

**PROGETTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA BRETELLA  
INTERNA DI COLLEGAMENTO TRA IL PLESSO AMTAB S.p.A. E IL  
DISTRIBUTORE DI GAS PER AUTOTRAZIONE ex A.M.S.**

**RELAZIONE GENERALE**

---

**INDICE**

<b>1. PREMESSA.....</b>	<b>2</b>
<b>1.1. UBICAZIONE DELL'OPERA.....</b>	<b>2</b>
<b>1.2. CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI DELL'OPERA DA REALIZZARE.....</b>	<b>2</b>
<b>1.3. DESCRIZIONE DELLE OPERE DA REALIZZARE.....</b>	<b>2</b>
<b>2. NORMATIVA TECNICA DI RIFERIMENTO .....</b>	<b>4</b>
<b>3. INTERFERENZE CON L'ATTIVITÀ ORDINARIA DI A.M.T.A.B. S.P.A. ....</b>	<b>4</b>
<b>4. ESPROPRIAZIONI.....</b>	<b>5</b>
<b>5. TEMPI DI REALIZZAZIONE .....</b>	<b>5</b>
<b>6. COSTI .....</b>	<b>5</b>
<b>7. AFFIDAMENTI .....</b>	<b>5</b>

## 1. Premessa

Il presente progetto ha per oggetto i lavori di “realizzazione della bretella interna di collegamento tra l’area del plesso A.M.T.A.B. S.p.A. e il distributore di gas metano per autotrazione A.M.S. s.r.l.”, in Bari alla via L. Jacobini, zona A.S.I.. La zona interessata è costituita da materiale di riporto e coperta da vegetazione spontanea.

Scopo degli interventi in progetto è la realizzazione di una bretella stradale di collegamento interno tra i due siti A.M.T.A.B. S.p.A. ed A.M.S. s.r.l. al fine di favorire e facilitare il raggiungimento dell’area di rifornimento da parte dei mezzi di A.M.T.A.B. S.p.A.

### 1.1. Ubicazione dell’opera

La zona oggetto di intervento è ubicata all’interno del plesso sede della società di trasporti pubblici A.M.T.A.B. S.p.A., sita in Bari, v.le L. Jacobini, zona A.S.I.,.

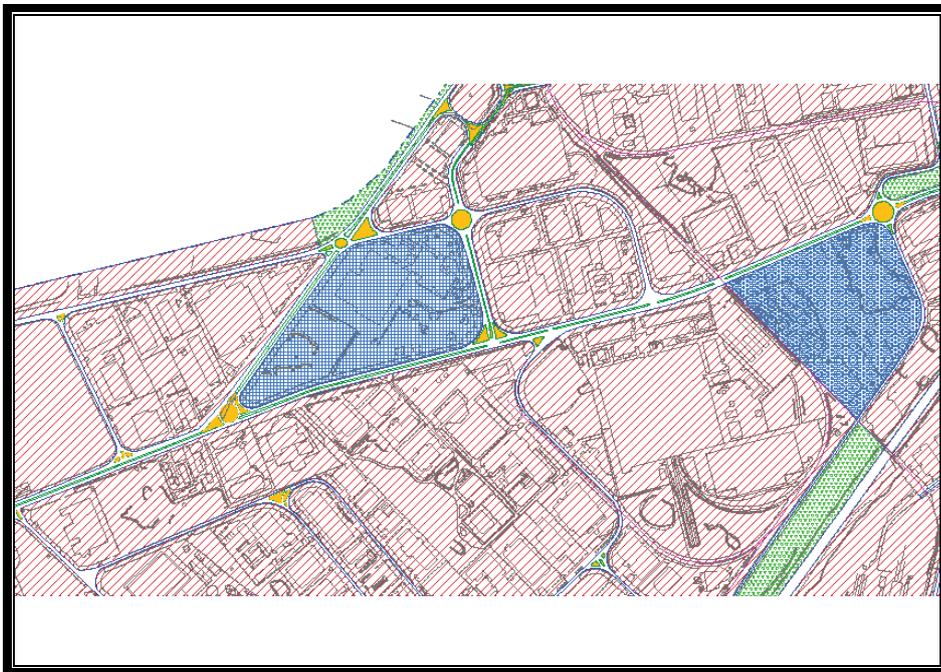


Figura 1 – inquadramento urbanistico – stralcio zona A.S.I.

