

Ripartizione Contratti, Gare e Acquisti

Procedura aperta per l'affidamento della fornitura e posa in opera di un sistema di emissione, controllo, verifica dei titoli di viaggio e della sosta e localizzazione dei mezzi della Città di Bari. CIG 7246670D40 - CUP H99J16001040006.

CHIARIMENTO n. 2 DEL 22.12.2017

Quesito n.1

Con riferimento alla procedura di gara in oggetto si richiede il seguente chiarimento: A pagina 56 del Capitolato Tecnico viene indicato che il router di bordo deve prevedere "Alimentazione da 12V DC a 48V DC (- 15% /+ 20%), consumo massimo 10W". Considerando che tali apparati saranno installati a bordo autobus, che tipicamente hanno alimentazione a 12V DC o 24V DC, si richiede se possono essere proposti apparati aventi alimentazione da 9V DC a 30V DC.

Risposta n. 1

Le specifiche di alimentazione proposte nel capitolato tecnico tengono conto di eventuali sbalzi di tensione talvolta presenti a bordo dei mezzi. Un eventuale scelta di un apparato con alimentazione diversa dovrà tener conto di ciò e prevedere uno stabilizzatore di tensione in grado di preservare le apparecchiature.

Quesito n. 2:

In riferimento a quanto dichiarato nella sez. 5.11.5 "Dotazioni hardware – Sistemi di bordo" ...Il sistema di bordo AVM si compone di un computer di bordo e di un'unità di input/output attraverso la quale l'operatore d'esercizio potrà ricevere/inviare informazioni dalla centrale AVM. ", viene richiesto se è possibile offrire una soluzione alternativa, con unico apparato che integra sia il computer di bordo che il terminale autista e che contiene le stesse caratteristiche tecniche indicate nel capitolato tecnico.

Risposta n. 2

Si conferma che il sistema AVM se pur composto da computer di bordo e unità di I/O può essere integrato in un unico apparato.

Il R.U.P.
Dott. Arcangelo Scattaglia

