

Ripartizione Contratti, Gare e Acquisti

FORNITURA DI N. 54 AUTOBUS URBANI PER SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA CLASSE I, RIPARTITA IN QUATTRO LOTTI. CIG LOTTO 1: 6920839902. CIG LOTTO 2: 6920867020. CIG LOTTO 3: 6920913614. CIG LOTTO 4: 6920929349.

CHIARIMENTI DELLO 02.02.2017

QUESITO N. 4

1. Allegato 6 "Dichiarazione caratteristiche tecniche":

L'allegato 6 "Dichiarazione caratteristiche tecniche" è predisposto soltanto per veicoli a due assi, risultando mancanti gli spazi dove inserire alcuni valori relativi al lotto 3, tra i quali pesi, freni, passo tra 2° e 3° asse, ecc..

Inoltre, nello stesso allegato 6, non risultano presenti gli spazi dove descrivere la presenza o meno di svariati elementi che, tra l'altro, sono oggetto di valutazione tecnica (ESC, unico costruttore, intervallo sostituzione olio, mancorrenti, porte scorrevoli, dispositivo recupero energia).

Si richiede pertanto alla Stazione Appaltante l'invio di un nuovo modello "allegato 6" corretto.

2. Punti per porte scorrevoli

Al punto m) dei criteri di valutazione delle offerte viene attribuito 1 punto se le porte sono scorrevoli, senza specificare se quella anteriore, vista la presenza dello specchio retrovisore esterno, possa essere comunque di tipo rototraslante verso l'interno. Si chiede, quindi, conferma che detto requisito, ai fini dell'attribuzione del punteggio, sia riferito soltanto alle porte centrali e posteriori.

3. Riferimento lotto 4 soltanto: punteggi tecnici

Relativamente al Lotto n. 4, trattandosi di veicoli di tipologia differente, non è chiaro con quali criteri vengano attribuiti numerosi punteggi tecnici. Valori quali: potenza motore, rumorosità interna, capacità di trasporto, intervallo sostituzione olio motore, costi energetici ed ambientali, costi di gestione, possono essere anche sensibilmente differenti tra versione diesel e versione a metano. Si chiede pertanto un chiarimento sui criteri di attribuzione relativi a questo lotto e se le caratteristiche minime esplicitate nel Capitolato Tecnico siano tassative per entrambe le versioni di motorizzazione.

Si richiede, inoltre, se la valutazione tecnico qualitativa (mediante prova di guida) debba essere necessariamente eseguita su entrambe le versioni o se sia sufficiente la prova di una delle due versioni, magari accompagnata da una relazione che attesti le differenze con l'altra.

4. Codice etico e protocollo di legalità

Chiediamo di confermare che il codice etico adottato da AMTAB Bari va identificato con i file "piano triennale per la trasparenza ed integrità" e "piano triennale di prevenzione della corruzione" pubblicati sul Vostro sito web nella sezione "società trasparente". In caso negativo prego inviare link specifico/fornire file relativo.

Chiediamo di inviare link specifico/pubblicare file "protocollo di legalità sottoscritto tra il comune di Bari e Prefettura di Bari – UTG il 7.12.2012 citato a pag. 14 del disciplinare di gara.

5. *Allegato 2 – DGUE*
Con riferimento al DGUE richiesto, chiediamo conferma per la compilazione del file nel formato pdf da Voi fornito o se procederete con la pubblicazione anche sul formato xls.
Chiediamo altresì conferma che lo stesso ai fini della partecipazione a questa gara non va pubblicato anche su siti web, bensì solo dato in gara in busta amministrativa.
6. *Determina a contrarre: elenco forniture:*
con riferimento all'elenco principali forniture analoghe citato al punto d) pag. 2 della "Determina a contrarre" nonché ai requisiti di fatturato/forniture" richiesti al punto 3.3.b) e 3.3.c) del disciplinare chiediamo se tali requisiti vanno inseriti già in fase di gara in busta amministrativa o se in tale fase basta la dichiarazione sostitutiva in quanto seguirà poi la comprova sul 1° e 2° aggiudicatario.
7. *Allegato 2.a e modello A.1.2.*
Essendo l'allegato 2.a riferito al vecchio codice, chiediamo conferma che ritenente bastevole la presentazione del Modello A.1.2 in sua sostituzione.
8. *Allegato 2.c:*
chiediamo conferma se tale modello è da presentare, in caso affermativo, chiediamo di ricevere nuova versione adeguata alla normativa/soggetti previsti dal nuovo codice appalti.
9. *Fondi PON METRO*
Chiediamo di avere da Voi documentazione informativa sui termini/modalità di pagamento previste in tali fondi o una eventuale determina comunale relativa a tali Vostri finanziamenti.
10. *Allegato 8 – costi di gestione*
Chiediamo di confermare che tale scheda va inserita nella busta tecnica.
11. *Pagamento/Fatturazione: domande:*
 - *l'80% del pagamento a nostro favore è legato al collaudo di accettazione (prima dell'immatricolazione) o al collaudo definitivo fissato a 45 giorni dalla data d'immatricolazione?*
 - *Il riconoscimento dei fondi della PON METRO è legato alla presentazione della fattura quietanzata oppure gli stessi vengono messi a disposizione in via anticipata?*
 - *Per il Lotto 4 il contributo della Regione Puglia è legato anch'esso alla presentazione della fattura quietanzata e quali sono indicativamente le scadenze di pagamento dei 504 mila euro e dei restanti 256 mila a carico dell'AMTAB?*
 - *La fatturazione è soggetta alla procedura di fatturazione elettronica?*

