



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



**CAPITOLATO SPECIALE TECNICO E D'ONERI
PER L'ESECUZIONI DI LAVORI A CORPO MANUTENZIONE ORDINARIA E
STRAODINARIA SU STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO**

ART.1 – OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente Capitolato ha per oggetto l'esecuzione di tutte le opere, somministrazioni, prestazioni ed il collegamento in opera di materiali e manufatti vari occorrenti per l'esecuzione dei lavori a corpo di manutenzione ordinaria e straordinaria consistente nel ripristino delle superfici in calcestruzzo armato di pilastri, travi e intradossi di solai del piano interrato, e nella sostituzione della pavimentazione antistante l'accesso al piano terra alla palazzina uffici e delle fioriere ivi esistenti, da eseguirsi presso la sede dell'AMTAB S.p.A., in viale Luigi Jacobini Z.I. Bari.

L'esecuzione dell'opera è disciplinata dalle condizioni fissate nel presente Capitolato Speciale Tecnico e d'Oneri, nel Disciplinare di Gara e nel Computo Metrico Estimativo.

ART.2 - FORMA DELLE OPERE

Le opere oggetto del presente appalto sono di seguito descritte sinteticamente e non esaustivamente, restando inteso che fanno parte integrante dell'appalto tutte le opere previste nel computo estimativo allegato, facente parte integrante del presente capitolato:

a) Interventi di ripristino delle superfici di pilastri e travi in calcestruzzo armato al piano interrato

1. Demolizione del calcestruzzo ammalorato di n°6 pilastri e n°2 travi, fino alla messa a nudo del ferro di armatura esente da fenomeni ossidativi e del calcestruzzo compatto, resistente, ruvido nonché esente da fenomeni di carbonatazione.
2. Applicazione di protezione anticorrosiva ricalcinizzante sui ferri di armatura mediante malta alcalina anticorrosione (tipo MAPEFER della MAPEI), previa pulizia degli stessi ferri a metallo bianco, eseguita mediante l'ausilio di spazzole metalliche o idrosabbiatrici ed eventuale integrazione delle armature mediante barre verticali dello stesso diametro applicate per saldatura e/o staffe di cerchiaggio.
Le eventuali saldature dovranno avvenire nelle zone delle armature non interessate da riduzione di sezione.
3. Fornitura e posa in opera di gabbia di armatura a cerchiaggio delle sezioni dei pilastri trattati, costituita da barre di armatura del diametro di 14 mm, con staffe da 8mm, con passo 10 cm in corrispondenza delle estremità e 20 cm nelle zone centrali.
La gabbia realizzata deve essere resa collaborante con la sezione in c.a. esistente mediante resine epossidiche per l'incollaggio strutturale.
La sezione del pilastro deve essere sagomata, con il nuovo getto, in modo tale da inglobare l'appoggio tra travi prefabbricate che convergono su di esso.
4. Ripristino delle porzioni rimosse di calcestruzzo, mediante l'impiego di malta pronta bicomponente tixotropica a ritiro controllato, a base di cementi modificati con polimeri



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



sintetici in emulsione e silicafume, contenente inerti selezionati, microfibre sintetiche per il controllo del ritiro e speciali additivi (tipo MAPEGROUT TIXOTROPICO della MAPEI).

L'applicazione deve essere eseguita in spessori successivi non superiori ai 3,0 - 3,5 cm e deve avvenire su supporto ruvido e sufficientemente umido; gli strati successivi devono essere eseguiti prima che lo strato sottostante abbia fatto presa.

5. Rasatura a spessore mediante malta bicomponente a base di leganti cementizi, inerti selezionati e resine sintetiche tipo MAPEFINISCH della MAPEI; l'applicazione della malta deve avvenire su supporto solido e pulito, bagnato a saturazione.
6. Protezione finale mediante l'applicazione di pittura a base di resine acriliche con elevata permeabilità al vapore tipo MAPECOLOR della MAPEI.

