

**GARA PER LA FORNITURA DI N. 54 AUTOBUS URBANI PER IL SERVIZIO  
PUBBLICO DI LINEA CLASSE I, SUDDIVISA IN QUATTRO LOTTI**

**CONTRATTO DI AFFIDAMENTO LOTTO 4: FORNITURA N.3 AUTOBUS URBANI DA  
12 METRI, DI CUI N.2 ALIMENTATI A GASOLIO E N.1 ALIMENTATO A METANO  
CIG: 6920929349 – CUP: H90D16000000006**

- **AMTAB S.p.A.**, con sede in Bari, al Viale Luigi Jacobini, partita IVA 06010490727, in persona del Direttore Generale, Ing. Francesco Lucibello (d'ora innanzi **Azienda**);
- **IRISBUS ITALIA S.p.A.**, con sede in Torino, Via Puglia, n. 35, partita I.V.A. 07580320013, in persona dell'ing. Pierluigi Lucchini, procuratore speciale, (d'ora innanzi **Società**)

**PREMESSO CHE**

- L'AMTAB S.p.A. ha indetto una procedura aperta, ai sensi dell'art. 60, del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., con aggiudicazione in favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 95, comma 2, D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per l'affidamento della fornitura di n. 54 autobus urbani per servizio pubblico di linea Classe I, ripartita in 4 Lotti, previa approvazione degli atti da parte del Consiglio di Amministrazione, seduta del 24.11.2016.
- L'importo complessivo presunto a base di gara era pari ad € 15.010.000,00 oltre IVA, di cui € 9.800.000,00 per il Lotto 1; € 3.250.000,00 per il Lotto 2; € 1.200.000,00 per il Lotto 3; € 760.000,00 per il Lotto 4.
- In data 21.12.2016, il bando di gara è stato trasmesso all'Ufficio delle Pubblicazioni Ufficiali della U.E. e pubblicato il giorno 23.12.2016; in data 30.12.2016 il bando è stato pubblicato sulla GURI. L'estratto del bando di gara è stato pubblicato, il giorno 30.12.2016, su n. 2 quotidiani a diffusione nazionale "Il Sole 24 ore" e "Il Corriere della Sera", e su n. 2 quotidiani a diffusione locale, il "La Repubblica – ed. Puglia" e "La Gazzetta del Mezzogiorno"; tutti gli atti di gara sono stati pubblicati sul sito web aziendale.
- Il termine di scadenza delle offerte era stato fissato per le ore 13:00 del giorno 21.02.2017.
- Nei termini e con le modalità prescritte, l'Ufficio Protocollo aziendale, ha trasmesso all'Ufficio Contratti e Appalti i seguenti plichi: "MAN TRUCK & BUS ITALIA S.p.A." (prot. az. n. 3569, del 21.02.2017), per il Lotto 3; "OMNIA BUS S.r.l." (prot. az. n. 3571, del 21.02.2017), per il Lotto 2; "INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS S.p.A." (prot. az. n. 3577, del 21.02.2017), per il Lotto 1 e "IRISBUS ITALIA S.p.A." (prot. az. n. 3591, del 21.02.2017) per i Lotti 1, 3 e 4.
- Successivamente alla scadenza del termine per la partecipazione, in esecuzione della delibera del Consiglio di Amministrazione del giorno 28.02.2017 e, vista la disposizione del Direttore Generale del Comune di Bari, prot. n. 246884/II-10, del 25.10.2016, con nota prot. 20241 del 26.10.2016, è stata nominata la Commissione giudicatrice, ex art. 77 D. Lgs. 50/2016.
- Al termine dei lavori della Commissione giudicatrice, l'offerta presentata dalla IRISBUS ITALIA S.p.A., per il Lotto 4, è risultata, nel complesso, congrua ed accettabile e, quindi, aggiudicabile.
- Il Consiglio di Amministrazione ha proceduto all'aggiudicazione della fornitura del Lotto 4, nella seduta dello 06.06.2017, alla IRISBUS ITALIA S.p.A. e della stessa aggiudicazione ne è stata data comunicazione con nota, prot. az. n. 11505, dello 06/07/2017.
- La Società IRISBUS ITALIA S.p.A., con nota prot. az. n. 12964, dello 02/08/2017, ha trasmesso la documentazione richiesta ai fini del perfezionamento dell'aggiudicazione definitiva.
- L'AMTAB S.p.A. ha effettuato il regolare controllo della documentazione comprovante le dichiarazioni rese in sede di gara sempre ai fini del perfezionamento dell'aggiudicazione definitiva.

