



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

ALL. A – CAPITOLATO SPECIALE TECNICO E D'ONRI PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI GASOLIO PER AUTOTRAZIONE E DI GASOLIO PER RISCALDAMENTO – LOTTO 1 E DELLA FORNITURA DI LUBRIFICANTI E REFRIGERANTI – LOTTO 2, PER LA DURATA DI 1 (UNO) ANNO.

LOTTO 1

ARTICOLO 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

Costituisce oggetto dell'appalto la fornitura di gasolio per autotrazione e di gasolio per riscaldamento, della tipologia e caratteristiche tecniche indicate all'art. 3, del presente Capitolato.

Il gasolio per autotrazione deve essere utilizzato per l'alimentazione di motori diesel degli autobus, minibus ed altri mezzi aziendali dell'AMTAB S.p.A., mentre il gasolio per riscaldamento deve essere utilizzato per l'alimentazione dei bruciatori degli impianti termici aziendali.

Le quantità di fornitura annuali previste, stimate in litri 3.700.000 di gasolio per autotrazione e litri 250.000 di gasolio per riscaldamento, sono desunte dalla contabilizzazione dei consumi dell'anno 2013, ma possono subire, nel corso dell'anno, variazioni in aumento o diminuzione in funzione delle esigenze dell'AMTAB S.p.A.

In caso di consumi inferiori o superiori a quelli previsti, AMTAB S.p.A. non sarà tenuta a corrispondere alcun indennizzo o risarcimento.

Con la sottoscrizione del presente Capitolato, la Società aggiudicataria rinuncia espressamente ad avanzare qualsiasi pretesa al riguardo, mentre rimane vincolata alla fornitura per tutta la durata del contratto anche nel caso in cui la stessa risultasse di maggiore o minore entità rispetto alle previsioni.

ARTICOLO 2 - IMPORTO E DURATA DELL'APPALTO

L'importo complessivo per l'intera durata dell'appalto, in via presuntiva, è stabilito in € 3.050.000,00 di cui:

€ 2.904.000,00 per il gasolio per autotrazione.

€ 204.000,00 per il gasolio per riscaldamento.

L'importo di cui sopra è da intendersi comprensivo del trasporto, di tutti gli oneri fiscali ad esclusione dell'IVA e dell'ACCISA.

La durata del periodo di somministrazione è di 1 (uno) anno.

ARTICOLO 3 - CARATTERISTICHE TECNICHE DEL GASOLIO

Il gasolio per motori Diesel per autotrazione dovrà provenire unicamente da distillazioni di petroli greggi senza adulterazioni né miscelazioni, essere limpido, non opalescente, né fluorescente e di colorazione corrispondente a quelle prescritte dalle norme in vigore, né dare atto a schiume al di sopra della norma durante le operazioni di rifornimento.

Il gasolio per motori Diesel dovrà possedere i requisiti di qualità e corrispondere, in sede analitica, ai metodi di prova riportati nell'UNI EN 590:2004.

Il gasolio fornito dovrà avere le seguenti caratteristiche:

GASOLIO PER RISCALDAMENTO

PARAMETRO	U.M.	SPECIFICA
Acqua	mg/Kg	max 200
Ceneri	% (m/m)	max 0,01
Corrosività su rame (3 h a 50°C)		max 1
Densità a 15°C	Kg/mc	min 820 - max 845
Distillazione:		
▶ recuperato a 150°C	%v	2
▶ recuperato a 250°C	%v	<65
▶ recuperato a 350°C	% (v/v)	min 85
▶ 95% v recuperato a	°C	Max 360
Punto di infiammabilità'	°C	> 55
Zolfo	%p	max 0,10
Stabilità all'ossidazione	g/mc	max 25
Sedimenti esistenti	mg/Kg	max 24
Residuo carbonioso (su res. 10%)	% (m/m)	max 0,30
Viscosità a 40°C	mm ² /s	2,00-7,40
Contenuto di biodisel	% (v/v)	max 7,0

GASOLIO PER AUTOTRAZIONE

PARAMETRO	U.M.	SPECIFICA
Acqua	mg/Kg	max 200

Ceneri	% (m/m)	max 0,01
Contaminazione totale	mg/Kg	max 24
Corrosività su rame (3 h a 50°C)		classe 1
Densita' a 15°C	Kg/mc	min. 820,0 - max 845,0
Distillazione:		
▶ recuperato a 150°C	% (v/v)	max 2
▶ recuperato a 250°C	% (v/v)	max 65
▶ recuperato a 350°C	% (v/v)	min 85
▶ 95% v recuperato a	°C	max 360
Indice Cetano		min 46,0
Punto di infiammabilita'	°C	> 55
Potere lubrificante	μ m	max 460
Numero Cetano		min 51,0
Idrocarburi policiclici aromatici	% (m/m)	max 8
CFPP		
▶ Grado B	°C	max 0
▶ Grado D	°C	max 10
Residuo Carbon. (su 10% res. distill.)	% (m/m)	max 0,30
Stabilità all'ossidazione	g/mc	max 25
Stabilità all'ossidazione	h	min 20
Viscosita' a 40°C	mm ² /s	2,00 - 4,50
Zolfo totale	mg/Kg	10
Contenuto di biodisel	% (v/v)	max 7,0

Il gasolio fornito dovrà essere accompagnato dagli appositi documenti di trasporto (DAS), emessi direttamente dalla raffineria o dal deposito di provenienza ed intestati ad AMTAB S.p.A.

L'AMTAB S.p.A. potrà richiedere l'eventuale uso di coloranti, traccianti ed additivi, consentito dalla norma, se non in contrasto con le normative di legge e con le prescrizioni doganali.