b) Interventi di ripristino degli intradossi dei solai del piano interrato

7. Demolizione dell'intonaco all'intradosso dei solai posti a copertura del piano interrato, che si presenti rigonfio e non più aderente al supporto murario; con rimozione delle pignatte fratturate e in fase di distacco dai relativi solai.
8. Fornitura e posa in opera di intonaco premiscelato a base di cemento da applicarsi all'intradosso delle superfici precedentemente stonacate.
9. Fornitura e posa in opera di rete metallica tipo "pernevometal" da posizionare in corrispondenza dei vuoti lasciati dalle pignatte rimosse
10. Fornitura e posa in opera di rasante a base di copolimeri alcaresistenti in emulsione acquosa a granulometria calibrata, previa pulizia con spruzzo di acqua ad alta pressione;
11. Trattamento di tutta la superficie con fissativo uniformante per fondi murali, e successiva tinteggiatura delle superfici trattate con due passate di pittura.

c) Interventi di sostituzione della pavimentazione antistante l'ingresso della palazzina uffici

12. Rimozione della pavimentazione antistante l'ingresso agli uffici aziendali, formata da blocchi ad "opus incertum", con relativo massetto, mediante l'impiego di attrezzature meccaniche.
13. Realizzazione di superficie impermeabilizzante costituita da un primo strato di guaina morta da mm. 3.5, creazione di nuovo massetto e realizzazione di altro strato di superficie impermeabilizzante composto da Mapelastic (mapei) e/o Acqua stop Kerakoll (kerakoll)
14. Fornitura e posa in opera di pavimento in marmette di cemento, posto in opera su massetto misto sabbia e cemento, con apposito collante.

d) Interventi di sostituzione delle fioriere

15. Demolizione con l'ausilio di mezzi meccanici di n. 5 fioriere in c.a., compresa la rimozione delle piante presenti e lo svuotamento delle stesse del terreno, da riportare successivamente sulle aree a verde presenti all'interno dello stabilimento.
16. Realizzazione di cordolo di altezza cm. 20 in c.a., con impermeabilizzazione del fondo e delle pareti delle nuove vasche, riempimento con argilla in sfere di n. 4 fioriere.

ART. 3 – IMPORTO PRESUNTO DELLA FORNITURA

L'importo complessivo a base d'asta dell'appalto è pari ad € **94.928,00** (Euro novantaquattromilanovecentoventotto) **esclusa IVA**, di cui € 92.250,00 (Euro novantaduemiladuecentocinquanta/00) per i lavori ed € 2.678,00 (Euro



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



duemilaseicentosettaotto/00), per oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso di gara. Il compenso a corpo, depurato del ribasso d'asta, deve intendersi fisso ed invariabile.

ART. 4 – TERMINI DI CONSEGNA

L'esecuzione dei lavori a corpo di manutenzione ordinaria e straordinaria su strutture in cemento armato dovrà avvenire entro **45 (quarantacinque) giorni naturali e consecutivi**, a decorrere dalla consegna dei lavori, previo perfezionamento dell'aggiudicazione definitiva.

ART. 5 – GARANZIA

La Società Esecutrice s'impegna a garantire i lavori e le forniture da eventuali inconvenienti, per un periodo di 12 (dodici) mesi dalla data del verbale di completamento dei lavori.

La Società Esecutrice è pertanto obbligata ad eliminare, a proprie spese, tutti i difetti manifestatisi, durante tale periodo, sia che essi dipendano da vizi di costruzione che da difetti dei materiali impiegati.

Entro 5 (cinque) giorni naturali e consecutivi dalla data di ricevimento della lettera dell'AMTAB S.p.a., con cui si notificano i difetti riscontrati e si rivolge invito ad eliminarli, la Società Esecutrice è tenuta ad adempiere a tale obbligo

ART. 6 – PROVE E COLLAUDI

L'AMTAB S.p.A., sulla base delle prove ed accertamenti, potrà verificare i prodotti forniti ed, in caso negativo, rifiutarli.

Saranno rifiutati i materiali che risultino difettosi, anche in presenza di difetti di lieve entità, e che non risultino perfettamente conformi alle prescrizioni tecniche.

L'AMTAB S.p.A. si riserva di effettuare, in qualsiasi momento e a propria discrezione, presso laboratori di Enti o Istituti di proprio gradimento, prove, collaudi e verifiche tecniche sui materiali per accertare la rispondenza degli stessi a quanto indicato nel presente Capitolato.

Alla prova tecnica di verifica potrà partecipare la Società Esecutrice, convocata, entro i cinque giorni precedenti la data della prova stessa, a mezzo raccomandata A.R. riportante l'indicazione del giorno e del luogo in cui tale prova sarà espletata.