RISPOSTA N. 4

1. Con riferimento all'allegato 6 "Dichiarazione caratteristiche tecniche" il concorrente può procedere con modulistica simile a quella predisposta quale fac simile dall'AMTAB, integrandola con ulteriori elementi non previsti e/o necessari.
2. Con riferimento al punto m) dei criteri di valutazione delle offerte si conferma che detto requisito, ai fini dell'attribuzione del punteggio, è riferito solo alle porte centrali e posteriori.
3. Con riferimento all'attribuzione dei punteggi tecnici alle offerte del Lotto 4, si comunica che saranno attribuiti i punteggi secondo quanto riportato al punto 5.1 "Criterio di aggiudicazione" del disciplinare di gara ad entrambe le versioni (gasolio o metano) previste dal predetto Lotto n. 4, e sarà calcolato il punteggio finale di lotto attribuendo un peso pari a 2/3 al modello alimentato a gasolio (2 unità) ed 1/3 al modello a metano (1 unità).
4. Con riferimento al codice etico ed al protocollo di legalità si comunica che gli stessi

documenti sono disponibili sul sito aziendale rispettivamente ai seguenti link:
http://www.amtab.it/images/stories/mappatura_rischi.pdf
<http://www.comune.bari.it/portal/page/portal/bari/bandiEConcorsi/ProtocolloIntesa>.

5. Con riferimento al DGUE, al fine della compilazione, si rileva che il predetto documento è stato pubblicato sul sito aziendale in formato word; si rileva, altresì, che lo stesso documento non va pubblicato anche su siti web, bensì solo prodotto in gara in busta amministrativa in formato cartaceo debitamente sottoscritto piuttosto che caricato su chiavetta USB e firmato digitalmente.
6. Con riferimento all'elenco delle forniture basta la dichiarazione sostitutiva.
7. Con riferimento all'allegato 2 a) e all'allegato 2b) si comunica che non sono necessari.
8. Con riferimento allegato 2 c) si comunica che non è necessario.
9. Per quanto riguarda il finanziamento dei lotti 1, 2 e 3, si pubblica, sul sito web, copia della convenzione sottoscritta in data 21/11/2016 fra AMTAB e Comune di Bari.
10. La scheda allegato 8 va inserita nella busta tecnica.
11. Il pagamento dell'80% della fornitura avverrà entro 60 giorni dalla ricezione della fattura che potrà essere emessa dal fornitore dopo il collaudo di accettazione. Le fatture dei lotti 1, 2 e 3 non dovranno essere quietanzate, mentre quella del lotto 4 indicativamente sì, in quanto solitamente così richiesto dalla Regione Puglia per l'erogazione del contributo. Il pagamento della quota a carico AMTAB del lotto 4 sarà effettuato con le stesse modalità dei lotti 1, 2 e 3, cioè per l'80% entro 60 giorni e per il restante 20% entro 120, mentre l'Azienda si riserva la facoltà di procedere ad una cessione del credito dell'importo contribuito dalla Regione Puglia. La fatturazione non è soggetta alla procedura di fatturazione elettronica.

QUESITO N. 5

Nel Capitolato Tecnico art. 4 – Lotto 1; art. 5 – Lotto 2; art. 6 – Lotto 3 e art. 7 – Lotto 4, alla voce motore viene indicato che debba essere “posizionato posteriormente e trasversalmente”.

Nell'ottica di ampliare il numero dei partecipanti, ai fini concorrenziali, e di non escludere alcuni costruttori, si chiede se possa essere accettata anche una soluzione costruttiva con motore “posizionato posteriormente e longitudinalmente”.

RISPOSTA N. 5

Al fine di consentire una maggiore partecipazione, saranno accettate soluzioni costruttive con motore posizionato posteriormente e longitudinalmente.

Il R.U.P.
Il Direttore Generale
Ing. Francesco Lucibello

