

**Allegato 8**

Spett.le AMTAB S.p.A.  
Bari

**SCHEDE A, B, C, D, E, F, G RELATIVE AI COSTI DEL CICLO DI GESTIONE**

**Oggetto: GARA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO della *fornitura di numero 54 autobus urbani per servizio pubblico di linea Classe I, ripartiti in quattro lotti.***

**Lotto n° \_\_\_\_\_**

Relativamente alla gara relativa al lotto indicato in oggetto, si allegano le schede di calcolo (Schede A, B, C, D, E, F, G) per i costi del ciclo di gestione, determinabili secondo quanto indicato nel Capitolato tecnico.

*DATA*

\_\_\_\_\_

*TIMBRO E FIRMA*

\_\_\_\_\_

**SCHEDA A**

**DA COMPILARE A CURA DEL FORNITORE**

**AUTOBUS TIPO:**

**DENOMINAZIONE DEL CICLO\_**

(Per ogni ciclo dovrà essere compilata una Scheda specifica)

**MANUTENZIONE PREVENTIVA PROGRAMMATA**

**A CADENZA TEMPORALE/CHILOMETRICA** (Barrare la voce inerente la lavorazione considerata, cancellare la voce non pertinente)

Quindicinale      **ovvero 2.500,00 km**

Mensile            **ovvero 5.000,00 km**

Bimestrale        **ovvero 10.000,00 km**

Trimestrale       **ovvero 15.000,00 km**

Semestrale        **ovvero 30.000,00 km**

Annuale           **ovvero 50.000,00 km**

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ	MO		MT			ATTREZ.RE SPECIALI	TOTALE COSTO
	Ore	Costo €/ora	Costo Unitario (senza IVA)	Quantità	Totale		

N. B. Il Ciclo sarà identificato dal Fornitore secondo i propri standard di denominazione delle attività.  
MO: MANODOPERA  
MT: MATERIALI

**SCHEDA B**

**DA COMPILARE A CURA DEL FORNITORE**

**AUTOBUS**

**TIPO: \_**

**ESEMPIO DI SVILUPPO DEL PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA**

**(COSTI DELLE MANUTENZIONI A PROGRAMMAZIONE CHILOMETRICA/TEMPORALE)**

**IDENTIFICAZIONE:**

Anni	Program.ne		CICLO	COSTO MO	COSTO MT	COSTO TOTALE
	Km	tempo				
1	10.000					
1	20.000					
1	30.000					
1	40.000					
1	50.000					
2	60.000					
2	70.000					
2	80.000					
2	90.000					
2	100.000					
3	110.000					
3	120.000					
3	130.000					
3	140.000					
3	150.000					
4	160.000					
4	170.000					
4	180.000					
4	190.000					
4	200.000					
5	210.000					
5	220.000					
5	230.000					
5	240.000					
5	250.000					
6	260.000					
6	270.000					
6	280.000					
6	290.000					
6	300.000					
TOTALE GENERALE						

*N. B. Il Ciclo e la cadenza chilometrica sarà identificato dal Fornitore secondo i propri standard di denominazione delle attività.*







PISTONI IDRAULICI COMPLETI									
-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**NOTA ALLEGATA ALLA SCHEDA C**

NOTA BENE: se non diversamente indicato, per la sostituzione dei ricambi considerare materiale nuovo.

ASSE MOTORE: s'intende assemblato e completo di differenziale e semiassi, eventuali riduttori alle ruote, e tutti gli organi di calettamento delle ruote (solo ruote escluse).

ASSE NON MOTORE: s'intende assemblato e completo di asse (o 2 semiassi), e tutti gli organi di calettamento delle ruote (solo ruote escluse).

MOTORE: s'intende assemblato e completo di compressore impianto pneumatico (escluso alternatore e motorino avviamento).

TESTATE E VALVOLE: s'intende la testata completa comprese le valvole, gli organi di comando valvole, le guarnizioni.



**SCHEDA E**

**DA COMPILARE A CURA DEL FORNITORE**

**RIEPILOGO PARTE TECNICA**

SCHEDA	Voce di costo	ANNI (i valori sono espressi in Euro)												COSTO TOTALE
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
A/B	Manutenzione Programmata MO *													
A/B	Manutenzione Programmata MT*													
C	Sostituzione parti principali MO**													
C	Sostituzione parti principali MT**													
D	Manutenzione correttiva (MO + MT)***													
<b>TOTALE PARTE TECNICA</b>														

MO = Mano d'opera (costo orario indicativo : 30,00 €/ora)      MT = Materiali

\* Costo riferito all'esecuzione del piano di manutenzione periodica del Fornitore, allegato in offerta (Schede A, B),

\*\*Costo riferito alla percorrenza dichiarata dal Fornitore per i complessivi riportati nella lista parti principali (Scheda C)

\*\*\* Costo riferito all'esecuzione del piano di manutenzione correttiva del Fornitore, allegato in offerta (Scheda D)



