



COMUNE DI BARI

Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

Settore Urbanizzazioni Primarie

CONVENZIONE

TRA

Il Comune di Bari, partita IVA e codice fiscale 80015010723, rappresentato dall'ing. Claudio Laricchia, Direttore del Settore Urbanizzazioni Primarie, a tanto autorizzato con deliberazione G.M. n° 692 del 27/10/2016

E

L'AMTAB S.p.A. partita IVA 06010490727, con sede in V.le Jacobini – Z.I. - Bari, rappresentata, dall'ing. Francesco LUCIBELLO, nella sua qualità di Direttore Generale, al presente atto autorizzato con deliberazione del CdA del 21/09/2016

PREMESSO

- che il Comune di Bari è stato individuato quale Autorità Urbana destinataria dei finanziamenti previsti dal PON METRO adottato con decisione della Commissione Europea C(2015) 4998 del 14 luglio 2015, che individua l'Agenzia per la Coesione Territoriale quale AdG, ai sensi dell'articolo 123 del Regolamento (UE) n. 1303/2013, ed ha assunto, quindi, le funzioni di organismo intermedio del programma;
- che il Comune di Bari ha sottoscritto un atto di delega con l'AdG in cui sono disciplinate le modalità di attuazione e controllo della delega e del programma;
- che il Comune di Bari ha approvato nell'ambito dell'asse 2 del PON METRO un'azione integrate di mobilità urbana sostenibile incentrato sul miglioramento dei servizi di TPL, sull'implementazione del Biciplan e il potenziamento delle infrastrutture per l'intermodalità (park and ride, park and train) e l'infomobilità;
- che il piano di interventi all'interno del suddetto asse 2 riguarda, anche, il trasporto pubblico locale urbano, di cui l'AMTAB SpA è affidataria con la formula in house providing, essendo società controllata dal Comune di Bari, oltre ad essere agente della mobilità urbana del Comune di Bari;
- che l'AMTAB SpA sta mettendo in atto il piano di rilancio triennale approvato dal Consiglio Comunale di Bari con delibera n° 116 del 23/12/2014 e un Piano di efficientamento del servizio di TPL di concerto con l'Amministrazione Comunale;
- che, essendo il piano di interventi fortemente connesso ai piani di rilancio ed efficientamento del servizio, con delibera G.M. n° 692 del 27/10/2016 il Comune di Bari ha deciso di avviare un programma di interventi TPL PON METRO da inserire all'interno del piano operativo del PON METRO;
- che nell'ambito del programma TPL PON METRO sono previste le seguenti azioni che dovranno essere svolte da AMTAB in qualità di soggetto beneficiario delle azioni 2.2.2 e 2.2.3 del PON METRO:
 - Rinnovamento FLOTTA TPL;

➤ Smart Mobility.

a tali azioni se ne aggiunge un'altra complementare al rinnovamento della flotta TPL che prevede l'incremento della flotta per le annualità successive rispetto alla prima e che potrà trovare attuazione con altre fonti di finanziamento aggiuntive rispetto al PON METRO e al piano di rilancio;

- che l'AMTAB in qualità di soggetto beneficiario dovrà sottoscrivere uno specifico accordo con l'Autorità Urbana in cui saranno disciplinati tutti gli obblighi in capo al beneficiario così come indicato nell'atto di delega e in ottemperanza ai regolamenti vigenti in esso richiamati;

tutto ciò premesso le parti convengono quanto segue:

Art. 1 - Il Comune di Bari affida ad AMTAB l'attuazione dei seguenti interventi descritti nel programma TPL PON METRO approvato con Delibera di G.M. 692 del 27/10/2016:

- Rinnovo Flotta TPL;
- Smart Mobility;
- Rinnovo Flotta TPL (complementare);

tali interventi costituiscono integrazione del piano di rilancio approvato con delibera n° 116/2014 del Consiglio Comunale, ma non modificano i costi e ricavi ivi previsti.

