## Allegato 8

 Spett.le AMTAB S.p.A.

Bari

## SCHEDE A, B, C, D, E, F, G RELATIVE AI COSTI DEL CICLO DI GESTIONE

**Oggetto: GARA A PROCEDURA APERTA PER L’APPALTO della *fornitura di numero 54 autobus urbani per servizio pubblico di linea Classe I, ripartiti in quattro lotti.***

**Lotto n°\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Relativamente alla gara relativa al lotto indicato in oggetto, si allegano le schede di calcolo (Schede A, B, C, D, E, F, G) per i costi del ciclo di gestione, determinabili secondo quanto indicato nel Capitolato tecnico.

*DATA TIMBRO E FIRMA*

# SCHEDA A

## DA COMPILARE A CURA DEL FORNITORE

**AUTOBUS TIPO:**

**DENOMINAZIONE DEL CICLO**

(Per ogni ciclo dovrà essere compilata una Scheda specifica)

## MANUTENZIONE PREVENTIVA PROGRAMMATA

**A CADENZA TEMPORALE/CHILOMETRICA** (Barrare la voce inerente la lavorazione considerata, cancellare la voce non pertinente)

**Quindicinale ovvero 2.500,00 km Mensile ovvero 5.000,00 km Bimestrale ovvero 10.000,00 km Trimestrale ovvero 15.000,00 km Semestrale ovvero 30.000,00 km Annuale ovvero 50.000,00 km**

**-----------------------------------------------------**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ** | **MO** | **MT** | **ATTREZ.RE SPECIALI** | **TOTALE COSTO** |
| **Ore** | **Costo****€/ora** | **Costo Unitario (senza IVA)** | **Quantità** | **Totale** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

N. B. Il Ciclo sarà identificato dal Fornitore secondo i propri standard di denominazione delle attività. MO: MANODOPERA

MT: MATERIALI

# SCHEDA B

## DA COMPILARE A CURA DEL FORNITORE

**AUTOBUS TIPO:**

**ESEMPIO DI SVILUPPO DEL PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA**

(COSTI DELLE MANUTENZIONI A PROGRAMMAZIONE CHILOMETRICA/TEMPORALE)

IDENTIFICAZIONE:

TOTALE GENERALE

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Anni | Program.ne | CICLO | COSTO MO | COSTO MT | COSTO TOTALE |
| Km | tempo |  |  |  |  |
| 1 | 10.000 |  |  |  |  |  |
| 1 | 20.000 |  |  |  |  |  |
| 1 | 30.000 |  |  |  |  |  |
| 1 | 40.000 |  |  |  |  |  |
| 1 | 50.000 |  |  |  |  |  |
| 2 | 60.000 |  |  |  |  |  |
| 2 | 70.000 |  |  |  |  |  |
| 2 | 80.000 |  |  |  |  |  |
| 2 | 90.000 |  |  |  |  |  |
| 2 | 100.000 |  |  |  |  |  |
| 3 | 110.000 |  |  |  |  |  |
| 3 | 120.000 |  |  |  |  |  |
| 3 | 130.000 |  |  |  |  |  |
| 3 | 140.000 |  |  |  |  |  |
| 3 | 150.000 |  |  |  |  |  |
| 4 | 160.000 |  |  |  |  |  |
| 4 | 170.000 |  |  |  |  |  |
| 4 | 180.000 |  |  |  |  |  |
| 4 | 190.000 |  |  |  |  |  |
| 4 | 200.000 |  |  |  |  |  |
| 5 | 210.000 |  |  |  |  |  |
| 5 | 220.000 |  |  |  |  |  |
| 5 | 230.000 |  |  |  |  |  |
| 5 | 240.000 |  |  |  |  |  |
| 5 | 250.000 |  |  |  |  |  |
| 6 | 260.000 |  |  |  |  |  |
| 6 | 270.000 |  |  |  |  |  |
| 6 | 280.000 |  |  |  |  |  |
| 6 | 290.000 |  |  |  |  |  |
| 6 | 300.000 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |

*N. B. Il Ciclo e la cadenza chilometrica sarà identificato dal Fornitore secondo i propri standard di denominazione delle attività.*