In caso di assenza della Società Esecutrice, la prova costituirà comunque atto formale di verifica per entrambe le parti.

Se il collaudo conferma la rispondenza dei materiali a quanto indicato nel presente capitolato, le spese sostenute per l'effettuazione delle prove saranno a carico dell'AMTAB S.p.A.

Se il collaudo non conferma la rispondenza a quanto indicato nel presente capitolato, l'AMTAB S.p.A. si riserva di recedere dagli impegni contrattuali assunti incamerando la cauzione definitiva ed addebitando alla Società Esecutrice le spese sostenute per l'effettuazione delle prove, salvo il risarcimento del danno ulteriore.

La Società Esecutrice non potrà impugnare in alcun modo i risultati di collaudo.

L'effettuazione del collaudo non esonera comunque la Società Esecutrice da responsabilità su eventuali difetti ed imperfezioni che non siano emersi al momento del collaudo stesso, ma vengano in seguito rilevati.



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



In tal caso la Società Esecutrice è invitata dall'AMTAB S.p.A. partecipare ad eventuali visite di accertamento, con redazione del relativo verbale, dovendo rispondere, per essi, ad ogni effetto.

In assenza della Società Esecutrice il verbale redatto dall'AMTAB S.p.A. fa egualmente stato contro di essa.

La Società Esecutrice ha l'obbligo di sostituire, a propria cura e spese, i materiali non accettati al collaudo entro 5 (cinque) giorni naturali e consecutivi dalla data della relativa comunicazione da parte dell'AMTAB S.p.A., da cui risulti l'avvenuto rifiuto.

Decorso tale termine, l'AMTAB Sp.A. avrà la facoltà di eseguire i lavori in danno della Società Esecutrice e di rescindere il contratto incamerando la cauzione definitiva.

ART. 7 –MODALITA' DI ESECUZIONE E RESPONSABILITA' DELL'ESECUTORE

I lavori dovranno essere eseguiti a regola d'arte, nel rispetto di quanto prescritto dal presente Capitolato, dei documenti e delle norme in essi richiamati, in particolare, per quanto concerne le disposizioni relative alla sicurezza ed alla salute dei lavoratori, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81.

La Società Esecutrice, con l'aggiudicazione definitiva, assume sopra di se la responsabilità civile e penale, piena ed intera, derivante da qualsiasi causa e motivo, in particolare modo per gli infortuni, verificatisi durante l'esecuzione dei lavori.

La Società Esecutrice dovrà, altresì, nominare un proprio Responsabile alla Direzione del Cantiere, regolarmente iscritto all'albo professionale, con la qualifica professionale compatibile con la tipologia dei lavori da realizzare.

Resta convenuto che l'AMTAB S.p.A. sarà esplicitamente esonerata da qualsiasi responsabilità inerente danni a cose e persone arrecati durante l'esecuzione dei lavori e che saranno intermente a carico della Società Esecutrice.

Pertanto la Società Esecutrice risponderà dei danni causati direttamente e/o indirettamente a persone e/o cose, sia dell'azienda che a terzi e terrà sollevata l'A.M.T.A.B. S.p.A. da qualsiasi responsabilità riferibile alle prestazioni lavorative di cui al presente Capitolato.

Per tale motivo sarà sollevato da ogni responsabilità, per tutte le conseguenze derivanti da qualsiasi ricorso o azione promossa, in qualsivoglia sede, per qualsiasi sinistro od evento comunque riferibile alla esecuzione dei lavori in oggetto, il Responsabile dell'AMTAB S.p.A. incaricato della gestione del presente contratto.

Competerà alla Società Esecutrice l'assunzione di tutte le iniziative e lo svolgimento di tutte le attività necessarie per l'esecuzione dei lavori nel rispetto delle norme legislative e regolamentari vigenti, delle scadenze temporali contrattualmente stabilite e di tutti gli altri impegni contrattuali, assumendo a proprio carico i conseguenti oneri, con particolare riferimento:

- alla presentazione del piano di sicurezza;
- alla tempestiva elaborazione e al puntuale rispetto del programma di esecuzione dei lavori;
- alla tempestiva presentazione ai competenti organi nominati dall'AMTAB S.p.A. delle campionature, complete delle necessarie certificazioni,
- alla razionale organizzazione delle lavorazioni, tenendo conto delle esigenze logistiche del cantiere e della viabilità di accesso, in considerazione della particolare natura dell'intervento e