- Il C.d.A. di AMTAB, nella riunione del 23/10/2017, riteneva di dover sottoporre all'assemblea del socio unico la proposta del direttore generale di anticipare l'intero pagamento della fornitura, in attesa della conferma di disponibilità del finanziamento regionale.
- L'assemblea del 18/12/2017 autorizzava la società a procedere senza ulteriore indugio con l'acquisto dei tre autobus in parola.

Tanto premesso e ritenuto, le costituite parti

## **CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE**

### **ARTICOLO 1 - PREMESSE**

Le premesse formano parte integrante, sostanziale ed essenziale del presente contratto.

### **ARTICOLO 2 - OGGETTO DELL'APPALTO**

L'Azienda, come sopra rappresentata, affida alla Società che, come sopra rappresentata, accetta, l'affidamento della fornitura del Lotto 4, di n. 3 autobus urbani Classe I, di cui n. 2 modello URBANWAY 12m TECTOR, alimentati a gasolio e n. 1 autobus modello URBANWAY 12m CNG, alimentato a metano, comprensivi di accessori e allestimenti, nuovi di fabbrica, perfettamente rispondenti alla normativa nazionale vigente, di cui al Disciplinare, al Capitolato Tecnico, all'offerta della predetta Società ed ai verbali di gara, che qui siano trascritti per intero.

Gli autobus oggetto della presente fornitura sono destinati a svolgere il servizio di trasporto pubblico nella città di BARI.

Le caratteristiche generali di impiego e del servizio erogato sono le seguenti:

Percorrenza annua: 50.000 km.

Velocità commerciale media indicativa: circa 17 km/h.

Distanza media tra le fermate: circa 350 metri.

Durata del servizio giornaliero: 20 ore.

Percorrenza massima giornaliera: 400 km.

Orografia dei percorsi: prevalentemente pianeggianti.

### **ARTICOLO 3 – TEMPI DI COMPLETAMENTO DELLA FORNITURA**

La fornitura del Lotto 4 dovrà essere completata entro 165 giorni, naturali e consecutivi, dalla data di sottoscrizione del contratto.

### **ARTICOLO 4 – PRESCRIZIONI GENERALI**

Gli autobus, oggetto della presente fornitura, dovranno rispondere, oltre alle prescrizioni del presente Contratto, alle disposizioni che seguono.

- A tutte le "Norme vigenti relative all'omologazione per servizi di linea" emanate dai Decreti Ministeriali relativi, in quanto applicabili, ed in particolare ai decreti ministeriali in tema di caratteristiche costruttive degli autobus in servizio di linea in Italia e, comunque, a tutte le norme vigenti al momento dell'immatricolazione.
- Al D. M. del Ministero dei Trasporti "Norme relative alle caratteristiche funzionali e di unificazione dei veicoli destinati ai servizi di linea per il trasporto di persone" ed anche a quanto disposto dal competente Dipartimento Trasporti Terrestri, (ex MCTC) secondo cui non risponde ai requisiti di tipo unificato e, quindi, non è finanziabile l'autobus collaudato in unico esemplare.
- Alle norme CUNA.
- Alle prescrizioni del nuovo Codice della Strada.
- Alle norme nazionali e comunitarie in vigore sul territorio nazionale in materia di autobus destinati al servizio pubblico di linea, vigenti al momento della consegna.
- Alle norme minime in materia di contenimento delle emissioni gassose inquinanti in vigore alla data della consegna dei mezzi.

- Alle conformità delle direttive Comunitarie “EURO 6”.
- Alle norme vigenti in materia di contenimento delle emissioni sonore da parte dei veicoli a motore diesel.
- D.Lgs. 187/2005 e s.c.m. in tema di esposizione del conducente alle vibrazioni.