Se, nel corso della fornitura, le caratteristiche chimico-fisiche del gasolio per autotrazione, per effetto di disposizioni di legge, dovessero mutare, il prodotto dovrà essere fornito comunque alle condizioni economiche indicate dal contratto di appalto.

L'AMTAB S.p.A. avrà la facoltà, in qualsiasi momento, di prelevare campioni di gasolio, con



strumenti di sua proprietà, dai serbatoi delle autobotti, alla pompa di rifornimento interni, nei serbatoi di stoccaggio, al fine di sottoporli ad analisi inviandoli al laboratorio aziendale o presso un laboratorio di sua fiducia.

ARTICOLO 4 - MODALITA' E TEMPI DI CONSEGNA

Gli ordini dei prodotti oggetto dell'appalto saranno effettuati da AMTAB S.p.A., in relazione al proprio fabbisogno, a mezzo telefax.

Gli scarichi dalle autobotti presso la sede dell'AMTAB S.p.A. in viale Jacobini Z.I. Bari, saranno effettuati nelle giornate feriali, normalmente dal lunedì al sabato, tra le ore 08:30 e le ore 11:00.

La Società aggiudicataria dovrà effettuare le consegne entro 48 (quarantotto) ore dalla richiesta e dovrà, altresì, ritenersi impegnata ad effettuare, in casi di emergenza o straordinaria necessità, consegne anche in giornate ed orari diversi da quelli sopra indicati, senza alcuna variazione di prezzo e per qualsiasi quantitativo.

In relazione a particolari ed urgenti situazioni di fabbisogno, l'Azienda si riserva la facoltà di richiedere il rifornimento del gasolio entro le 24 (ventiquattro) ore successive alla richiesta, secondo la priorità dovuta ad un'Azienda che svolge un pubblico servizio.

Ogni consegna dovrà essere corredata di tutti i documenti prescritti dalla legge e sarà effettuata franco sede AMTAB S.p.A. in viale Jacobini Z.I. Bari.

Il documento di accompagnamento semplificato (DAS), redatto secondo il DM 210/1996 e s.m.i., dovrà essere debitamente compilato in ogni sua parte ed in particolare dovrà consentire la rilevazione dei seguenti dati:

- Il codice merci (codice NC).
- Il quantitativo di gasolio, espresso in litri a temperatura ambiente.
- Il quantitativo di gasolio, espresso in litri a 15°C.
- Il peso netto espresso in chilogrammi.
- La densità del prodotto (kg/litro).
- Il Contenuto di zolfo (% o p.p.m.).

La fornitura dovrà essere effettuata in volume (litri) per mezzo di autobotte od autotreno.

La Società aggiudicataria della fornitura dovrà:

- Effettuare la consegna con veicoli dotati di attrezzature atte a garantire il rispetto di tutte le norme di sicurezza, fra cui quelle che prevedono al momento dello scarico l'inserimento del "ciclo chiuso" e la "messa a terra".

- Effettuare la consegna del carburante con autobotti adibite esclusivamente al trasporto ed alla



movimentazione del prodotto specifico e munite di contatore di litri dotato di certificato di prova e taratura con piombo di sigillo dell'Ufficio Metrico Provinciale (D.L. 28/3/2000 n. 182) nonché della necessaria attrezzatura tecnica atta a garantire il rispetto di tutte le norme di sicurezza.

Il contaltri deve consentire la misurazione completa del quantitativo di combustibile effettivamente erogato dalle attrezzature con cui si effettua la consegna.

In caso contrario le forniture verranno respinte restando impregiudicato il diritto dell'AMTAB S.p.A. di provvedere alla fornitura stessa in danno della Società aggiudicataria con l'applicazione delle relative penali.

La capienza dei serbatoi in disponibilità dell'Azienda sono:

- N. 3 serbatoi interrati da 30.000 litri per il gasolio per autotrazione, ciascuno collegato alla propria colonna di distribuzione a doppio erogatore.

- N. 3 serbatoi interrato da 15.000 litri per il gasolio per riscaldamento.

Le forniture potranno avvenire, presso la sede di viale Jacobini Z.I. Bari, esclusivamente in presenza di personale preposto dell'AMTAB S.p.A. alla ricezione, al controllo ed all'accettazione del carburante.

ARTICOLO 5 - SCARICO, SICUREZZA E RESPONSABILITA' DELLA FORNITURA

La Società aggiudicataria dovrà effettuare i necessari sopralluoghi per l'accertamento della modalità delle operazioni da eseguire per l'effettuazione della fornitura.

E' fatto obbligo alla Società aggiudicataria di dotare dei dispositivi di protezione individuale il personale incaricato di operare presso la sede della Stazione Appaltante.

Qualora, all'atto del rifornimento, si dovessero verificare travasi di prodotto nei pozzetti e/o nello spazio antistante le bocchette di rifornimento delle cisterne, creando presupposti di inquinamento, la responsabilità sarà a totale carico della Società aggiudicataria.

Le operazioni di scarico dovranno essere coperte da assicurazione appositamente stipulate a carico della Società.

L'allacciamento delle bocchette di sfiato e lo scarico del prodotto, dovrà rispettare necessariamente le misure di sicurezza previste dalla vigente normativa in materia.

L'aggiudicatario dovrà produrre il proprio specifico piano operativo di sicurezza, nonché dimostrare la conformità dei propri mezzi in relazione a quanto previsto dalla normativa ADR.

La Società aggiudicataria, durante le operazioni di scarico del carburante c/o la sede di AMTAB S.p.A., dovrà adottare tutte le cautele ed accorgimenti nel rispetto delle normative antinfortunistiche e di legge vigenti, sollevando fin da ora AMTAB S.p.A. da ogni responsabilità civile e penale.



