



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

CAPITOLATO TECNICO LOTTO 1

L'AMTAB ha bandito una procedura negoziale per lavori di carrozzeria al mezzo n° sociale 3001 targato BZ 506 PJ.

Oggetto del presente capitolato è l'insieme delle norme tecniche per la revisione generale di carrozzeria del mezzo in questione.

Art. 1 – Modalità della esecuzione degli interventi

Dovranno essere eseguiti interventi di manutenzione straordinaria, atti a garantire il completo ripristino di efficienza del mezzo.

Si elencano di seguito le fasi di lavorazione che dovranno essere eseguite prima della verniciatura totale del mezzo:

➤ **Sottocassa**

- Rinforzo e saldatura barra reazione e barra accoppiamento lato destro;
- Rinforzo e saldatura vano diapress posteriore destro e verifica del lato sinistro.

➤ **Fiancata lato sinistro**

- Stacco, riattacco e sostituzione della fiancata posteriore con rinforzo, saldatura e inquadratura della stessa;
- Smontaggio e rimontaggio finestrone;
- Smontaggio e rimontaggio pannelleria interna e sedili viaggiatori per rinforzo e saldatura fiancata;
- Stuccatura e verniciatura di tutte le parti della fiancata;
- Smontaggio e rimontaggio accessori.

➤ **Fiancata lato destro**

- Stacco e riattacco di tutte le fiancate con rinforzo e saldatura dei montanti;
- Smontaggio e rimontaggio dei finestrini;
- Raddrizzatura tegolo;
- Stuccatura, verniciatura e raddrizzatura di tutte le parti della fiancata e del tegolo.

➤ **Parte posteriore del mezzo**

- Sostituzione cerniera cofano con resinatura, stuccatura e verniciatura della parte posteriore del mezzo.

➤ **Parte anteriore del mezzo**

- Sistemazione guarnizione parabrezza;
- Stuccatura e verniciatura della parte anteriore del mezzo con smontaggio e rimontaggio accessori (parabrezza, fanali, tergicristallo ecc)

➤ **Interno vettura**

- Smantellamento della pavimentazione con ripristino delle parti ammalorate con legno marino, in particolare della pedana centrale e posteriore;
- Sostituzione tappeto bollato;
- Sistemazione bauli interni con ripristino della loro chiusura, con sostituzione del baule posteriore sinistro;
- Smontaggio e rimontaggio accessori.

Art. 2 - Ritiro degli autobus da riparare

La ditta affidataria dovrà provvedere, con proprio personale, al ritiro dell'autobus da riparare, (anche in caso di autobus non marciante), dall'Officina dell'AMTAB S.p.a., sita in viale Iacobini Z.I. Bari, entro il giorno feriale (sabato incluso) successivo alla richiesta dell'AMTAB S.p.a. trasmessa a mezzo fax.

Il ritiro dell'autobus avverrà dotando lo stesso di targa prova intestata alla ditta affidataria e coperto da polizza assicurativa con massimali R.C.A di € 10.000.000,00.

La ditta concorrente dovrà comunque presentare una polizza RCT con massimale di € 1.000.000,00; copia della polizza dovrà essere consegnata all'AMTAB S.p.a. prima dell'affidamento dei lavori. Nel caso in cui la ditta affidataria non fosse in condizioni, entro il giorno successivo della richiesta dell'AMTAB S.p.a., di provvedere al ritiro e/o alla riconsegna del veicolo, l'AMTAB S.p.a. provvederà con i propri mezzi.

Art. 3 – Tempi di esecuzione dei lavori

L'autobus ritirato da sottoporre a lavorazione dovrà essere riconsegnato riparato, entro 30 giorni (festivi esclusi), incluso il giorno del ritiro.

Il termine di consegna potrà essere posticipato quando intervengano cause di forza maggiore non imputabili all'impresa aggiudicataria, previo accordo con il Responsabile Tecnico dell'AMTAB S.p.A.

Art. 4 – Sorveglianza dei lavori

L'AMTAB S.p.A. e l'impresa aggiudicataria indicheranno i nominativi delle persone rispettivamente incaricate al controllo dei lavori ed alla definizione della documentazione amministrativa.

A tal fine, ai rappresentanti dell'AMTAB S.p.A., indicati dalla Direzione Generale, saranno conferiti i seguenti incarichi:

- Sottoscrizione degli atti tecnici.
- Sorveglianza dei lavori e verifica della corretta applicazione delle procedure stabilite nel presente capitolato.
- Controllo tecnico dei materiali interessanti le lavorazioni.
- Ogni altro compito inteso a tutelare gli interessi dell'AMTAB S.p.A.

Resta comunque stabilito che il controllo e la sorveglianza dei lavori da parte dei rappresentanti dell'AMTAB S.p.A. non esime, in alcun modo, l'impresa aggiudicataria dalle responsabilità e dai conseguenti impegni che possono derivare da difetti ed inconvenienti, riscontrati nelle lavorazioni effettuate sui veicoli mantenuti, durante il periodo di garanzia.