#### **ARTICOLO 5 – OMOLOGAZIONE**

**Come da Allegato 5, prodotto in sede di gara, quale parte integrante e sostanziale del presente contratto.**

Gli autobus offerti devono essere omologati, nella versione definitiva richiesta in conformità alle normative vigenti, alla data del collaudo di fornitura, e devono rispondere al **Regolamento 595/2009/CE (Euro VI)**.

In fase di collaudo di fornitura la Società dovrà presentare copia del documento ufficiale di omologazione (estratto dati tecnici), completo di tutti gli eventuali aggiornamenti.

In nessun caso, saranno accettati autobus collaudati e/o approvati con le modalità dell’esemplare unico.

Il mancato rispetto delle clausole sopra riportate invalida l’offerta e comporta la risoluzione immediata dell’eventuale contratto.

#### **ARTICOLO 6 – SPECIFICHE TECNICHE**

**Come da Allegato 6, prodotto in sede di gara, quale parte integrante e sostanziale del presente contratto.**

#### **ARTICOLO 7 – COSTI ENERGETICI ED AMBIENTALI**

**Come da Allegato 7, prodotto in sede di gara, quale parte integrante e sostanziale del presente contratto.**

#### **ARTICOLO 8 – COSTI DI GESTIONE E DI MANUTENZIONE**

**Come da Allegato 8 – schede A, B, C, D, E, F, G, prodotte in sede di gara, quale parte integrante e sostanziale del presente contratto.**

#### **ARTICOLO 9 – MANUTENZIONE**

**Come da Allegato 8 – schede A, B, C, D, E, F, G, prodotte in sede di gara, quale parte integrante e sostanziale del presente contratto.**

La Società dovrà consegnare, insieme ai veicoli il software e l’hardware non residente a bordo veicolo per lo svolgimento delle operazioni di diagnostica, del tipo in uso ai Concessionari ufficiali del Costruttore.

Dovrà essere prevista la possibilità della riprogrammazione della mappatura delle centraline (motore, cambio, sospensioni, impianto multiplex, ecc.) con i parametri forniti dal Costruttore.

Eventuali aggiornamenti di software/hardware dovranno essere garantiti a titolo gratuito per tutto il ciclo di vita della fornitura.

La documentazione di manutenzione, dovrà corrispondere ai seguenti requisiti:

- essere fornita anche su supporto elettronico (DVD, dispositivo di memoria USB o similari) compatibile con i programmi di elaborazione standard;
- i manuali, in generale, devono essere prodotti anche su supporto cartaceo;
- tutto il materiale dovrà poter essere riproducibile dall’Azienda.

Tutte le documentazioni, sia in formato elettronico sia cartaceo, dovranno essere fornite in duplice copia e in particolare dovranno essere forniti:

- Manuale di istruzione del personale di guida
- Manuale per la manutenzione
- Manuale per le riparazioni
- Disegni
- Catalogo parti di ricambio

Il catalogo delle parti di ricambio deve essere realizzato con visioni esplose in assonometria di tutte le parti, rendendole facilmente identificabili.

Il Catalogo dovrà contenere le indicazioni e/o istruzioni necessarie per il riconoscimento della originalità delle parti di ricambio, siano esse di propria costruzione ovvero acquistate dal sub-fornitore.

Deve essere reso disponibile, a titolo gratuito, almeno un accesso al catalogo on line su piattaforma web, del tipo in uso ai concessionari ufficiali del Costruttore, per tutta la vita dei veicoli.

A richiesta dell'Azienda, la Società deve presentare, con congruo anticipo rispetto alla consegna del primo veicolo, una lista dei ricambi e materiali di consumo ritenuti necessari per garantire la corretta manutenzione dei veicoli, per interventi programmati o per interventi correttivi in relazione all'esperienza della Società ed al profilo di missione dei veicoli indicato dal Cliente.

La lista dovrà essere tempificata (indicazione della prevedibile scadenza temporale o percorrenza di intervento) sulla base delle percorrenze medie prese a riferimento (600.000 km nei 12 anni) e indicare se le parti siano fornite riunite in kit completi.

La Società deve prevedere un programma di addestramento per il personale di guida e per il personale di manutenzione.

Nello specifico il Fornitore dovrà garantire un **piano di formazione** articolato come di seguito specificato.