Sono a carico della Società aggiudicataria eventuali danni che ne dovessero derivare nelle operazioni di scarico presso il deposito dell'AMTAB S.p.A.

ARTICOLO 6 - CONTROLLO SULLA ESECUZIONE DELLA FORNITURA

L'AMTAB S.p.A., durante lo svolgimento della fornitura, si riserva la più ampia facoltà di procedere a controlli a campione, sulla quantità e qualità dei prodotti forniti mediante:

a) apposite analisi di laboratorio, al fine di accertare la costante corrispondenza di tutte le caratteristiche tecniche presenti nei prodotti consegnati con quelle indicate in gara, nonché con quanto riportato;

b) verifica dei quantitativi effettivamente consegnati, mediante l'uso di idonei strumenti di misura quali aste metriche e/o sistemi di lettura ottica, nonché mediante l'effettuazione di pesate dell'automezzo, prima e dopo la riconsegna, laddove siano presenti allo scarico adeguati impianti di pesatura.

Gli oneri relativi alle azioni, di cui sopra, devono ritenersi a totale carico della Società.

L'AMTAB S.p.A., si riserva, inoltre, la più ampia facoltà di controllare il corretto adempimento di tutte le clausole contrattuali e di legge.

Qualora, il gasolio consegnato crei inconvenienti o problemi tecnici agli automezzi dell'A.M.T.A.B. S.p.A., la Società s'impegna a prestare la propria assistenza e collaborazione all'Azienda, al fine di individuare ed eliminare la causa degli inconvenienti o problemi manifestatisi, anche attraverso il controllo delle partite aventi una determinata provenienza.

Qualunque contestazione venisse avanzata nel corso della fornitura non darà diritto alla Società di assumere decisioni unilaterali quali la sospensione, la riduzione o la modificazione della fornitura.

I controlli, sopra indicati, sono da intendersi quali operazioni proprie del collaudo e, pertanto, i risultati degli stessi controlli sono da considerarsi vincolanti per l'accettazione delle singole forniture.

Pertanto, nel caso in cui si riscontrino differenze tra quanto effettivamente consegnato e quanto riportato sul relativo documento di trasporto, il personale preposto dell'AMTAB S.p.A. provvederà a segnalare tali discrepanze sullo stesso documento, al fine di predisporre i successivi atti di contestazione della stessa fornitura.

La Società fornitrice non potrà impugnare in alcun modo i risultati di collaudo, né potrà invocare l'accettazione di partite della stessa fornitura avvenuta in precedenti prove di collaudo, come argomento a suo favore, nel caso di rifiuto al collaudo di partite in consegne successive.

Il regolare collaudo dei prodotti non esonera, comunque, la Società aggiudicataria per eventuali



difetti ed imperfezioni che non siano emersi al momento dello stesso ma vengano in seguito accertate.

Qualora, dalle analisi risulti la non corrispondenza della merce ai requisiti prescritti ed a quelli di legge, l'AMTAB S.p.A. potrà richiedere alla Società aggiudicataria una detrazione sul prezzo, ferme restando le responsabilità della Società, sia contrattuali che extra contrattuali, per i danni, eventualmente, provocati agli automezzi, autobus ed impianti dalla cattiva qualità del carburante.

ARTICOLO 7 - PENALITA' E CLAUSOLA RISOLUTIVA

Eventuali ritardi sui termini di consegna, previsti dal precedente art. 3, daranno luogo all'applicazione di una penalità pari al 2% (due per cento) del valore del quantitativo richiesto e consegnato in ritardo, calcolata per ogni giorno di calendario di ritardo medesimo.

Le penalità stabilite non prescindono dall'azione per la risoluzione del contratto, ai sensi dell'art. 1456 C.C. e dall'azione per il risarcimento del danno per l'affidamento ad altri della fornitura qualora l'eventuale ritardo, non dovuto a causa di forza maggiore, e/o difformità qualitative siano di pregiudizio per la regolarità della fornitura stessa o nel caso in cui il fornitore violasse gli obblighi contrattuali.

Le penalità e le maggiori spese della fornitura, eseguita in danno del fornitore, saranno prelevate dalle somme dovute allo stesso per precedenti forniture o per quelle in corso e, ove mancasse il credito da parte della Società stessa, saranno prelevate dall'ammontare della cauzione.

Il fornitore, in tale ultimo caso, dovrà provvedere a ripristinare, nel suo valore iniziale, la cauzione nel termine di 15 (quindici) giorni dalla data del prelievo, sotto pena di decadenza dal contratto e della perdita della cauzione; la cauzione verrà incamerata senza bisogno di atto alcuno.

ARTICOLO 8 - PAGAMENTI E MODALITA' DI FATTURAZIONE

Ad integrazione e precisazione di quanto prescritto nell'art. 13 del Disciplinare di gara si prescrive quanto segue.

Il pagamento sarà effettuato, a seguito di ogni singola consegna, come di seguito indicato:

1. Prezzo: franco consumatore, sulla base della rilevazione quindicinale dei prezzi medi provinciali dei prodotti petroliferi edita dalla C.C.I.A.A. di Bari e riferito alla settimana in corso alla data della consegna, dedotta l'IVA e l'Accisa, meno lo sconto offerto dalla Società più Accisa ed IVA.
2. Pagamento: differito entro 60 f.m. dalla ricezione della fattura a mezzo mandato.

Perché la fattura sia ammessa al pagamento, la stessa dovrà essere accompagnata dalla predetta rilevazione quindicinale dei prezzi prodotti petroliferi della C.C.I.A.A. di Bari, vigente alla data



della consegna della fornitura.

