



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70132 BARI  
Capitale Sociale € 6.199.634,00 i.v.a.  
CCIAA Bari REA n°456102  
Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727  
VAT: IT 06010490727



Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari

**Ripartizione Contratti, Gare e Acquisti**

**Oggetto: procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del d.lgs. 50/2016, per l'affidamento della fornitura e posa in opera di un sistema di emissione, controllo, verifica dei titoli di viaggio e della sosta e localizzazione dei mezzi nella città di Bari – CIG: 7246670D40**

**CHIARIMENTO N.2 DEL 09/01/2018**

**Quesito n. 1.1:**

Disciplinare di gara, art. 2 “Prestazioni oggetto dell'appalto, modalità di esecuzione e importo a base di gara”.

*Il pagamento dei corrispettivi delle prestazioni oggetto dell'appalto sarà effettuato riconoscendo una prima trince dell'80% dopo collaudo positivo. Considerato che l'oggetto del “collaudo” dovrebbe essere la totalità dei mezzi previsti dal bando gara, dei SW, delle postazioni centrali, ecc., come verranno gestite, ai fini di riconoscimento del completamento delle attività, situazioni in cui alcuni mezzi non dovessero essere stati equipaggiati per cause non dipendenti dall'appaltatore?*

*Si prega voler precisare.*

**Risposta n. 1.1:**

Si effettuerà il pagamento detraendo la posa in opera non potuta eseguire o sostituendo il veicolo non disponibile.

**Quesito n. 1.2:**

È possibile conoscere con precisione le tipologie e le matricole di tutti i mezzi da equipaggiare o predisporre all'equipaggiamento con i sistemi oggetti del bando di gara?

Si prega voler precisare.

**Risposta n. 1.2:**

Di seguito l'elenco delle tipologie di mezzi da equipaggiare. Opzionalmente potranno essere equipaggiati mezzi che non dovessero essere disponibili per le installazioni.

In proprietà	Modello	Anno	predisposizioni	allestimento	note
3	MAN NG 353	2000	opzionale	opzionale	
30	IVECO 491E 12.29	2002	opzionale	opzionale	
8	IRISBUS EUROPOLIS 203.E.9.24/U87	2002	opzionale	opzionale	
8	IRISBUS EUROPOLIS 203.E.9.27/CNG	2005		9; opzionale	
15	IRISBUS 491 E10/93/DA	2005		15; opzionale	
22	IVECO 491E 100/DA	2006		22; 22	
20	IVECO 491E 12/U92/F2G/DA CNG	2006		20; 20	
1	MERCEDES-BENZ 530-G CITARO	2006		1; 1	
18	IRISBUS EUROPOLIS 203.E.9.26	2007		18; 18	
6	IVECO 491E10/95/DA	2007		6; opzionale	
4	MAN SNODATO AG A 23	2007		4; 4	
4	TECNOBUS GULLIVER U520 ESP elettrici	2007	opzionale	opzionale	
7	IRISBUS EUROPOLIS 203.E.9.27/CNG	2009		7; 7	
6	BREDAMENARINIBUS VIVACITY CNG M231/GV	2009		6; 6	
13	BREDAMENARINIBUS AVANCITY CNG M240/G-85	2009		13; 13	
2	IRISBUS CACCIAMALI 65/CNG URBY CNGU	2009		2; 2	
12	IVECO URBANWAY PS ECG XH3J CNG	2015		12; 12	
3	MAN LION'S CITY G CNG NG 313 - A23E	2018		3; 3	in corso di acquisizione
2	IVECO URBANWAY E16M	2018		2; 2	in corso di acquisizione
1	IVECO URBANWAY E16M CNG	2018		1; 1	in corso di acquisizione
14	IVECO Heuliez Bus GX 137	2018		14; 14	in corso di acquisizione
45	MENARINI CITYMOOD CNG	2018		45; 45	in corso di acquisizione
<b>244</b>			<b>200</b>	<b>170</b>	

**Quesito n. 2:**

Disciplinare di gara, art. 4 "Modalità di presentazione e criteri di ammissibilità delle offerte"