#### **Personale di guida**

Corso di n. 4 ore per gruppi di circa n. 15 unità per un totale di circa n. 10 sessioni. I corsi saranno prioritariamente programmati per il personale attualmente in servizio; è facoltà dell'Azienda richiedere, entro tre anni dalla consegna, ulteriori sessioni fino alla copertura delle dieci previste, per la formazione di eventuali autisti di nuova assunzione. I corsi dovranno sviluppare e approfondire gli argomenti contenuti nel manuale di istruzione del personale di guida.

#### **Personale di manutenzione**

Corso base (durata prevista 15 ore) sulle caratteristiche generali dell'autobus, sulle specifiche di manutenzione, sulle modalità di recupero in linea e sui principi di ricerca guasti; questo primo corso è indirizzato a tutto il personale del reparto officina, per un totale di circa 10 unità.

Corso di diagnostica (durata prevista 20 ore), indirizzato a tutto il personale esperto di officina (circa 10 unità), di estrazione meccanica ed elettrica, addetto all'esecuzione delle specifiche diagnosi elettroniche dei sistemi di cui è dotato il veicolo, anche attraverso lo strumento di diagnosi sopra citato.

Per garantire il corretto svolgimento dei corsi e l'attività lavorativa ordinaria, i partecipanti verranno suddivisi in gruppi omogenei che daranno vita a sessioni distinte.

Il corso base ha lo scopo di fornire agli addetti tutti gli strumenti, teorici e pratici, per acquisire le nozioni tecniche di base del veicolo e tutte le modalità operative che consentano la corretta effettuazione della manutenzione ordinaria e straordinaria, per poter garantire il mantenimento nel tempo delle caratteristiche di qualità e affidabilità del veicolo.

Il corso di diagnostica ha lo scopo di fornire adeguate competenze per l'effettuazione della diagnosi elettronica di base anche con l'ausilio di sistemi computerizzati esterni.

Sarà cura della Società predisporre e distribuire il materiale didattico necessario allo svolgimento dei corsi. Detti corsi saranno svolti presso la sede dell'Azienda e le modalità operative saranno concordate fra le parti.

#### **ARTICOLO 10 – TERMINI DI CONSEGNA E PENALITA'**

La consegna degli autobus, completi di tutti gli allestimenti richiesti, dovrà avvenire non oltre i 165 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto. Qualora intervengano ritardi di consegna degli autobus rispetto al termine di offerta, salvo il caso di comprovata forza maggiore, sarà applicata la penalità dello 1,5 ‰ (uno virgola cinque per mille) per ogni giorno solare sul valore degli autobus non consegnati, maggiorato dell'IVA; tale valore di penalità sarà dovuto fino a un ritardo di 30 giorni.

Saranno considerate cause di forza maggiore, sempreché debitamente comunicate, gli eventi meteorologici, sismici e simili, documentati da Autorità competente o attestati nelle forme di legge, che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.

La data di consegna, anche ai fini dell'applicazione della penale, sarà considerata quella in cui gli autobus saranno consegnati, presso la sede Aziendale. Per tale effetto gli autobus dovranno essere consegnati conformi alle prescrizioni tecniche e completi degli allestimenti prescritti dal presente Contratto, immatricolati e muniti di tutti gli altri eventuali documenti previsti dalla legge per la loro utilizzazione, nonché delle dichiarazioni di cui al successivo articolo 11. Qualora il ritardo di consegna superi i 30 giorni solari, e comunque nel caso in cui la Società aggiudicataria rifiutasse o trascurasse l'adempimento delle condizioni di cui al presente articolo, l'Azienda si riserva, di pieno diritto e senza formalità di sorta, l'esercizio di ogni azione a tutela dei propri diritti, il recupero dei danni subiti e della penalità, nonché di risolvere il contratto a maggiori spese del fornitore stesso.

Gli importi delle penali che dovessero eventualmente applicarsi nei modi sopra descritti, saranno fatturati dall'Azienda e regolati prima dello svincolo della cauzione definitiva.

La Società Aggiudicataria dovrà indicare nel documento di trasporto il riferimento dell'ordine di acquisto dell'Azienda, il Codice Identificativo Gara - CIG attribuito dall'ANAC e il Codice Unico di Progetto CUP.