In caso di ritardo delle pubblicazioni del prezzo di riferimento, la Società aggiudicataria potrà procedere alla fatturazione, successivamente alla consegna, non appena in possesso dei listini di riferimento.

Essendo l'AMTAB S.p.A. un'Azienda che svolge il pubblico servizio di trasporto urbano, per nessun motivo, l'eventuale ritardo nei pagamenti delle fatture di fornitura, entro il limite di 60 (sessanta) giorni dalla scadenza, potrà costituire motivo di sospensione delle attività, pena la risoluzione immediata del contratto e l'aggiudicazione alla Società successiva in graduatoria, con riserva di formulare richiesta di risarcimento per i maggiori costi, che l'Azienda stessa dovesse subire in conseguenza della predetta risoluzione.

ARTICOLO 9 - TUTELA CONTRO AZIONI DI TERZI

La Società aggiudicataria assume ogni responsabilità per casi di infortuni e di danni arrecati, eventualmente, all'AMTAB S.p.A. e/o a terzi, in dipendenza di dolo e/o colpa nell'esecuzione degli adempimenti assunti con il contratto.

La Società aggiudicataria assume, inoltre, ogni responsabilità ed onere derivante da diritti di proprietà di terzi in ordine alle forniture.

A fronte di quanto sopra, la Società aggiudicataria manleva l'AMTAB S.p.A. da ogni pretesa e/o azione che dovesse essere intrapresa da terzi per fatti propri e/o di propri dipendenti e/o di propri collaboratori, ex art. 1381 C.C., assumendosi l'onere di rimborso di qualsiasi spesa conseguente anche per eventuali perizie tecniche e/o assistenze legali.

ARTICOLO 10 - DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO - SUBAPPALTO

E' vietato sub-appaltare la fornitura ad altra Società ed è vietata la cessione del contratto, ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.

LOTTO 2

ARTICOLO 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

Costituisce oggetto dell'appalto la fornitura annuale di:

- Lubrificanti per motori termici di autobus alimentati a gasolio SAE 5W-30.
- Lubrificanti per motori termici di autobus alimentati a gas metano SAE 15W- 40.
- Lubrificanti per motori termici di autobus alimentati a gas metano SAE 10W- 40
- Lubrificanti ATF per cambi automatici e idroguidate di autobus.

- Fluido Dot 4 per impianti frenanti di autobus.
- Lubrificante per motori 2T.
- Lubrificanti per differenziale di autobus SAE 85W-140.
- Grasso per ingrassaggio.
- Grasso per cuscinetti.
- Liquido antigelo.
- Urea Ad Blue.
- Additivo per cisterne di gasolio per autotrazione contro la proliferazione di microrganismi.

Le quantità di fornitura annuali, stimate nelle seguenti tipologie:

Tipologia	U.M.	Totale
Lubrificanti per motori a gasolio SAE 5W - 30	Kg	4.000
Lubrificanti per motori CNG alimentati a gas metano SAE 15W – 40	Kg	2.000
Lubrificanti per motori CNG alimentati a gas metano SAE 10W – 40	Kg	3.300
Lubrificanti ATF per cambi automatici e idroguide	Lt	4.500
Fluido Dot 4 per impianti frenanti	Lt.	125
Lubrificante per miscela motori 2T	Lt.	80
Lubrificanti per differenziale SAE 85W-140	Kg.	375
Grasso per ingrassaggio	Kg.	125
Grasso per cuscinetti	Kg	50
Liquido antigelo	Lt	22.500
Urea AD Blue	Lt	7.500
Add. per cisterne di gasolio contro la proliferazione di microorganismi	Lt.	2.500

sono desunte dalla contabilizzazione dei consumi dell'anno 2013, ma possono subire, nel corso dell'anno, variazioni in aumento o diminuzione in funzione delle esigenze dell'AMTAB S.p.A. In caso di consumi inferiori o superiori a quelli previsti, AMTAB S.p.A. non sarà tenuta a corrispondere alcun indennizzo o risarcimento. Con la sottoscrizione del presente Capitolato, la Società rinuncia espressamente ad avanzare qualsiasi pretesa al riguardo, mentre rimane vincolata alla fornitura per tutta la durata del contratto, anche nel caso in cui la stessa risultasse di maggiore o minore entità rispetto alle previsioni.

ARTICOLO 2 - IMPORTO E DURATA DELL'APPALTO

L'importo presunto annuale per ciascuna tipologia è stabilito in:

Tipologia	costo	Totale
Lubrificanti per motori a gasolio SAE 5W - 30	€	20.000,00
Lubrificanti per motori CNG alimentati a gas metano SAE 15W - 40	€	6.200,00
Lubrificanti per motori CNG alimentati a gas metano SAE 10W - 40	€	19.800,00
Lubrificanti ATF per cambi automatici e idroguidi	€	15.750,00
Fluido Dot 4 per impianti frenanti	€	500,00
Lubrificante per miscela motori 2T	€	1.000,00
Lubrificanti per differenziale SAE 85W-140	€	3.000,00
Grasso per ingrassaggio	€	750,00
Grasso per cuscinetti	€	250,00
Liquido antigelo	€	45.000,00
Urea AD Blue	€	3.750,00
Add. per cisterne di gasolio contro la proliferazione di microorganismi	€	30.000,00

per un importo complessivo biennale di € 142.000,00 comprensivo del trasporto, di tutti gli oneri fiscali ad esclusione dell'IVA.

La durata del periodo di somministrazione è di 1 (uno) anno.

