



**Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.**

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA

n°06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento  
da parte del Comune di Bari



**AREA AMMINISTRATIVA**

**SCHEDA OBIETTIVO STRATEGICO PER LA RELAZIONE PREVISIONALE N. 1/2013**

SOCIETA': AMTAB SPA

ANNO: 2013



**Obiettivi strategici formulati in conformità agli indirizzi stabiliti dall'Amministrazione Comunale – obiettivo di mandato n. 3 (Città della qualità ambiente, urbanistica e della mobilità sostenibile).**

### **Obiettivo**

1. Miglioramento del servizio di Trasporto Pubblico Locale ed incremento dei servizi a favore dei cittadini.

### **Descrizione**

1. Raggiungimento degli obiettivi chilometrici imposti dal Contratto di Servizio;
2. Aumento dei chilometri per un miglior collegamento tra centro e periferie;
3. Incremento del servizio di Park & Ride;
4. Indicazioni nei dettagli nel sito Amtab.

Il raggiungimento dei chilometri come da Contratto di Servizio oltre a rappresentare il core business aziendale, rappresenta da sempre una priorità per l'Amtab e una necessità per le categorie più deboli.

Per migliorare i collegamenti tra la periferia e il centro anche in virtù del decentramento degli uffici dell'Ente Regione Puglia in via Gentile, saranno attivati 72.101 km aggiuntivi che verranno realizzati con un maggior numero di corse (potenziamento) sulle linee: 2/ e 12/; sul prolungamento delle linee 2 e 10; sull'attivazione delle nuove linee 23 e 31.

L'incremento del servizio di Park & Ride con l'attivazione della navetta "E" in partenza dal Polipark del Policlinico in direzione della Stazione Centrale.

Nell'ottica di un miglioramento della vita degli utenti sarà attivato il sistema di pagamento alternativo tramite telefono cellulare che consentirà il pagamento della corsa senza il denaro contante.

### **Motivazioni**

Il miglioramento ed incremento dei chilometri nell'ambito del Trasporto Pubblico Locale è visto come una degli strumenti principali per il miglioramento della qualità della vita.

I chilometri indicati nel Contratto di Servizio sono sufficienti a garantire solo un servizio di trasporto base.

Per tale motivazione si sono previsti servizi aggiuntivi con linee allungate, potenziate o di nuova attivazione oltre a servizi integrati di Park & Ride.

### **Risorse umane e strumentali da impegnare**

Per poter assicurare i nuovi servizi oltre che un livello qualitativo accettabile del servizio base, sono in previsione circa 40 nuove assunzioni.

A ciò si aggiunga una continua riorganizzazione delle risorse oltre che umane anche di capitali.

### **Coerenza con il/i Piano/i Regionale/i di Settore**

Quanto detto risulta coerente con il Piano Regionale dei Trasporti, grazie al raggiungimento dei chilometri previsti e grazie alla percorrenza dei 72.101 Km.

### **Coerenza con gli Obiettivi di Mandato e Strategici dell'Ente**

L'attivazione di un nuovo servizio di Park & Ride e il potenziamento delle linee dalle zone periferiche al centro urbano rendono gli obiettivi strategici coerenti con gli Obiettivi di Mandato 3 del Comune di Bari.

### **Descrizione Outcome**

1. Per quanto il servizio di TPL base, il risultato aziendale è dato dalla totale percorrenza dei km indicati nel Contratto di Servizio (km 10.382.039).
2. Per il servizio di potenziamento dei collegamenti via Gentile – Stazione Centrale l'outcome è dato dalla totale percorrenza dei km deliberati ( km 72.101).
3. Per il nuovo Park & Ride navetta E, l'obiettivo è dato dall'attivazione del servizio in modo che i Park & Ride urbani diano 5 e cioè: Corso V. Veneto lato terra, Corso V. Veneto lato mare, Pane e Pomodoro, Largo Due Giugno, Pollipark Policlinico nav. E.

### **Indicatore**

1. Tpl da Contratto di Servizio: km percorsi/km 10.382.039;
2. Potenziamento via Gentile-Centro km percorsi/km 72.101;
3. Navetta E: n. P&R/5;

### **Target**

1. TPL: 100%;
2. Via Gentile-Centro: 100%;
3. Navetta E: 1