#### **ARTICOLO 11 – MODALITA' E LUOGO DI CONSEGNA**

Gli autobus perfettamente funzionanti, completi, allestiti come previsto dalle specifiche tecniche di cui al presente Contratto, nonché completi di dotazioni d'uso, immatricolati e muniti di tutti gli altri eventuali documenti previsti dalla legge per la loro utilizzazione, nonché delle dichiarazioni di cui al presente articolo,

dovranno essere consegnati, salvo diversa autorizzazione o indicazione dell'Azienda, presso la sede dell'Azienda in Via Jacobini Z.I. Bari.

Le spese ed il disbrigo delle pratiche relative al collaudo dei veicoli presso il competente Dipartimento Trasporti Terrestri (ex Ispettorato Provinciale MCTC) ed all'immatricolazione sono a carico del fornitore.

La consegna sarà formalizzata con una dichiarazione sottoscritta congiuntamente da un rappresentante della Società e da un funzionario dell'Azienda all'uopo incaricato.

All'atto della consegna dovranno essere prodotte per ogni singolo autobus le seguenti dichiarazioni:

- dichiarazione della data di ultimazione del processo di costruzione del veicolo, autotelaio e carrozzeria;
- dichiarazione della garanzia per l'autotelaio e per la carrozzeria;
- dichiarazione di buon funzionamento e di esenzione da vizi occulti (per veicolo, autotelaio, carrozzeria).

## **ARTICOLO 12 – COLLAUDI**

Gli autobus oggetto della fornitura saranno sottoposti ai seguenti collaudi:

- di accettazione;
- definitivo (verifica di conformità).

L'esito positivo dei collaudi precedentemente indicati non impegna in alcun modo l'Azienda e non solleva comunque la Società dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari degli autobus al funzionamento cui sono destinati, della qualità e del dimensionamento dei materiali impiegati e del livello del servizio fornito.

Sono a totale carico della Società tutte le spese per accertamenti e prove strumentali e/o di laboratorio comunque denominate, se ritenute necessarie dal/dai tecnico/i incaricato/i.

Al termine di ogni verifica sarà predisposto un "verbale di verifica" che dovrà contenere:

- intestazione generica della fornitura e della località in cui la visita si è svolta;
- descrizione delle operazioni eseguite nella visita e notizie sui risultati della stessa;
- il tempo prescritto per l'esecuzione di eventuali lavori di riparazione e di completamento; il verbale sarà redatto in contraddittorio e sottoscritto da entrambe le parti.

Collaudo di accettazione – (effettuato dal R.U.P. e dal Direttore di Esecuzione del contratto)

Gli autobus, una volta completi e comunque prima di essere immatricolati, dovranno essere collaudati, mediante "collaudo di accettazione", per accertare la conformità di ogni loro parte alle prescrizioni del presente Contratto ed agli elementi che hanno costituito oggetto di punteggio.

In caso di esito negativo del collaudo, la Società dovrà provvedere, a propria cura e spese, alla rimozione delle difformità contestate ed indicate nel verbale redatto; dovrà inoltre provvedere a ripristinare il veicolo per un ulteriore collaudo, che dovrà avvenire nel più breve tempo possibile. Non si potrà, quindi, procedere a successiva immatricolazione e consegna presso l'Azienda senza esito positivo del collaudo.

Collaudo definitivo/Verifica di conformità (ex Art. 102, D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.) – (effettuato in Azienda da una Commissione Esterna).

Entro 45 giorni dalla data di immatricolazione si procederà a collaudo definitivo/verifica di conformità da formalizzarsi con apposito verbale da effettuarsi presso la sede dell'Azienda.

Il collaudo definitivo consisterà nel controllo dell'integrità e del soddisfacimento di tutti i requisiti previsti per tutti gli autobus consegnati e comprende gli esami, le prove e le verifiche di seguito indicate, salva la facoltà dell'Azienda di effettuare altri accertamenti ritenuti necessari per verificare la rispondenza del veicolo all'uso ad esso destinato:

- controllo generale del veicolo, consistente nella verifica della sua integrità e del soddisfacente funzionamento di tutti i suoi componenti;
- marcia su strada;
- consumo;
- rumorosità;
- vibrazioni.

