

# Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L.Jacobini, Z.I. – 70123 BARI Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v. CCIAA Bari REA n°456102 Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727 VAT: IT 06010490727

VAT: 11 06010490727
Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



### Ufficio Contratti e Appalti

Oggetto: servizio spurgo e pulizia pozzi neri, depositi e reti fognarie dell'Amtab S.p.A. Importo presunto a base di gara € 7.000,00 oltre iva.

Determinazione a contrattare ex art. 32, comma 2, lett. a), del D. Lgs. n. 50/2016.

# **AMTAB SPA**

Prot. n. 22427 del 23/11/2016

### IL DIRETTORE GENERALE

Premesso che, l'Area Tecnica ha espresso la necessità di procedere all'affidamento del servizio di spurgo e pulizia dei pozzi neri, depositi e reti fognarie dell'Amtab S.p.A., il cui importo presunto è di € 7.000,00 e pertanto inferiore ad € 40.000,00.

Considerato che il servizio in questione rientra nei limiti di valore stabilito dall'art. 36, comma 2, lett. a), del D.Lgs. n. 50/2016.

**Ritenuto che,** in ossequio ai principi di non discriminazione e concorrenza, occorre svolgere una preliminare indagine esplorativa di mercato, richiedendo preventivi di spesa a due o più operatori economici qualificati nel settore merceologico del servizio da affidare.

Rilevato che, sono stati condotti accertamenti volti ad appurare l'esistenza di rischi da interferenza nell'esecuzione del servizio e che non sono stati riscontrati i suddetti rischi, pertanto, non è necessario provvedere alla redazione del DUVRI. Non sussistono conseguentemente costi per la sicurezza.

### Precisato che:

- Con l'esecuzione del contratto s'intende soddisfare l'esigenza di svolgere il servizio di spurgo e pulizia dei pozzi neri, depositi e reti fognarie dell'Amtab S.p.A..
- Le clausole essenziali del contratto sono contenute nella lettere d'invito, nel foglio patti e condizioni (oppure nel modulo di offerta).
- Il contratto verrà stipulato, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. n. 50/2016, mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in apposito scambio di lettere. Rientra nella facoltà delle parti effettuare lo scambio mediante posta elettronica certificata.
- La scelta del contraente sarà effettuata con l'utilizzo del criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016.

**Considerato che**, l'approvvigionamento è finanziato dall'AMTAB S.p.A. con i propri fondi di bilancio.

#### **DETERMINA**

1) Di autorizzare – come da considerazioni in premessa - l'affidamento del servizio di spurgo e pulizia dei pozzi neri, depositi e reti fognarie dell'Amtab S.p.A., come



proposto dall'Area Tecnica, previa espletamento di apposita indagine di mercato, richiedendo preventivi di spesa a due o più operatori economici qualificati nel settore merceologico del servizio oggetto di gara.

- 2) Di utilizzare il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016.
- 3) Di individuare quali clausole contrattuali quelle contenute nella lettera d'invito, nel foglio patti e condizioni (oppure nel modulo di offerta).
- 4) Di quantificare il valore dell'appalto in € 7.000,00 euro oltre iva.
- 5) Di stabilire che il contratto verrà stipulato, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. n. 50/2016, mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in apposito scambio di lettere. Rientra nella facoltà delle parti effettuare lo scambio mediante posta elettronica certificata.
- 6) Di disporre che il pagamento della fornitura verrà effettuato a seguito di presentazione di fatture debitamente controllate e vistate in ordine alla regolarità e rispondenza formale e fiscale.
- 7) Di disporre, in ossequio ai principi in materia di trasparenza di cui all'art. 29 del D.Lgs n. 50/2016, la pubblicazione del presente provvedimento e di tutti gli atti conseguenti all'espletamento della procedura di affidamento, ivi compreso il verbale di aggiudicazione che dovrà essere approvato ai fini dell'emanazione dell'ordine di affidamento del servizio.

Bari, 23 novembre 2016

Ing. Francesco Lucibello