*Si richiede una proroga di 15 giorni, naturali e consecutivi, per la consegna dell'offerta, portandola al 02/02/2018. La motivazione risiede nel fatto che dalla data di pubblicazione dell'avviso di gara, avvenuto il 31/10/2017, e la data di consegna delle offerte, previsto per il 19/01/2018 ci sono state le festività natalizie. In questo periodo, infatti, dato che la maggior parte dei fornitori di apparecchiature elettroniche ed elettriche sono chiusi, non è stato possibile avviare e portare a termine alcuna trattativa per una più precisa valutazione di costi dei materiali. Considerata l'importanza dei costi per l'aggiudicazione della gara, riteniamo legittimo chiedere una proroga di 15 giorni, paragonabile al periodo di chiusura per le festività natalizie (pari a 17 giorni naturali e consecutivi), al fine di recuperare quel periodo di improduttività, indipendente dalla nostra volontà. Qualora venisse concessa la proroga, chiediamo, inoltre, di prorogare, secondo gli stessi criteri del bando di gara, la presentazione di ulteriori richieste di chiarimento.*

**Risposta n. 2:**

Ai sensi dell'art. 79, comma 3, del Codice degli Appalti, non sussistono i presupposti per prorogare il termine di presentazione delle offerte.

**Quesito n. 3:**

Disciplinare di gara, art. 3.3 lett. d) "Requisiti di capacita tecnico-professionale"

*Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario già costituiti o da costituirsi assumiamo che le avvertenze al requisito siano da interpretare così:*

*a) la prima parte del requisito, "Aver eseguito, nell'ultimo triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, forniture analoghe a quelle del settore oggetto di gara", deve essere rispettato da tutte le imprese costituenti il raggruppamento;*

*b) la seconda parte, "almeno una di dette forniture non deve essere di importo inferiore ad € 750.000,00", deve essere rispettato da almeno una delle imprese costituenti il raggruppamento e non da tutte.*

*Si prega voler confermare o precisare ulteriormente.*

**Risposta n. 3:**

Si conferma quanto indicato all'art. 3.3 lett. d) del Disciplinare di gara.

**Quesito n. 4:**

Disciplinare di gara, art. 3.3 lett. c) "Requisiti di capacita economico-finanziaria", e d) "Requisiti di capacita tecnico-professionale"

*L'articolo 2 del Disciplinare di Gara, dispone: "L'appalto ha per oggetto la realizzazione della fornitura "chiavi in mano" del sistema di emissione, controllo e verifica dei titoli di viaggio e della sosta e di monitoraggio del TPL nella città di Bari, denominato Smart Payment & AVM, come meglio indicato nel Capitolato tecnico allegato al presente disciplinare di gara."*

*Chiediamo conferma alla stazione appaltante che le forniture di elettronica e software per il settore trasporti sono idonee e conformi ai requisiti specificati all'articolo 3.3, lettera c) e d) del Disciplinare di Gara, ovvero requisito di capacità economico-finanziaria e il requisito di capacità tecnico-professionale.*

**Risposta n. 4:**

Si conferma quanto indicato all'art. 3.3 lett. c) e d) del Disciplinare di gara.

**Quesito n. 5:**

Disciplinare di gara, art. 4.I "Domanda di partecipazione alla gara (compilando l'Allegato 1)",

*All'interno della Domanda di partecipazione il concorrente dichiara di prendere atto e tener conto delle "Condizioni Contrattuali". Non essendo presente alcuna bozza di contratto, si prega di voler precisare nel dettaglio suddette Condizioni.*

**Risposta n. 5:**

Per "Condizioni Contrattuali" si intendono le condizioni contrattuali contenute nel Capitolato tecnico allegato al Bando di gara.

**Quesito n. 6:**

Disciplinare di gara, art. 5.1 “Criterio di aggiudicazione”, lett. A1.7 Dimostrazione funzionalità di base

*Non è chiaramente espresso entro quando, dalla data di presentazione delle offerte, dovrà essere eseguita la “demo a banco”, considerato che questa concorre alla valutazione complessiva della proposta tecnica.*

*Si prega voler precisare.*

**Risposta n. 6:**

A seguito dell’insediamento della Commissione valutatrice sarà essa a stabilire i tempi per la presentazione della demo a banco.

**Quesito n. 7:**

Disciplinare di gara, art. 5.1 “Criterio di aggiudicazione”, lett. A2.2 Offerta migliorativa garanzia e assistenza

*Si prega voler definire con precisione cosa si intende per “attività perfettive” e “manutenzione perfettiva” e come queste si esplicano in un contesto operativo.*

**Risposta n. 7:**

Le attività di manutenzione perfettiva sono meglio specificate al paragrafo 9.1.3 del Capitolato Tecnico, e riguardano il rilascio di eventuali nuove versioni dei programmi a seguito di estensione dei requisiti funzionali o in risposta a richieste specifiche della stazione appaltante.