Art. 2 - Il Comune di Bari si impegna a trasferire ad AMTAB, entro 60 giorni dalla ricezione della documentazione di spesa, le somme richieste da AMTAB per il pagamento dei fornitori. La documentazione di spesa, per essere ritenuta ammissibile, dovrà essere conforme a quanto espressamente previsto dall'Autorità Urbana nell'ambito dei contributi erogati per il PON METRO. Qualsiasi difformità o elemento che possa pregiudicare la possibilità da parte dell'Autorità Urbana di ottenere il trasferimento delle somme da parte dell'AdG ai sensi dell'art.3 dell'atto di delega determinerà l'inefficacia del termine dei 60 giorni. Il Comune di Bari, si impegna, altresì, a rimborsare ad AMTAB le spese amministrative che questa sosterrà per l'espletamento delle procedure connesse agli impegni assunti, come previste dal quadro economico che sarà trasmesso preventivamente all'Amministrazione Comunale, e che saranno opportunamente rendicontate e documentate.

Art. 3 - L'AMTAB si impegna ad espletare tutte le attività tecnico-amministrative connesse con il suo status, occorrenti per l'acquisizione dei beni e dei servizi di cui alle schede allegate nel rispetto del Codice dei Contratti Pubblici di cui al D.Lgs. 50/2016 e delle altre norme di legge che regolano l'attività della pubblica amministrazione e degli organismi di diritto pubblico e privato.

Art. 4 - L'AMTAB si impegna ad utilizzare gli autobus, e gli altri beni patrimoniali, di cui entrerà in possesso per effetto della presente convenzione, esclusivamente per l'espletamento del servizio di trasporto pubblico locale di cui è affidataria, nel rispetto degli obblighi di servizio ivi ad esso connessi, fermo restando che, alla cessazione per qualsiasi motivo dell'affidamento del servizio di TPL, tutti i beni saranno obbligatoriamente ceduti al Comune di Bari ed entreranno nella piena e libera disponibilità del medesimo Comune di Bari, senza alcun onere a suo carico.

Art. 5 - Considerata la caratteristica dell'investimento ed il contesto in cui si muove l'intero programma PON METRO 2014/2020, tenuto conto che nel Comune di Bari non vi sono altre società e/o soggetti esercenti il Trasporto Pubblico Locale e che, dunque, la destinazione del contributo all'unico soggetto esercente tale attività, cioè AMTAB, non potrà essere considerato, in nessun caso, aiuto di stato, le parti si impegnano, ognuna per quanto di sua competenza, a destinare il contributo di cui alla predetta misura esclusivamente per l'acquisto degli autobus e degli impianti come in premessa descritti, obbligandosi a non

utilizzare nessuna delle somme derivanti dal predetto contributo per eventualmente ricapitalizzare la società o coprire eventuali perdite conseguite.

Art. 6 - Il Contributo comunitario FESR avrà vincolo di destinazione e non potrà essere utilizzato per fini diversi da quelli previsti dalla convenzione e, in ogni caso, lo stesso, non conferirà ad AMTAB alcun vantaggio economico e non falserà la concorrenza all'interno della Città di Bari essendo l'AMTAB unico soggetto abilitato ed esercente l'attività di Trasporto Pubblico Locale.

Art. 7 - Il Comune di Bari ribadisce che se AMTAB, per qualsiasi motivo, uscisse dal mercato, il servizio di trasporto pubblico anche se non privatizzato, verrebbe affidato ad altra società, pubblica o privata, con la conseguenza che tutti gli autobus e gli impianti verranno restituiti al Comune di Bari e da questi destinati, previa individuazione della forma, al nuovo soggetto.

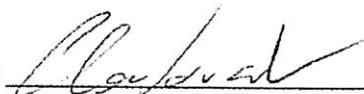
Art. 8 - La fase attuativa degli interventi previsti nel programma PON METRO TPL saranno regolamentati con appositi atti amministrativi da parte dei settori comunali competenti e in ogni caso, sotto la vigilanza dell'Organismo Intermedio del PON METRO.

Letto, confermato e sottoscritto

Bari, li 21.11.2016

p. il Comune di Bari

ing. Claudio Laricchia, Direttore Settore Urbanizzazioni Primarie



p. l'AMTAB S.p.A.

ing. Francesco LUCIBELLO, Direttore Generale AMTAB S.p.A.