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



- dei luoghi e dell'eventuale interferenza con le contestuali attività in corso dell'AMTAB S.p.A. e/o di terzi, evitando di arrecare danni all'ambiente ed ai residenti delle zone interessate;
- all'obbligo di trasporto in discariche autorizzate del materiale di risulta da scavi, demolizioni o residuati di cantiere;
 - all'obbligo, a lavori ultimati, di ripristino dello stato dei luoghi interessati dalla viabilità di cantiere e alla eliminazione di ogni residuo di lavorazione.

Art. 8- NORME PER LA MISURAZIONE E VALUTAZIONE DEI LAVORI

Tenuto conto che trattasi di lavori da compensarsi a corpo, oltre che per gli obblighi derivanti dall'appalto, con il compenso contrattuale la Società Esecutrice dovrà ritenersi remunerata di tutti gli oneri derivanti da:

- taglio e scavo, con qualsiasi mezzo delle materie sia asciutte che bagnate, di qualsiasi consistenza ed anche in presenza di acqua;
- per paleggi, innalzamento, carico, trasporto e scarico a rinterro od a rifiuto, sistemazione delle materie di rifiuto, deposito provvisorio e successiva ripresa;
- per impalcature, ponti e costruzioni provvisorie occorrenti sia per il trasporto delle materie di scavo e sia per la formazione di rilevati per passaggi, attraversamenti etc.;
- per ogni altra spesa necessaria per l'esecuzione completa degli scavi.

Art. 9 - MANO D'OPERA

Gli operai adibiti ai lavori dovranno essere idonei al lavoro per il quale saranno richiesti e dovranno essere provvisti di tutti i necessari attrezzi.

La Società Esecutrice sarà obbligata, senza compenso alcuno, a sostituire tutti quegli operai che non risultano graditi al Responsabile designato dall'AMTAB S.p.A.

Per le prestazioni di mano d'opera la Società Esecutrice si obbligherà ad osservare tutte le disposizioni e convenzioni stabilite dalle leggi e dai contratti collettivi di lavoro, stipulati e convalidati a norma della legge, sulla disciplina giuridica dei rapporti collettivi in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono i lavori.

I suddetti obblighi vincoleranno la Società Esecutrice, anche se non sarà aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla natura industriale della stessa e da ogni sua qualificazione giuridica, economica e sindacale.

In caso di inottemperanza agli obblighi precisati, accertata dal Responsabile designato dall'AMTAB S.p.A. o ad essa segnalata dall'Ispettorato del Lavoro, l'AMTAB S.p.A. medesima comunicherà alla Società Esecutrice e, se nel caso, anche allo stesso Ispettorato, l'inadempienza accertata e procederà ad una detrazione del 20% sui pagamenti, destinando le somme accantonate a garanzia dell'adempimento degli obblighi di cui sopra, oltre alle prescrizioni previste dalla legge.

Il pagamento alla Società Esecutrice delle somme accantonate non sarà effettuato sino a quando dall'Ispettorato del Lavoro non sia stato accertato che gli obblighi predetti siano stati integralmente adempiuti.

Per le detrazioni e per la sospensione dei pagamenti di cui sopra, l'impresa non potrà opporre eccezioni all'AMTAB S.p.A., né avrà titolo per il risarcimento dei danni.



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



Art. 10 - DISPOSIZIONI GENERALI RELATIVI ALLA INVARIABILITA' DEI PREZZI

Il prezzo complessivo dei lavori e delle somministrazioni, riveniente dal ribasso unico percentuale offerto applicato al prezzo posto a base d'asta, compensa anche:

- per i materiali: ogni spesa per fornitura, trasporto, cali, perdite, sprechi etc., nessuna eccettuata, che venga sostenuta per darli pronti all'impiego a piede di qualunque opera;
- per gli operai ed i mezzi d'opera: ogni spesa per fornire i medesimi di attrezzi ed utensili del mestiere, nonché per premi di assicurazioni sociali, per l'illuminazione dei cantieri in caso di lavoro notturno;
- per i noli: ogni spesa per dare a piè d'opera i macchinari e i mezzi pronti per il loro uso;
- per i lavori a corpo: tutte le spese per fornitura, lavorazioni, mezzi d'opera, assicurazioni di ogni specie, indennità, carichi, scarichi, trasporti, conferimento a rifiuto dei materiali di risulta e tutto quanto occorre per dare il lavoro compiuto chiavi in mano a perfetta regola d'arte, intendendosi nei prezzi stessi compreso ogni compenso per gli oneri tutti che la Società Esecutrice dovrà sostenere a tale scopo, anche se non esplicitamente detti o richiamati nei vari articoli del presente Capitolato;
- l'onere connesso alla osservanza della disciplina dettata dal D.Lgs. 81/08 ed, in generale, dalle norme di sicurezza fisica dei lavoratori.

Il prezzo complessivo dell'appalto si intenderà accettato dalla Società Esecutrice in base ai calcoli di sua convenienza.

Art. 11 - NORME REGOLATRICI DEI LAVORI

Per l'installazione e gestione del cantiere, la Società Esecutrice sarà tenuta ad osservare, oltre le norme del D.Lgs. 81/08, richiamate ed esplicitate nel piano di sicurezza e di coordinamento, anche le norme vigenti relative alla omologazione, revisione annuale ed ai requisiti di sicurezza di tutti i mezzi d'opera e delle attrezzature di cantiere.

Saranno a carico esclusivo della Società Esecutrice, tutte le spese inerenti e conseguenti alla eventuale stipulazione e registrazione del contratto di appalto, se richiesto, nonché, agli eventuali ulteriori atti relativi all'esecuzione del contratto stesso.

Saranno a carico della Società Esecutrice gli oneri e gli obblighi seguenti, compensati nel corrispettivo dei lavori, senza titolo a compensi particolari o indennizzi di qualsiasi natura:

- l'effettuazione di un sopralluogo presso l'area interessata ai lavori, al fine di prendere completa ed esaustiva visione dello stato dei luoghi e conoscenza dei lavori da eseguirsi.
L'avvenuto sopralluogo dovrà essere certificato da apposita dichiarazione rilasciata dal Responsabile dell'Area Tecnica dell'AMTAB S.p.A., Ing. Vito Rogazione Stea, da allegare alla documentazione amministrativa di gara.
- L'accertamento dell'eventuale presenza sull'area di reti di impianti, aeree superficiali o interrate o di scoli e canalizzazioni da spostare per l'esecuzione dei lavori.
- L'affidamento della custodia del cantiere a proprio personale.



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



- La realizzazione ed il mantenimento a propria cura e spese delle vie e dei passaggi interessati all'esecuzione dei lavori.
- L'installazione di tabelle e/o segnali luminosi nonché l'adozione di ogni strumento e accorgimento atto a garantire l'incolumità delle persone e dei mezzi che utilizzano la stessa viabilità e per evitare pericoli per interferenza con la regolare attività svolta dal personale dell'AMTAB S.p.A. in servizio di sorveglianza del parcheggio durante l'esecuzione dei lavori.
- La manutenzione della viabilità interna esistente per l'eliminazione di eventuali danni o la rimozione di detriti prodotti dai mezzi a servizio del cantiere, nel rispetto delle disposizioni impartite dal Responsabile designato dall'AMTAB S.p.A.
- La richiesta tempestiva ai competenti organi nominati dall'AMTAB S.p.A. disposizioni per quanto risulti omesso, inesatto o discordante nella descrizione dei lavori.
- L'osservanza delle norme in vigore in merito all'assunzione ed alla retribuzione della mano d'opera ed alle vigenti leggi in materia assicurativa e previdenziale con la trasmissione al Responsabile designato dall'AMTAB S.p.A., al termine dei lavori, delle copie dei versamenti contributivi, previdenziali ed assicurativi.
- La pulizia di tutte le opere realizzate e degli spazi esterni, lo sgombero di ogni opera provvisoria, di detriti, residui e rifiuti di cantiere entro il termine indicato dal Responsabile designato dall'AMTAB S.p.A., in relazione alla data di fine lavori e presa in consegna delle opere.

