgs. 163/2006, dal D.P.R. 207/2010 e dal D.M. LL.PP. 145/2000.