ARTICOLO 3 – DEFINIZIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE DEI PRODOTTI

Tutti i lubrificanti si intendono, a carattere generale, ottenuti da basi di prima raffinazione.

Lubrificanti per motori alimentati a gasolio SAE 5W - 30

➤ Olio lubrificante multigrado totalmente sintetico di gradazione 5W-30, API CI4, ACEA E5/E7, MB – Approval 228.5, per motori turbo diesel alimentati a gasolio di autobus impiegati in severe condizioni di esercizio (trasporto pubblico urbano). Il prodotto deve essere tra quelli di “Riferimento” commercializzati dalle società AGIP, API, BP, ELF, ESSO, IP, SHELL, TEXACO, TOTAL, FL SELENIA/PETRONAS, MOBIL, CASTROL, Q8. Sono ammessi anche prodotti equivalenti a condizione che, in sede di offerta sia documentata la rispondenza con i valori registrati entro i limiti prescritti dalla specifica ACEA sopra indicate e SAE J300. In conformità a quanto previsto dall'ATIEL (Associazione dei Produttori Europei di Lubrificanti) i risultati ACEA saranno ritenuti validi solo se eseguiti presso laboratori accreditati dall'ACCREDIA - SINAL (Ente Unico Nazionale per l'Accreditamento) o altro Ente Internazionale equipollente.

Le Società che offriranno un olio motore dei produttori di riferimento dovranno presentare, in sede di offerta, pena l'esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto.

Le Società che offriranno un olio motore equivalente dovranno presentare, in sede di offerta, pena



l'esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto.
- Certificati di analisi dei test previsti per le specifiche API e ACEA rilasciati da laboratori che operano in conformità ai requisiti in precedenza specificati.

Il prodotto deve essere consegnato in confezioni singole da 180 kg ciascuna.

Lubrificanti per motori CNG alimentati a gas metano SAE 15 W - 40

➤ Olio lubrificante multigrado a base minerale 15W-40, API CF, MB Approved 226.9, Man M3271 – 1 e Volvo CNG, per motori CNG turbo, alimentati a metano, di autobus impiegati in severe condizioni di esercizio (trasporto pubblico urbano). Il prodotto deve essere tra quelli di “Riferimento” commercializzati dalle società AGIP, API, BP, ELF, ESSO, IP, SHELL, TEXACO, TOTAL, FL SELENIA/PETRONAS, MOBIL, CASTROL, Q8. Sono ammessi anche prodotti equivalenti a condizione che, in sede di offerta sia documentata la rispondenza con i valori registrati entro i limiti prescritti dalla specifica API, MAN, Volvo e MB sopra descritte. In conformità a quanto previsto dall'ATIEL (Associazione dei Produttori Europei di Lubrificanti) i risultati API, MAN, Volvo e MB saranno ritenuti validi solo se eseguiti presso laboratori accreditati dall'ACCREDIA - SINAL (Ente Unico Nazionale per l'Accreditamento) o altro Ente Internazionale equipollente.

Le Società che offriranno un olio motore dei produttori di riferimento dovranno presentare, in sede di offerta, pena l'esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto.

Le Società che offriranno un olio motore equivalente dovranno presentare, in sede di offerta, pena l'esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto.
- Certificati di analisi dei test previsti per le specifiche API, MAN, Volvo o MB rilasciati da laboratori che operano in conformità ai requisiti in precedenza specificati.

Il prodotto deve essere consegnato in confezioni singole da 180 kg ciascuna.

Lubrificanti per motori CNG alimentati a gas metano SAE 10 W - 40

➤ Olio lubrificante multigrado completamente sintetico 10W-40, API CI-4, ACEA E4/E6/E7, MB Approved 228.51, Man M3477, per motori CNG turbo, alimentati a metano, di autobus impiegati in severe condizioni di esercizio (trasporto pubblico urbano). Il prodotto deve essere tra quelli di “Riferimento” commercializzati dalle società AGIP, API, BP, ELF, ESSO, IP, SHELL, TEXACO, TOTAL, FL SELENIA/PETRONAS, MOBIL, CASTROL, Q8. Sono ammessi anche

prodotti equivalenti a condizione che, in sede di offerta sia documentata la rispondenza con i valori registrati entro i limiti prescritti dalla specifica ACEA sopra indicate e SAE J300. In conformità a quanto previsto dall'ATIEL (Associazione dei Produttori Europei di Lubrificanti) i risultati ACEA saranno ritenuti validi solo se eseguiti presso laboratori accreditati dall'ACCREDIA - SINAL (Ente Unico Nazionale per l'Accreditamento) o altro Ente Internazionale equipollente.

Le Società che offriranno un olio motore dei produttori di riferimento dovranno presentare, in sede di offerta, pena l'esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto.

Le Società che offriranno un olio motore equivalente dovranno presentare, in sede di offerta, pena l'esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto.
- Certificati di analisi dei test previsti per le specifiche API e ACEA rilasciati da laboratori che operano in conformità ai requisiti in precedenza specificati.

Il prodotto deve essere consegnato in confezioni singole da 180 kg ciascuna.

Lubrificanti ATF per cambi automatici e idroguida

➤ Olio lubrificante DEXRON IIIIG per trasmissioni automatiche, con e senza rinvio angolare, ed idroguida di autobus impiegati in severe condizioni di esercizio (trasporto pubblico urbano). Il prodotto deve essere tra quelli di "Riferimento" commercializzati dalle società AGIP, API, BP, ELF, ESSO, IP, SHELL, TEXACO, TOTAL, FL SELENIA/PETRONAS, MOBIL, CASTROL, Q8 e che rispecchia le specifiche tecniche: (Voith G. 607 e ZF TE ML 09/11/1).