Nessun rapporto di lavoro viene ad instaurarsi né fra l'AMTAB S.p.A. e la società aggiudicataria, né fra l'AMTAB S.p.A. e le persone di cui detta società si avvarrà per l'esecuzione dei lavori in oggetto, che dovranno essere ad ogni effetto diretti dipendenti della Società Esecutrice stessa che assume a suo esclusivo carico tutti gli oneri inerenti il personale occupato nell'esecuzione dei lavori in oggetto.

La società aggiudicataria, nell'esecuzione dei lavori che formano oggetto del presente capitolato, si obbliga, con la sottoscrizione di ogni pagina, ad ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti in base alle disposizioni legislative vigenti in materia di lavoro e di assicurazioni sociali, assumendo a suo carico tutti gli oneri relativi e le connesse responsabilità.

In particolare viene richiesto che:

- 1) le apparecchiature, gli utensili, gli abiti da lavoro ed i dispositivi di protezione individuale (DPI), impiegati dal personale della Società Esecutrice dovranno rispondere alle vigenti normative in materia di igiene e sicurezza del lavoro.
- 2) il personale della Società Esecutrice, dovrà portare in posizione ben visibile un tesserino di riconoscimento indicante la denominazione della ditta stessa, al fine di permettere la rapida identificazione del personale durante lo svolgimento dell'attività presso gli impianti.

Si precisa a tale riguardo, che l'A.M.T.A.B. S.p.A. provvederà ad allontanare dai luoghi di intervento il personale trovato privo, durante lo svolgimento delle attività, dei DPI previsti e del tesserino di riconoscimento.

In considerazione di quanto sopra si sottolinea che sarà onere della Società Esecutrice:

- a) garantire l'impiego del personale con adeguata competenza tecnica in relazione ai lavori oggetto dell'appalto;
- b) garantire l'impiego di tutte le attrezzature ed utensili necessari per consentire l'esecuzione a regola d'arte ed in condizioni di sicurezza delle lavorazioni affidate.



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



c) fornire all'AMTAB S.p.A.:

- il nominativo ed il recapito telefonico del Responsabile Tecnico;
- il nominativo e le qualifiche dei dipendenti che saranno impiegati nelle attività di cui al presente capitolato;

L'AMTAB S.p.A. provvederà a comunicare i nominativi ed i recapiti telefonici del Responsabile incaricato della gestione del presente contratto per gli opportuni contatti operativi e per il necessario scambio d'informazioni.

Con riferimento a quanto in argomento viene precisato che il personale della Società Esecutrice, nello svolgimento delle proprie attività, dovrà attenersi a particolari disposizioni.

1. L'accesso ai luoghi di intervento è limitato unicamente al tempo strettamente necessario allo svolgimento delle attività e nelle aree interessate alle lavorazioni stesse, mentre gli eventuali autoveicoli impiegati dovranno essere parcheggiati in modo da non costituire intralcio o pericolo alla sosta ed alla viabilità.
2. Non è consentito l'utilizzo degli utensili o di attrezzature dell'AMTAB S.p.A.
3. L'AMTAB S.p.A. non risponderà in alcun modo per danni a persone o cose conseguenti all'utilizzo non autorizzato delle proprie attrezzature, riservandosi il diritto di richiedere il risarcimento per tutti i danni derivati dall'uso non autorizzato delle stesse.

Art. 12 - PAGAMENTI

La società Esecutrice emetterà fatture specificando il numero e la data d'ordinazione dell'Azienda. La predetta società dovrà indicare in ogni fattura il Codice CIG. N. I pagamenti saranno effettuati, a 60 (sessanta) giorni fine mese data fattura, previo collaudo favorevole. A decorrere dal 61° (sessantunesimo) giorno dalla data di emissione della fattura la società potrà richiedere gli interessi di mora, al tasso ufficiale di sconto in vigore al giorno di scadenza della fattura stessa. Qualora l'Azienda riscontrasse o le venissero denunciati, da parte dei competenti organi di controllo, violazioni alle disposizioni in materia di obblighi ed oneri assistenziali, previdenziali, si riserva il diritto insindacabile di sospendere le procedure di pagamento sino a quando non sia stato accertato l'assolvimento degli obblighi evasi. I pagamenti avverranno esclusivamente a mezzo bonifico, con versamento sul c/c bancario o postale indicato dalla società. Alla scadenza del termine di pagamento, l'Azienda disporrà lo stesso in favore della società, l'eventuale ritardo sull'attribuzione della valuta non sarà imputabile all'Azienda stessa. I pagamenti saranno eseguiti in conformità a quanto stabilito dalla normativa vigente, con particolare riferimento all'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i. sulla tracciabilità dei flussi finanziari. L'Azienda e la società saranno obbligati al rispetto di quanto stabilito dalla Legge 136/2010 e s.m.i. Il contratto si intenderà risolto di diritto in tutti i casi in cui le transazioni saranno state eseguite senza avvalersi di banche o della società Poste italiane S.p.A. Le parti che avranno notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui al citato art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i. saranno tenute a procedere all'immediata risoluzione del rapporto contrattuale, informandone contestualmente la stessa controparte e l'Ufficio Territoriale di Governo territorialmente competente. L'Azienda si riserva la facoltà di modificare le modalità di rendicontazione e fatturazione delle prestazioni contrattuali ai fini di agevolare i processi amministrativi e di controllo. Qualora l'Azienda riscontrasse o le venissero denunciati, da parte dei