Art. 5– Collaudi

L'AMTAB S.p.A., con propri rappresentanti (in seguito definita commissione tecnica, composta sino ad un massimo di tre incaricati) sottoporrà le lavorazioni alle seguenti

verifiche e collaudi, presso la sede dell'impresa aggiudicataria, tendente ad accertare l'accuratezza delle lavorazioni e la rispondenza alle prescrizioni del capitolato tecnico:

-esame del complessivo dopo lo smontaggio dall'autobus

-esame delle fiancate (in tale fase sarà rilevata la corretta esecuzione dei rinforzi da effettuare).

-al completamento dei lavori sarà eseguita una prova su strada del veicolo, allo scopo di accertare la perfetta efficienza e funzionalità dei complessivi revisionati e/o riparati.

Art. 6 – Garanzia sulle lavorazioni

L'impresa aggiudicataria resta integralmente garante delle lavorazioni eseguite per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi a partire dalla data di riconsegna dell'autobus.

Qualora durante tale periodo di garanzia dovessero verificarsi guasti, difetti o anomalie interessanti le lavorazioni effettuate, la constatazione degli stessi sarà eseguita presso l'officina dell'AMTAB S.p.A., in contraddittorio fra gli incaricati dell'impresa aggiudicataria ed i rappresentanti dell'AMTAB S.p.A., al fine di determinare cause e responsabilità.

In caso di accertata responsabilità dell'impresa esecutrice dei lavori, i guasti, i difetti e le anomalie imputabili a cattiva esecuzione delle lavorazioni od ai materiali impiegati dall'impresa aggiudicataria, dovranno essere eliminati a cura e spese della stessa a partire dal terzo giorno del contraddittorio ed entro un termine pari alla metà del tempo originariamente assegnato per l'esecuzione dei lavori. Tale termine sarà ritenuto vincolante per l'impresa aggiudicataria.

Tutti i veicoli da sottoporre ad interventi in garanzia dovranno essere ritirati e riconsegnati a cura e spese dell'impresa aggiudicataria.

Trascorsi inutilmente e senza giustificato motivo i 3 (tre) giorni dalla comunicazione a mezzo fax dell'AMTAB S.p.A., per il ritiro dell'autobus, l'AMTAB S.p.A. avrà la facoltà di:

a) eliminare i difetti intervenendo direttamente oppure servendosi di altro fornitore esterno, addebitando tutte le spese sostenute all'impresa aggiudicataria, siano esse dirette/indirette e/interne/esterne.

b) procedere, con proprio personale, al trasferimento del mezzo, addebitando all'impresa aggiudicataria il costo del trasferimento, calcolato a seconda delle distanze, della mano d'opera impiegata.

Art. 7 – Penalità

Qualora intervengano ritardi rispetto ai termini indicati all'art. 3 e all'art. 6 indicati in questo capitolato, salvo il caso di comprovata forza maggiore, l'Amtab è autorizzata, senza alcun contraddittorio, all'applicazione della penalità pari all'1,0% (uno per cento) del valore dell'appalto per ogni giorno solare di ritardo, IVA esclusa.

La suddetta penalità sarà applicata sino ad un ritardo massimo di 10 (dieci) giorni.

Decorso i 10 (dieci) giorni di ritardo l'Azienda procederà alla messa in mora dell'impresa aggiudicataria inviando una raccomandata A/R di diffida ad adempiere entro un termine perentorio non superiore a 5 (cinque) giorni (art. 1454 Cod. Civ.).

L'inutile decorso del termine sopra indicato determina, quindi, la risoluzione ipso jure del contratto, relativamente alla parte di affidamento non eseguita, con conseguente diritto a pretendere il risarcimento del danno sofferto, senza formalità di sorta ed incamerare la cauzione, salva la risarcibilità del danno ulteriore a totale carico dell'impresa aggiudicataria stessa per la mancata utilizzazione del mezzo.

Per causa di forza maggiore, debitamente comunicate, s'intendono solo ed esclusivamente gli scioperi nazionali di categoria documentati da Autorità competente e gli eventi meteorologici, sismici e simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione dell'impresa aggiudicataria.

Ai fini dell'applicazione della penale, la data di consegna è quella risultante dal verbale di consegna dell'autobus redatto in sede di collaudo finale, con allegato eventuale documento di trasporto firmato o documento equipollente.

Le parti concordano che le penalità saranno defalcate dalle fatture relative alle lavorazioni già eseguite o mediante incameramento parziale della fideiussione che l'impresa aggiudicataria dovrà provvedere a ripristinare nell'importo originario entro e non oltre 10 (dieci) giorni.



Art. 8 – Controversie

Per ogni eventuale controversia che dovesse verificarsi durante il rapporto tra l'impresa aggiudicataria e l'AMTAB S.p.A. di Bari, il Foro competente sarà quello di Bari.