



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA

n°06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento  
da parte del Comune di Bari



**AREA AMMINISTRATIVA**

**SCHEDA OBIETTIVO STRATEGICO PER LA RELAZIONE PREVISIONALE N. 2/2013**

SOCIETA': AMTAB SPA

ANNO: 2013

**Obiettivi strategici formulati in conformità agli indirizzi stabiliti dall'Amministrazione Comunale – obiettivo di mandato n. 3 (Città della qualità ambiente, urbanistica e della mobilità sostenibile).**

### **Obiettivo**

1. Incremento delle zone cittadine a sosta regolamentata e semplificazione nei pagamenti.

### **Descrizione**

1. Individuazione di nuove zone nel territorio della città di Bari con difficoltà di parcheggio per i residenti da adibire a sosta regolamentata (ZSR);
2. Esecuzione dei lavori necessari (opportuna segnaletica ed impianti) per consentire la sosta con il contrassegno per i residenti e a pagamento per gli altri utenti;
3. Attivazione delle giuste procedure di sostegno alle richieste degli utenti presso gli uffici competenti (via Fornari);
4. Pubblicità ed informazioni dettagliate sul sito;
5. Inserimento di nuove tecnologie di pagamento;
6. Controllo delle aree ZSR.

L'estensione del quartiere Madonnella di Bari con la nuova zona C3 rappresenta il completamento della ZSR per quanto riguarda la parte sud della città di Bari.

Si riportano in dettaglio le vie di intervento:

- via Giuseppe di Vagno
- piazza Antonio Gramsci
- via Ottavio Serena
- via Fabio Filzi
- via Canio Musacchio
- via Delfino Pesce
- via Carlo Guarnieri
- viale Caduti 28 Luglio 1943
- viale Imperatore Traiano
- via Goffredo Mameli
- Lungomare Perotti
- Lungomare Trieste

Dopo la realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale, è prevista l'installazione di parcometri di nuova generazione che si differenziano dai precedenti in quanto consentono il pagamento con carte tipo bancomat, semplificando e migliorando così la vita del cittadino/utente.

Nel contempo, l'Azienda attiverà la fase istruttoria per il rilascio dei contrassegni in modo tale che quando la zona C3 sarà a regime, i residenti già disporranno dei permessi.

Nell'ottica di un miglioramento della vita degli utenti sarà attivato il sistema di pagamento alternativo tramite telefono cellulare che consentirà il pagamento della sosta senza il denaro contante.

### **Motivazioni**

Quanto sopra descritto fa parte di un progetto complessivo di snellimento del traffico e più in particolare di miglioramento della qualità della vita dei residenti nei quartieri di Bari, riducendo il cosiddetto stress da parcheggio.

A ciò si aggiunga che le zone con sosta a pagamento, scoraggiano l'uso delle automobili dei non residenti a vantaggio del Trasporto Pubblico Locale.

### **Risorse umane e strumentali da impegnare**

La fase di realizzazione della segnaletica sarà affidata a ditte fornitrici specializzate dopo regolare gara d'appalto, mentre per la fase di istruttoria e di controllo di esecuzione delle delibera, sarà necessaria una riorganizzazione del servizio perché a parità di risorse umane, dovranno essere monitorate più aree.

### **Coerenza con gli Obiettivi di Mandato e Strategici dell'Ente**

L'obiettivo di attivazione delle aree ZSR è coerente con l'Obiettivo di Mandato n. 3 in quanto invoglia all'utilizzo del Park & Ride e di altre forme di trasporto pubblico.

### **Descrizione Outcome**

Aumentando le zone a sosta regolamentata si ottiene un duplice effetto, ossia quello di migliorare la qualità della vita dei residenti (outcome 1 dell'obiettivo di mandato 3) e quello di incrementare l'uso del trasporto pubblico.

### **Indicatore**

L'indicatore da perseguire rappresenta il rapporto tra le aree attivate in km quadrati e il totale stimato delle aree a obiettivo e cioè: zone A1, A2, A3, A4, B1, B2, C1, C2 + C3 e C3 est. per un'estensione totale di km<sup>2</sup> 1,64.

### **Target**

Se si dovesse attivare l'intera zona C3, il target sarebbe del 100%.