**Quesito n. 8.1:**

Disciplinare di gara, art. 5.1 “Criterio di aggiudicazione”, lett. A2.3 Offerta migliorativa quantità componenti di bordo

*Si prega voler precisare cosa si intende per “componenti di bordo”; sarebbe auspicabile ricondurre questi “componenti” alla lista riportata nel “Modulo di Offerta Economica”.*

**Risposta n. 8.1:**

Le componenti di bordo oggetto di offerta migliorativa sono specificate all’interno del paragrafo A2.3 e sono Validatrici di bordo(VB), sistemi di bordo AVM, router di bordo e Strumenti di Verifica (SV).

**Quesito n. 8.2:**

*Per la valutazione dell’offerta con il maggior periodo di estensione di garanzia, si chiede di precisare il modo in cui va espresso il valore di estensione garanzia (giorni solari, giorni lavorativi, mesi, ...).*

**Risposta n. 8.2:**

La maggiore estensione del periodo di garanzia e assistenza andrà espressa in mesi.

**Quesito n. 9.1:**

“Modello offerta economica”

*Si segnala errore nella voce “software di centrale CCPS”, per cui andrebbe modificata in “software di centrale CCSP”.*

**Risposta n. 9.1:**

Si conferma che software di “centrale CCPS” è da intendersi “software di centrale CCSP”.

**Quesito 9.2:**

*E' indicata la voce "badge" (per cui si intende badge di prossimità BCV), ma la stessa voce potrebbe ritenersi non necessaria nel caso in cui non si volesse procedere alla sperimentazione dei parcheggi. Si chiede di precisare se, laddove non si dovesse avviare la sperimentazione, la fornitura è comunque obbligatoria.*

**Risposta n. 9.2:**

Si conferma che la voce badge fa riferimento al Badge di Controllo Vettura che però è indipendentemente dalla sperimentazione con i parcometri. Il BCV può essere un badge di prossimità o altra tipologia di oggetto da applicare al parabrezza della vettura per consentire la gestione della sosta tramite SSP. (Vedi, in particolare, paragrafi 5.1.2 e 5.3.2 del capitolato).

**Quesito n. 10:**

Capitolato Tecnico, paragrafo 5.5.2.17 "Interfacciamento con centrale semaforica del Comune di Bari"

*Sarebbe possibile ricevere il protocollo di comunicazione verso la centrale semaforica del Comune di Bari?*

**Risposta n. 10:**

Il protocollo di comunicazione seguirà lo standard RTIG-031 reperibile dal sito dell'organizzazione <http://www.rtig.org.uk/web/>.

**Quesito n. 11:**

Capitolato Tecnico, paragrafo 5.8 "Analisi dei dati"

*Con riferimento al SW di analisi dei dati, è richiesta la personalizzazione dei report: Dovrà inoltre essere possibile la creazione di analisi personalizzate su specifiche esigenze di AMTAB. Le analisi personalizzate devono essere create sulla base di una specifica iniziale di AMTAB, oppure deve essere data all'operatore la possibilità di creare dei report dinamici attraverso un'interfaccia grafica specifica?*

**Risposta n. 11:**

In fase di avviamento del sistema AMTAB fornirà delle iniziali specifiche di personalizzazione dei report, successivamente dovrà esser prevista una formazione per permettere agli operatori di AMTAB di creare dei report personalizzato.

**Quesito n. 12:**

Capitolato Tecnico, paragrafo 5.9.3 "Esportazione dati controllo al Servizio integrato notifiche di Poste Italiane"

*Sarebbe possibile ricevere il protocollo di comunicazione verso il SIN (Servizio Integrato Notifiche) di Poste Italiane?*

**Risposta n. 12:**

L'esportazione dei dati non dovrà avvenire direttamente verso il SIN, ma i dati di eventuali verbali per la sosta dovranno essere inviati al sistema della Polizia Locale di Bari che a sua volta li invierà al SIN. Essendo ancora in fase di avviamento il software di notifica della Polizia Locale sarà sufficiente utilizzare gli strumenti di esportazione previsti da SPAVM per inviare tutti i (vedi anche paragrafo 5.9.5 del capitolato).