# SCHEDA C

## DA COMPILARE A CURA DEL FORNITORE

### ELENCO ORIENTATIVO VOCI SOSTITUZIONI PARTI PRINCIPALI

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **OGGETTO** | **MATERIALI/RICAMBI (MT)** | **INTERVENTI DI MANODOPERA (MO)** | **ATTREZZATURE SPECIALI D’USO** | **COSTO TOTALE (MT + MO)** |
| Quantità | Periodicità di sostituz.ne | N.interventi nei 12 anni | **Costo totale MT in €** | OREtotali | Costo/ora per addetto | **Costo totale MO in €** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| MOTORE |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CAMBIO E CENTRALINE DI COMANDO |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| DIFFERENZIALE eruotismi epicicloidali inglobati nei mozzi post |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| RINVIO ANGOLARE |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| MOTORE/CAMBIO |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| IDROGUIDA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| POMPA IDRAULICA IDROGUIDA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| AMMORTIZZATORI ASSE ANTERIORE |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| AMMORTIZZATORI ASSE POSTERIORE |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| MOLLE AD ARIA COMPLETE ASSE ANTERIORE |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| MOLLE AD ARIA COMPLETE ASSE POSTERIORE |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| TIRANTERIA STERZO |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| GUARNIZIONE ATTRITO (fr. DISCO)asse anteriore |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| GUARNIZIONE ATTRITO (fr. DISCO)asse posteriore |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| DISCHI FRENO asseanteriore |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| DISCHI FRENO asseposteriore |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PINZE FRENI asseanteriore |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PINZE FRENI asseposteriore |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ROTOCAMERE FRENO DI STAZIONAMENTO |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ATTUATORI FRENI ANTERIORI |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| COMPRESSORE IMPIANTO PNEUMATICO |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CUSCINETTI RUOTE/TESTINE A SNODO ANTERIORI |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ALTERNATORI |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| MOTORINO DI AVVIAMENTO |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| COMPRESSORE ARIA CONDIZIONATA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| GRUPPO EVAPORATORE ARIA CONDIZIONATA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| GRUPPO CONDENSATORE ARIA CONDIZIONATA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ESSICCATORE |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| POMPA ACQUA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| GRUPPO ELETTROVALVOLE ECAS |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| RADIATORE RAFFREDDAMENTO MOTORE |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| MOTORE IDROVENTOLA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| POMPA IDROVENTOLA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PISTONI IDRAULICI COMPLETI |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

***NOTA ALLEGATA ALLA SCHEDA C***

NOTA BENE: se non diversamente indicato, per la sostituzione dei ricambi considerare materiale nuovo.

ASSE MOTORE: s’intende assemblato e completo di differenziale e semiassi, eventuali riduttori alle ruote, e tutti gli organi di calettamento delle ruote (solo ruote escluse).

ASSE NON MOTORE: s’intende assemblato e completo di asse (o 2 semiassi), e tutti gli organi di calettamento delle ruote (solo ruote escluse). MOTORE: s’intende assemblato e completo di compressore impianto pneumatico (escluso alternatore e motorino avviamento).

TESTATE E VALVOLE: s’intende la testata completa comprese le valvole, gli organi di comando valvole, le guarnizioni.

# SCHEDA D

## DA COMPILARE A CURA DEL FORNITORE

### PRINCIPALI INTERVENTI DI MANUTENZIONE CORRETTIVA

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **OGGETTO DELL’INTERVENTO** | **MATERIALI/RICAMBI (MT)** | **INTERVENTI DI MANODOPERA (MO)** | **ATTREZZATURE SPECIALI D’USO** | **COSTO TOTALE (MT + MO)** |
| Quantità | Periodicità di sostituz.ne | N.interventi nei 12 anni | **Costo totale MT in €** | OREtotali | Costo/ora per addetto | **Costo totale MO in €** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**SCHEDA E DA COMPILARE A CURA DEL FORNITORE RIEPILOGO PARTE TECNICA**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SCHEDA** | **Voce di costo** | **ANNI** (i valori sono espressi in Euro) | **COSTO TOTALE** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** |
| **A/B** | **Manutenzione Programmata MO \*** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **A/B** | **Manutenzione Programmata MT\*** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **C** | **Sostituzione parti principali MO\*\*** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **C** | **Sostituzione parti principali MT\*\*** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **D** | **Manutenzione correttiva (MO****+ MT)\*\*\*** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **TOTALE PARTE TECNICA** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

MO = Mano d’opera (costo orario : 30,00 €/ora) MT = Materiali

\* Costo riferito all’esecuzione del piano di manutenzione periodica del Fornitore, allegato in offerta (Schede A, B), **Paragrafo 6.b** del Capitolato tecnico

\*\*Costo riferito alla percorrenza dichiarata dal Fornitore per i complessivi riportati nella lista parti principali (Scheda C), **Paragrafo 6.c** del Capitolato tecnico

**\*\*\*** Costo riferito all’esecuzione del piano di manutenzione correttiva del Fornitore, allegato in offerta (Scheda D) , **Paragrafo 6.d** del Capitolato tecnico

**SCHEDA F DA COMPILARE A CURA DEL FORNITORE CONSUMI**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Parag. 6** | **Voce di costo** | **ANNI** (i valori sono espressi in Euro) | **COSTO TOTALE** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** |
| **Par. 6 lett. a)** | **Consumo annuo olio motore** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Par. 6 lett. a)** | **Consumo annuo liquido refrigerante;****…%****di diluizione** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **TOTALE PARTE CONSUMI** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**SCHEDA G**

**RIEPILOGO GENERALE COSTI (da compilare a cura della Commissione di gara)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SCHEDA** | **Voce di costo** | **ANNI** (i valori sono espressi in Euro) | **COSTO TOTALE** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** |
| **E** | **Totale Parte Tecnica (manutenzione)** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **F** | **Totale Parte Consumi** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Totale Generale costo di gestione** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |