



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI
Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v.
CCIAA Bari REA n°456102
Registro Imprese di Bari e P.IVA
n°06010490727
VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento
da parte del Comune di Bari



Ufficio Contratti ed Appalti

FORNITURA DI N. 54 AUTOBUS URBANI PER SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA CLASSE I, RIPARTITA IN QUATTRO LOTTI. CIG LOTTO 1: 6920839902. CIG LOTTO 2: 6920867020. CIG LOTTO 3: 6920913614. CIG LOTTO 4: 6920929349.

CHIARIMENTI DEL 17.01.2017

QUESITO N. 1

Con riferimento a quanto indicato ai punti 3.3 b) e 3.3.c) del Disciplinare di gara in oggetto:

3.3.b) viene indicato il fatturato annuo medio minimo nel settore oggetto dell'appalto, realizzato negli ultimi tre esercizi finanziari antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara al fine di potere partecipare alla gara medesima.

3.3.c) esecuzione, per ciascun lotto, nell'ultimo triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, di forniture analoghe a quelle oggetto di gara.

Si chiede di confermare che al fine di soddisfare quanto richiesto agli anzidetti punti del Disciplinare, il concorrente ha facoltà di indicare il fatturato per la fornitura di autobus del tipo urbano, interurbano o per trasporto scolastico "scuolabus".

RISPOSTA N. 1

Al fine di soddisfare quanto richiesto al quesito di cui sopra, i concorrenti hanno facoltà di indicare il fatturato per la fornitura di autobus del tipo urbano, interurbano, granturismo e per trasporto scolastico "scuolabus".

QUESITO N. 2

Il Capitolato Tecnico della Gara di che trattasi, con riferimento al cambio di velocità per gli autobus oggetto della fornitura richiede un numero minimo di rapporti pari a 5 (cinque) oltre retromarcia.

Più esattamente il Capitolato tecnico riporta per tutti i Lotti in Gara quanto di seguito:

"il cambio dovrà essere automatico a modulazione elettronica con pulsantaria ubicata sul cruscotto e retarder, con numero minimo di rapporti pari a cinque oltre la marcia".

Si fa presente nel Vostro interesse che il requisito richiesto in riferimento al numero dei rapporti consente un'unica possibilità di allestimento, escludendo altri primari Costruttori del componente in parola.

RISPOSTA N. 2

Non essendo intenzione della Stazione Appaltante limitare la partecipazione escludendo alcuni costruttori, sono accettabili cambi automatici di velocità con un minimo di rapporti pari a 4 (quattro) oltre retromarcia.

QUESITO N. 3

Con riferimento all'oggetto si inoltrano i seguenti quesiti.

1. *Termini di consegna: a pag. 6 del disciplinare viene indicato come tempo massimo 240 gg per tutti i lotti; all'Art. 11 del Capitolato viene richiesto un tempo massimo di consegna pari a 150 gg. Si richiede precisazione circa il limite corretto.*
2. *Pagamenti: vi è discordanza tra le modalità di pagamento nel Disciplinare Art. 2.3, pag. 6 e Art. 7.2, pag. 39. Si richiede corretta modalità.*
3. *Tutte le schede da compilare per la presentazione dell'offerta a carico del concorrente i formato editabile.*

RISPOSTA N. 3

Con riferimento ai quesiti di cui sopra si rileva quanto segue:

1. I termini di consegna previsti sono pari a 240 gg. previsti come tempo massimo per tutti i lotti, di cui alla pag. 6 del Disciplinare di gara.
2. Le modalità di pagamento sono quelle di cui all'art. 2.3., pag. 6 del Disciplinare di gara.
3. Tutte le schede da compilare per la presentazione dell'offerta saranno pubblicate sul sito web aziendale per poter essere scaricate e compilate.

Il R.U.P.
Il Direttore Generale
Ing. Francesco Lucibello

