



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70132 BARI  
Capitale Sociale € 6.199.634,00 i.v.a.  
CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727  
VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



## Ripartizione Contratti, Gare e Acquisti

**Procedura aperta per l'affidamento del servizio assicurativo di responsabilità civile derivante dalla circolazione del parco autobus ed autovetture aziendali AMTAB con contratti a “libro matricola” con franchigia, comprensivo di incendio e rischi diversi.**

### CHIARIMENTI DEL 28.06.2018

**Quesito n.1:**

Si chiede di ricevere elenco sinistri in formato Excel possibilmente con il seguente dettaglio:  
Data avvenimento, data denuncia, stato del sinistro (aperto-chiuso-senza seguito), specificazione della tipologia di gestione (no card, card cid gestionario, ecc.), dettaglio importi pagati e riservati (per i card gestionali dovrà essere indicato importo pagato e/o riservato e importo del forfait ricevuto o da ricevere), l'importo dovrà essere pari al costo totale del sinistro al lordo dell'applicazione di eventuali franchigie.

**Risposta n. 1:**

Nei giorni scorsi è stato già pubblicato l'elenco dei sinistri, in formato Excel, con i dati ricevuti dalla Compagnia Assicuratrice.

**Quesito n. 2:**

Capitolato di gara art. 2.1: è richiesta la copertura RCA in aree private. Indicazione se i mezzi circolano anche in aree aeroportuali (inteso piste di atterraggio e rullaggio) e in caso elenco dettagliato dei veicoli, delle attività svolte e degli aeroporti interessati.

**Risposta n. 2:**

Si precisa che i mezzi non circolano in aree aeroportuali come soprintese.

**Quesito n. 3:**

Capitolato art. 2.2 – sono richiesti massimali inferiori rispetto ai minimi di legge per il settore III.

**Risposta n. 3:**

I massimali indicati negli atti di gara saranno automaticamente adeguati alle nuove soglie minime di massimale di responsabilità Civile per il settore III.

**Quesito n. 4:**

Considerata la possibilità di effettuare temporanee esclusioni vi chiediamo la composizione della flotta media circolante per annualità assicurativa;

**Risposta n. 4:**

Si ribadisce che la flotta media circolante è pari a 180 autobus al giorno.

**Quesito n. 5:**

Art. 2.13 è indicato: “Si precisa che la copertura del rischio incendio deve operare per tutti gli autobus di cui all'allegato “A”, a prescindere dalla loro inclusione o esclusione dal libro matricola RCA”.

Perché la copertura sia attiva è indispensabile che la copertura incendio (anche concessa senza RCA) sia valida. Restiamo in attesa di chiarimenti;

**Risposta n. 5:**

Si conferma che la copertura del rischio incendio dovrà operare per tutti gli autobus di cui all'allegato "A", a prescindere dalla loro inclusione o esclusione dal libro matricola RCA.

**Quesito n.6:**

All'articolo 2.17 relativo alla SCATOLA NERA è indicato che i dispositivi OCTOCAM ROADSCAN sono installati e configurati in una gran parte dei veicoli di AMTAB: vi chiediamo il numero preciso dei veicoli già provvisti di tali dispositivi; chiediamo inoltre una quantificazione dei costi per l'eventuale comodato d'uso dei dispositivi già installati e configurati;

**Risposta n.6:**


I dispositivi OCTOCAM ROADSCAN sono installati e configurati su n. 175 veicoli. L'AMTAB non è a conoscenza dei costi per il comodato d'uso degli stessi, in quanto a carico della Società Assicuratrice. Pertanto, si invita a contattare la OCTOCAM.

**Quesito n.7:**

ALLEGATO A/1 vi chiediamo conferma che l'offerta dovrà essere presentata solo su 180 autobus (nell'elenco autobus sono presenti 230 veicoli).

**Risposta n.7:**

Si conferma che l'offerta per la "responsabilità civile derivante dalla circolazione di autobus in servizio urbano" di cui all'Allegato A/1, dovrà essere presentata per n.180 autobus, in quanto la base d'asta è stata calcolata su tale numero di veicoli mediamente assicurati



IL RUP  
Il Direttore Generale  
Ing. Francesco Lucibello