Sono ammessi anche prodotti equivalenti.

Le Società che offriranno un olio cambio e idroguida dei produttori di riferimento dovranno presentare, in sede di offerta, pena l'esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto.

Le Società che offriranno un olio cambio e idroguida equivalente dovranno presentare, in sede di offerta, pena l'esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto.
- Certificazione rilasciata dalla GM, per l'utilizzo del marchio DEXRON, da cui si evinca il numero di licenza di approvazione DEXRON IIIIG in corso di validità.

Il prodotto deve essere consegnato in confezioni singole da 180 kg ciascuna.

Fluidi DOT 4 per impianto frenante

➤ Fluido per comando idraulico freni SAE J 1703 DOT 4, CUNA NC 956-01 DOT 4, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925, per autobus impiegati in severe condizioni di esercizio (trasporto pubblico urbano). Il prodotto deve essere tra quelli di “Riferimento” commercializzati dalle società AGIP, API, BP, ELF, ESSO, IP, SHELL, TEXACO, TOTAL, FL SELENIA/PETRONAS, MOBIL, CASTROL, Q8. Sono ammessi anche prodotti equivalenti.

Le Società che offriranno un fluido per comando idraulico freni dei produttori di riferimento dovranno presentare, in sede di offerta, pena l’esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto.

Le Società che offriranno un fluido per comando idraulico freni equivalente dovranno presentare, in sede di offerta, pena la esclusione dalla gara.

- Scheda tecnica del prodotto.
- Certificazione attestante i requisiti previsti dalle classificazioni richiamate.

Il prodotto deve essere consegnato in confezioni singole da 1 lt. ciascuna.

Lubrificanti per miscela motorini 2T

➤ Fluido totalmente sintetico per motori 2T con miscelatore, API TC+, JASO FC, ISO-L-EGD per ciclomotori 50 cc impiegati in severe condizioni di esercizio (ciclo urbano). Il prodotto deve essere tra quelli di “Riferimento” commercializzati dalle società AGIP, API, BP, ELF, ESSO, IP, SHELL, TEXACO, TOTAL, FL SELENIA/PETRONAS, MOBIL, CASTROL, Q8. Sono ammessi anche prodotti equivalenti.

Le Società che offriranno un lubrificante per miscela dei produttori di riferimento dovranno presentare, in sede di offerta, pena l’esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto

Le Società che offriranno un fluido per miscela equivalente, dovranno presentare, in sede di offerta, pena l’esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto.
- Certificazione attestante i requisiti previsti dalle classificazioni richiamate.

Il prodotto deve essere consegnato in confezioni singole da 1 lt. ciascuna.

Lubrificanti per differenziale SAE 85 W - 140

➤ Olio lubrificante di gradazione 85W-140, API GL5 per differenziali di autobus impiegati in severe condizioni di esercizio (trasporto pubblico urbano). Il prodotto deve essere tra quelli di “Riferimento” commercializzati dalle società AGIP, API, BP, ELF, ESSO, IP, SHELL, TEXACO TOTAL, FL SELENIA/PETRONAS, MOBIL, CASTROL, Q8.

Sono ammessi anche prodotti equivalenti.

Le Società che offriranno un lubrificante per differenziali dei produttori di riferimento dovranno presentare, in sede di offerta, pena l'esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto.

Le Società che offriranno un lubrificante per differenziali equivalente dovranno presentare, in sede di offerta, pena l'esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto.
- Certificato di analisi dei test previsti dall'API sopra richiamata, rilasciata da laboratorio accreditato dall'ACCREDIA - SINAL (Ente Unico Nazionale per l'Accreditamento) o altro Ente Internazionale equipollente.

Il prodotto deve essere consegnato in confezioni singole da 180 kg ciascuna.

Grasso per ingrassaggio

➤ Grasso a base di saponi di litio NLGI 2 per applicazioni su autobus impiegati in severe condizioni di esercizio (trasporto pubblico urbano). Il prodotto deve essere tra quelli di "Riferimento" commercializzati dalle società AGIP, API, BP, ELF, ESSO, IP, SHELL, TEXACO, TOTAL, FL SELENIA/PETRONAS, MOBIL, CASTROL, Q8. Sono ammessi anche prodotti equivalenti.

Le Società che offriranno un grasso dei prodotti di riferimento, dovranno presentare, in sede di offerta, pena l'esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto

Le Società che offriranno un grasso equivalente dovranno presentare, in sede di offerta, pena l'esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto.
- Certificazione attestante i requisiti previsti dalla classificazione richiamata.

Il prodotto deve essere consegnato in confezioni singole da 18 kg ciascuna.

Grasso per cuscinetti

➤ Grasso a base di saponi di litio NLGI 3 EP per applicazioni su autobus impiegati in severe condizioni di esercizio (trasporto pubblico urbano). Il prodotto deve essere tra quelli di "Riferimento" commercializzati dalle società AGIP, API, BP, ELF, ESSO, IP, SHELL, TEXACO, TOTAL, FL SELENIA/PETRONAS, MOBIL, CASTROL, Q8. Sono ammessi anche prodotti equivalenti.

Le Società che offriranno un grasso dei prodotti di riferimento, dovranno presentare, in sede di



offerta, pena l'esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto

Le Società che offriranno un grasso equivalente dovranno presentare, in sede di offerta, pena l'esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto.
- Certificazione attestante i requisiti previsti dalla classificazione richiamata.

Il prodotto deve essere consegnato in confezioni singole da 18 kg ciascuna.