**Quesito n. 13:**

Capitolato Tecnico, paragrafo 5.12.1 “Requisiti Tecnici”

*Con riferimento alle prestazioni del Centro Servizi, è richiesta una continuità del servizio H24 7/7. Visto che nessun data center può garantire una continuità del servizio H24 7/7, qual è la percentuale di uptime ammessa?*

**Risposta n. 13:**

Dovrà essere garantita una percentuale di uptime del 99,5% con un downtime annuale non superiore a 1,83 giorni e un downtime su base mensile non superiore a 3,6 ore.

**Quesito n. 14:**

Capitolato Tecnico, paragrafo 5.1.1.1.2 “AMTABCard”

*In base a quanto indicato rispetto alla richiesta di gestione di smart card e biglietti chip-on-paper, si chiede di confermare che il sistema SSP debba prevedere la gestione dei titoli in associazione logica, gestita centralmente, “codice supporto - titolo di viaggio”, senza prevedere la scrittura fisica del titolo all’interno del supporto.*

**Risposta n. 14:**

Si conferma che non è prevista la scrittura sui supporti.

**Quesito n. 15:**

Capitolato Tecnico, paragrafo 5.1.3 “Titoli Intermodali (Park & Ride)”

*Con riferimento al paragrafo 5.1.3 si richiedono chiarimenti sui sistemi di pagamento automatizzati già esistenti. È opportuno conoscere il funzionamento dei sistemi ad oggi in essere per il quale è richiesta l’integrazione.*

**Risposta n. 15:**

Il paragrafo 5.1.3 prevede l’interfacciamento della CCSP con i sistemi di pagamento automatizzato. L’interfacciamento richiesto fra i sistemi è relativo alla realizzazione di un protocollo di comunicazione da fornire a un qualunque sistema di parcheggio automatizzato e che consenta di richiedere automaticamente dei codici di titoli di viaggio validi alla CCSP da utilizzare per la stampa di un barcode (eventualmente bidimensionale) da utilizzare a bordo bus secondo quanto previsti dagli scenari descritti nel Capitolato Tecnico.

**Quesito n. 16:**

Capitolato Tecnico, paragrafo 5.1.1.1.1 “Titoli Cartacei”

*In riferimento al paragrafo 5.1.1.1.1 nel quale viene indicata la possibilità di stampare biglietti “avanzati” anche da tipografia, si richiede se la fornitura debba prevedere un software di gestione della stampa massiva dei titoli, con relativa gestione del codice titolo in forma di apposito QRCode.*

**Risposta n. 16:**

CCSP dovrà essere in grado di emettere titoli di viaggio e della sosta validabili e controllabili con i sistemi di validazione e controllo previsti. Dovrà essere previsto un modulo software di stampa titoli, non è prevista la fornitura di hardware.

**Quesito n. 17:** Capitolato Tecnico, paragrafo 5.11.1 “Smartcard (AMTABcard) e badge di prossimità (BCV)”

*Con riferimento al paragrafo 5.11.1, relativo alla fornitura di “card personalizzate e badge di prossimità”, si richiede se si intende una fornitura di carte c-less anonime, personalizzate con codice carta univoco e layout grafico di progetto.*

*Si chiede inoltre di confermare che non vi siano specifici vincoli/esigenze relativamente alla tecnologia delle card della fornitura (mifare, calypso, ...).*

**Risposta n. 17:**

Si conferma che la fornitura si riferisce solo a carte c-less anonime, personalizzate con codice carta univoco e layout grafico di progetto senza nessun vincolo relativo alla tecnologia.

**Quesito n. 18:**

Capitolato Tecnico, paragrafo 5.1.3.1.1 “Ticket Emessi da CCSP”

*In riferimento al paragrafo 5.1.3.1.1 nel quale viene previsto che “I ticket intermodali potranno essere emessi direttamente dalla CCSP mediante postazioni di emissione (con apposita stampante termica) nell’area di sosta”, si richiede se l’hardware di tale postazione è anch’esso oggetto di gara.*

**Risposta n. 18:**

Il software dovrà essere realizzato affinché le postazioni di emissioni possano essere equipaggiate con normali device commerciali (PC, tablet, ecc...) eventualmente dotati di stampante termica. L’hardware non è previsto nella fornitura.

Il R.U.P.  
Dott. Arcangelo Scattaglia

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Arcangelo Scattaglia", written over the typed name.

Il Direttore Generale  
Ing. Francesco Lucibello

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Francesco Lucibello", written over the typed name.