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. - 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



competenti organi di controllo, violazioni alle disposizioni in materia di obblighi ed oneri assistenziali, previdenziali, si riserva il diritto insindacabile di sospendere le procedure di pagamento sino a quando non sia stato accertato l'assolvimento degli obblighi evasi.

Art. 13 – TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

La Società assumerà tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.

Art. 14 - PENALI

14.1 – Importo delle penali

Salvo l'applicazione delle sanzioni previste a norma di legge per le infrazioni e per le mancanze a quanto previsto dal presente Capitolato Speciale Tecnico e d'Oneri, che comportano il risarcimento dei danni, verrà applicata una penale nella misura dell'1% (unopercento) calcolato sul prezzo netto di fornitura per ogni giorno solare di ritardo nel completamento dei lavori, sino ad un massimo del 10% (diecipercento).

In caso di mancato inizio dei lavori oltre il 10° (decimo) giorno dalla data di perfezionamento della procedura di affidamento dei lavori, fatto salvo l'incameramento della cauzione, l'AMTAB S.p.A. si riserva la facoltà di annullare l'ordine ed affidare i lavori alla società immediatamente seguente nella classifica delle offerte pervenute, addebitando il maggior costo alla Società inadempiente.

Verificandosi fatti di riconosciuta forza maggiore, che possano generare ritardi di consegna oltre i termini contrattuali, la Società Esecutrice dovrà immediatamente darne comunicazione all'AMTAB S.p.A., allegando la documentazione probatoria.

L'AMTAB S.p.A. potrà disporre per la proroga dei termini di consegna, previo accertamento dell'esistenza e validità della suddetta forza maggiore.

In tal caso la Società Esecutrice non potrà invocare indennizzi, rimborsi o compensi di qualsiasi natura, escluso l'onere della penalità.

14.2 – Modalità di applicazione delle penali:

L'AMTAB S.p.a. invierà alla Società Esecutrice la comunicazione delle penali maturate per la fornitura consegnata in ritardo.

Entro 10 (dieci) giorni dalla data di ricevimento del documento sopra indicato, la Società Esecutrice avrà facoltà di proporre le proprie osservazioni

L'importo delle penali sarà fatturato ai sensi di Legge e trattenuto dalle somme dovute alla Società Esecutrice o prelevate dall'ammontare della cauzione definitiva.

14.3 – Assegnazione della fornitura ad altro fornitore.

In caso di risoluzione anticipata della fornitura, per una delle causa sopra esposte l'ordine sarà emesso al secondo miglior offerente che rimane impegnato, sin dalla data di espletamento della gara, alla fornitura secondo le proprie condizioni offerte.

Art. 15 - SUBAPPALTO

La Società Esecutrice non potrà in nessun caso cedere o subappaltare, in tutto in parte, i lavori oggetto della presente gara.



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



Art. 16 - CESSIONE DEL CONTRATTO

Non è ammessa la cessione del contratto.

Art. 17 - CONTROVERSIE

Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere durante l'esecuzione dell'appalto non risolta mediante transazione, ai sensi dell'art. 239 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., la definizione della stessa è devoluta alla competenza esclusiva del Foro di Bari.

Art. 18 – RINVIO

Per quanto non previsto nel presente contratto le parti fanno espresso rinvio alle norme del Codice dei Contratti Pubblici ed a quelle del Codice Civile.