Liquido antigelo concentrato

➤ Liquido antigelo concentrato, puro da miscelare a base di glicole etilenico e di inibitori della corrosione a base di ETILENGLICOLE ed additivi inibitori di corrosione ecologici, per impianti di raffreddamento di autobus impiegati in severe condizioni di esercizio (trasporto pubblico urbano). Il prodotto deve essere tra quelli di “Riferimento” commercializzati dalle società AGIP, API, BP, ELF, ESSO, IP, SHELL, TEXACO, TOTAL, FL SELENIA/PETRONAS, MOBIL, CASTROL, Q8. Sono ammessi anche prodotti equivalenti.

Le Società che offriranno un liquido antigelo dei prodotti di riferimento, dovranno presentare, in sede di offerta, pena l'esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto

Le Società che offriranno un liquido antigelo equivalente dovranno presentare, in sede di offerta, pena l'esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto.
- Certificazione attestante i requisiti previsti dalle classificazioni richiamate.

Il prodotto deve essere consegnato in confezioni singole da 1000 lt ciascuna.

Liquido Urea AD Blue

➤ Soluzione acquosa di urea al 32,5% (minimo 31,8% – massimo 33,3%) ad elevata purezza rispondente alla norma ISO 22241. Il contenuto in metalli non deve superare lo 0,2 mg/Kg e deve rispondere alla norma Din 70070, per impianti catalitici di autobus impiegati in severe condizioni di esercizio (trasporto pubblico urbano). Il prodotto deve essere tra quelli di “Riferimento” commercializzati dalle società AIR, CHIMITEX, AGIP, API, BP, ELF, ESSO, IP, SHELL, TEXACO, TOTAL, FL SELENIA/PETRONAS, MOBIL, CASTROL, Q8. Sono ammessi anche prodotti equivalenti.

Le Società che offriranno un liquido Urea AD Blue dei prodotti di riferimento, dovranno presentare, in sede di offerta, pena l'esclusione dalla gara:



- Scheda tecnica del prodotto

Le Società che offriranno un liquido Urea AD Blue equivalente dovranno presentare, in sede di offerta, pena l'esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto.
- Certificazione attestante i requisiti previsti dalle classificazioni richiamate.

Il prodotto deve essere consegnato in confezioni singole da 1000 lt. ciascuna..

Additivo per cisterne di gasolio contro la proliferazione di microrganismi

➤ Additivo per cisterne contro la proliferazione di microrganismi, batteri ed alghe, specifico per gasolio da autotrazione a norma EN/590. Il prodotto deve essere tra quelli di "Riferimento" commercializzati dalle società AGIP, API, BP, ELF, ESSO, IP, SHELL, TEXACO, TOTAL, FL Selenia/PETRONAS, MOBIL, CASTROL, Q8. Sono ammessi anche prodotti equivalenti.

Le Società che offriranno un additivo per cisterne di gasolio contro la proliferazione di microrganismi dei prodotti di riferimento, dovranno presentare, in sede di offerta, pena l'esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto.

Le Società che offriranno un additivo per cisterne di gasolio contro la proliferazione di microrganismi equivalente dovranno presentare, in sede di offerta, pena l'esclusione dalla gara:

- Scheda tecnica del prodotto.
- Certificazione attestante i requisiti previsti dalle classificazioni richiamate.

Il prodotto deve essere consegnato in confezioni singole da 200 lt. ciascuna.

Nel corso delle forniture l'AMTAB S.p.A. avrà la facoltà, in qualsiasi momento, di prelevare campioni di prodotto, con strumenti di sua proprietà, e di sottoporli ad analisi inviandoli presso un laboratorio di sua fiducia.

ARTICOLO 4 - MODALITA' E TEMPI DI CONSEGNA

Gli ordini dei prodotti oggetto dell'appalto saranno effettuate da AMTAB S.p.A., in relazione al proprio fabbisogno, a mezzo telefax.

Le consegne dovranno essere effettuate presso la sede dell'AMTAB S.p.A. in viale Jacobini Z.I. Bari, nelle giornate feriali, normalmente dal lunedì a sabato, tra le ore 08:30 e le ore 12:00.

La Società dovrà effettuare le consegne entro 7 (sette) giorni dalla richiesta e dovrà, altresì, ritenersi impegnata ad effettuare, in casi di emergenza o straordinaria necessità, consegne anche in giornate ed orari diversi da quelli sopra indicati senza alcuna variazione di prezzo e per qualsiasi



quantitativo.

In relazione a particolari ed urgenti situazioni di fabbisogno l'Azienda si riserva la facoltà di richiedere la consegna dei prodotti entro le 48 (quarantotto) ore successive alla richiesta, secondo la priorità dovuta ad un'Azienda che svolge un pubblico servizio.

Ogni consegna dovrà essere corredata di tutti i documenti prescritti dalla legge e sarà effettuata franco sede AMTAB S.p.A. in viale Jacobini Z.I. Bari.

La fornitura dovrà essere effettuata in peso (chilogrammi) per i lubrificanti e in volume (litri) per i refrigeranti.

La Società dovrà effettuare la consegna con veicoli dotati di attrezzature atte a garantire il rispetto di tutte le norme di sicurezza.

ARTICOLO 5 - SCARICO, SICUREZZA E RESPONSABILITA' DELLA FORNITURA

La Società dovrà effettuare i necessari sopralluoghi per l'accertamento della modalità delle operazioni da eseguire per l'effettuazione della fornitura.

Il materiale consegnato deve riportare sui singoli contenitori: il nome del produttore, il marchio, la denominazione commerciale del prodotto, la specifica internazionale di riferimento corrispondente (SAE; ACEA etc.) e la quantità contenuta, mediante verniciatura indelebile sul contenitore stesso od altro sistema di attestazione della garanzia dell'origine.