### 1.2. Caratteristiche prestazionali dell’opera da realizzare

Secondo il D.M. 05/11/2001 «*Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade*».

### 1.3. Descrizione delle opere da realizzare

Le opere oggetto del presente appalto sono di seguito descritte sinteticamente e non esaustivamente, fanno parte integrante dell’appalto tutte le opere previste nel computo estimativo allegato, facente parte integrante del presente capitolato.

L'appalto consiste nella:

1. Realizzazione della bretella stradale di collegamento, interna, tra l'area del plesso A.M.T.A.B. S.p.A. e il distributore di gas metano per autotrazione A.M.S. s.r.l..

### **1.3.1 Realizzazione bretella stradale interna**

L'intervento in progetto consiste nella realizzazione di una bretella stradale interna al plesso A.M.T.A.B. S.p.A. avente lunghezza pari a circa 150metri e larghezza pari a circa 10metri al fine di consentire ai mezzi dell'A.M.T.A.B. S.p.A. di raggiungere il distributore di gas metano per autotrazione A.M.S. s.r.l. direttamente dall'interno dell'area senza essere costretti a percorrere la viabilità ordinaria esterna lungo la via De Blasio.

In particolare l'intervento prevede le seguenti fasi di lavoro:

1. Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto nell'ambito del cantiere, in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili o con trovanti fino ad 1 mc);
2. Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che da cave di prestito esclusa la fornitura; compreso il compattamento a strati fino a raggiungere la densità prescritta; compreso l'eventuale umidimento; compresa la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate rivestite con terra vegetale; compresa ogni lavorazione ed onere per dare il rilevato compiuto a perfetta regola d'arte: per materiali provenienti dalle cave, compresa la fornitura;
3. Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea fino a raggiungere in ogni punto una densità non minore del 95% dell'AASHO modificato, compresi gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari;
4. Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa l'eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento;
5. Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi;
6. Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere

- le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito;
7. Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CSdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CSdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito;
  8. Fornitura e posa in opera di cordoli retti o curvi, a sezione trapezoidale realizzati in calcestruzzo vibrocompresso di resistenza a rottura superiore a 3,5 MPa, assorbimento d'acqua < 12% e antigelività con marcatura CE conforme alle norme UNI EN 1340, eventualmente colorati con ossidi inorganici, allettati con malta cementizia a q.li 4 di cemento escluso il sottofondo, compresa la sigillatura dei giunti con malta cementizia grassa e quanto occorre per garantire il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Retti di sezione di cm.20 x h.25 lunghezza cm.100;
  9. Fornitura e posa in opera di Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo, retta o curva, cat. N 2, conforme al DM 18 febbraio 1992 n. 223 e successive modifiche (DM 03/06/98 e DM 11/06/99) montata su bordo laterale, sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi.

## **2. Normativa Tecnica di riferimento**

D.M. 05/11/2001 «*Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade*».

## **3. Interferenze con l'attività ordinaria di A.M.T.A.B. S.p.A.**

Le operazioni di costruzione della bretella stradale interna di collegamento tra le due aree AMTAB/AMS saranno realizzate senza arrecare danno e/o intralcio all'attività delle due strutture che continueranno, in maniera autonoma, a svolgere ciascuna le proprie funzioni pubbliche, nonché in modo tale da consentire che le attività oggetto del presente progetto si svolgano in condizioni di "sicurezza".

#### **4. ESPROPRIAZIONI**

Per la realizzazione delle opere non sarà necessario espropriare aree di proprietà di terzi. Le aree oggetto di intervento sono di proprietà A.M.T.A.B. S.p.A..

#### **5. TEMPI DI REALIZZAZIONE**

L'intervento sarà realizzato in 120 giorni naturali consecutivi. Il dettaglio dei tempi di realizzazione delle singole opere è riportato nel cronoprogramma.

#### **6. COSTI**

La spesa complessiva per la realizzazione delle opere è di circa € 80.000,00.

Per la valutazione dei costi è stato utilizzato l'elenco prezzi pubblicati dalla Regione Puglia - prezzi del listino regionale delle OO.PP. pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia edizione 2012.

Sono state inserite inoltre le spese generali, imprevisti, spese di progettazione, spese di Coordinatore per la Progettazione (D.lgs 81 9 Aprile 2008. Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro). Il dettaglio dei singoli costi è riportato nel Quadro Economico.

#### **7. AFFIDAMENTI**

La realizzazione dell'intero progetto è stata articolata in un unico appalto multidisciplinare.