Tutti i contenitori dovranno essere consegnati su apposite e solide basi, che ne agevolino lo scarico e la movimentazione.

E' fatto obbligo alla Società di dotare dei dispositivi di protezione individuale il personale incaricato di operare presso la sede dell'AMTAB S.p.A.

Le operazioni di scarico dovranno essere coperte da assicurazione appositamente stipulate a carico del fornitore.

La Società durante le operazioni di scarico c/o la sede di AMTAB S.p.A., dovrà adottare tutte le cautele ed accorgimenti nel rispetto delle normative antinfortunistiche e di legge vigenti, sollevando fin da ora AMTAB S.p.A. da ogni responsabilità civile e penale.

Sono a carico della Società eventuali danni che ne dovessero derivare nelle operazioni di scarico presso il deposito dell'AMTAB S.p.A.

ARTICOLO 6 - CONTROLLO SULLA ESECUZIONE DELLA FORNITURA

L'AMTAB S.p.A. durante lo svolgimento della fornitura, si riserva la più ampia facoltà di procedere a controlli, a campione, sulla quantità e qualità dei prodotti forniti mediante:

a) apposite analisi di laboratorio al fine di accertare la costante corrispondenza di tutte le



caratteristiche tecniche presenti nei prodotti consegnati con quelle indicate in gara;

b) verifica dei quantitativi effettivamente consegnati mediante l'uso di idonei strumenti di misura.

Gli oneri relativi alle azioni di cui sopra devono ritenersi a totale carico della Società.

L'AMTAB S.p.A. si riserva, inoltre, la più ampia facoltà di controllare il corretto adempimento di tutte le clausole contrattuali e di legge.

Qualora, i prodotti consegnati inducano inconvenienti o problemi tecnici agli automezzi del parco AMTAB S.p.A., la Società s'impegna a prestare la propria assistenza e collaborazione al fine di individuare ed eliminare la causa degli inconvenienti o problemi manifestatisi, anche attraverso il controllo delle partite di prodotto aventi una determinata provenienza.

Qualunque contestazione venisse avanzata nel corso della fornitura non darà diritto alla Società di assumere decisioni unilaterali quali la sospensione, la riduzione o la modificazione della fornitura.

Nel caso in cui si riscontrino differenze tra quanto effettivamente consegnato e quanto riportato sul relativo documento di trasporto, il personale preposto dell'AMTAB S.p.A. provvederà a segnalare tali discrepanze sullo stesso documento, al fine di predisporre i successivi atti di contestazione della stessa fornitura.

La Società non potrà impugnare in alcun modo i risultati di collaudo, né potrà invocare l'accettazione di partite della stessa fornitura avvenuta in precedenti prove di collaudo, come argomento a suo favore nel caso di rifiuto al collaudo di partite in consegne successive.

Il regolare collaudo dei prodotti non esonera comunque la Società aggiudicataria per eventuali difetti ed imperfezioni che non siano emersi al momento dello stesso ma vengano in seguito accertate.

ARTICOLO 7 - PENALITA' E CLAUSOLA RISOLUTIVA

Eventuali ritardi sui termini di consegna previsti dal precedente art. 4 daranno luogo all'applicazione di una penalità pari all'1% (uno per cento) del valore del quantitativo richiesto e consegnato in ritardo, calcolata per ogni giorno di calendario di ritardo medesimo.

Decorsi i 10 (dieci) giorni di ritardo l'AMTAB S.p.A. si riserva il diritto di procedere all'acquisto dei prodotti non consegnati ad altra Impresa, con addebito dei maggiori costi alla Società, oltre che le penalità previste ed annullamento dell'ordine per le quantità inevase.

Le penalità stabilite non prescindono dall'azione per la risoluzione del contratto, ai sensi dell'art. 1456 C.C. e dall'azione per il risarcimento del danno e per l'affidamento ad altri della fornitura qualora l'eventuale ritardo, non dovuto a causa di forza maggiore, e/o difformità qualitative siano di pregiudizio per la regolarità della fornitura stessa o nel caso in cui il fornitore violasse gli obblighi



contrattuali.

Le penalità e le maggiori spese della fornitura eseguita in danno del fornitore saranno prelevate dalle somme dovute allo stesso per precedenti forniture o per quelle in corso e, ove mancasse il credito da parte dell'Impresa stessa, saranno prelevate dall'ammontare della cauzione.

La Società, in tale ultimo caso, dovrà provvedere a ripristinare nel suo valore iniziale la cauzione nel termine di quindici giorni dalla data del prelievo, sotto pena di decadenza dal contratto e della perdita della cauzione; la cauzione verrà incamerata senza bisogno di atto alcuno.

ARTICOLO 8 - TUTELA CONTRO AZIONI DI TERZI

La Società aggiudicataria assume ogni responsabilità per casi di infortuni e di danni “arrecati eventualmente all'AMTAB S.p.A. e/o a terzi in dipendenza di dolo e/o colpa nell'esecuzione degli adempimenti assunti con il contratto”.

La Società aggiudicataria assume inoltre ogni responsabilità ed onere derivante da diritti di proprietà di terzi in ordine alle forniture.

A fronte di quanto sopra, la Società manleva l'AMTAB S.p.A. da ogni pretesa e/o azione che dovesse essere intrapresa da terzi per fatti propri e/o di propri dipendenti e/o di propri collaboratori, ex art. 1381 C.C., assumendosi l'onere di rimborso di qualsiasi spesa conseguente anche per eventuali perizie tecniche e/o assistenze legali.

ARTICOLO 9 - DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO - SUBAPPALTO

E' vietato sub-appaltare la fornitura ad altra Società ed è vietata la cessione del contratto ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.