L'autobus si considererà collaudato con esito positivo solo se saranno verificate le seguenti condizioni:

- superamento delle prove sopra elencate;
- eliminazione di tutti i difetti, sistematici e non, manifestati dall'autobus in corso di garanzia;
- verifica della reale esecuzione degli eventuali lavori di riparazione e completamento prescritti all'atto del "collaudo di accettazione";
- consegna di tutto il materiale e della documentazione tecnica prevista dal bando di gara.

L'esito positivo, o negativo, del "collaudo definitivo" sarà formalizzato mediante comunicazione scritta da parte dell'Azienda alla Società, a stretto giro di posta mediante pec o raccomandata A.R..

### **ARTICOLO 13 – CONTROLLI**

L'Azienda potrà disporre i controlli periodici che riterrà opportuni per verificare che la produzione e l'allestimento dell'autobus avvenga nel rispetto delle norme fissate nel presente Contratto e da quanto altro indicato dalla Società nell'offerta.

### **ARTICOLO 14 – GARANZIE**

Gli autobus, nel loro complessivo allestimento, devono essere coperti dalle garanzie di seguito elencate:

- garanzia di base di 24 mesi;
- garanzia di 6 anni per la carrozzeria, inclusi anche, a titolo esemplificativo e non esaustivo:
  - verniciatura e trattamenti in genere;
  - arredi interni: sedili passeggeri, rivestimenti, cielo, plafoniere, mancorrenti, paretine, sedile guida, cruscotto, volante, cappelliere eccetera;
  - pavimento, compreso il rivestimento;
  - porte passeggeri, finestrini e botole al tetto;
  - vano batterie, bagagliere, sportelli e relativi meccanismi;
  - rivestimenti esterni e coibentazioni;
  - copertura e meccanismi di chiusura del gruppo bombole gas metano, se presente.
- garanzia di 10 anni per corrosione passante e cedimenti strutturali (cricchiate, rotture, deformazioni e simili).

Sono coperti da tale garanzia tutti gli elementi strutturali dell'autobus, inclusi a titolo esemplificativo e non esaustivo la struttura della ralla e l'ancoraggio della stessa alle due casse (se applicabile), la struttura di supporto del motore, la struttura degli archi porta eccetera.

I periodi di garanzia decorrono dalla data di immatricolazione.

La garanzia copre tutte le avarie, malfunzionamenti, guasti, carenze e vizi riscontrati, esclusi quelli facenti capo a normale usura od uso improprio dell'autobus o delle sue parti.

È in ogni caso a carico della Società l'onere di provare che le anomalie riscontrate non rientrano nei termini di garanzia sopra esplicitati.

Qualora nel periodo di garanzia fossero rilevati dall'AMTAB S.p.A. difetti o carenze nell'allestimento, anche in riferimento agli accessori ed alle dotazioni varie, la Società dovrà provvedere a rimuovere tutte le deficienze accertate e documentate, nonché, apportare tutte quelle modifiche necessarie ad evitare il ripetersi degli inconvenienti riscontrati. Durante detto periodo di garanzia, quindi, la Società è tenuta ad intervenire assumendo a propria cura e spese l'eliminazione di tutte le deficienze o difetti riscontrati, ogni onere dei materiali di ricambio, di consumo, compreso eventuali rifornimenti, e della manodopera occorrente. Gli interventi di messa a punto e/o di riparazione in garanzia su ciascun veicolo avranno luogo presso le strutture manutentive dell'Azienda nei giorni lavorativi e durante l'orario di lavoro con un presidio di personale di assistenza, previa dichiarazione liberatoria, oppure presso le officine della Società fornitrice con l'onere del ritiro e della riconsegna del veicolo a carico della Società fornitrice stessa.

Inoltre, nel caso si verificassero ripetuti inconvenienti su più particolari uguali montati sugli autobus la Società dovrà intervenire a propria cura e spese per eliminare, nel più breve tempo possibile, le cause delle avarie o degli inconvenienti manifestatisi.

Gli interventi in garanzia che comportino fermi degli autobus superiori ai tre giorni daranno luogo ad uno spostamento del termine di scadenza della garanzia stessa di un periodo pari a quello durante il quale gli autobus non hanno potuto essere utilizzati a causa degli inconvenienti riscontrati.

Qualora l'intervento, o la somma degli interventi, abbia comportato la non utilizzazione dei mezzi per un periodo superiore a 60 giorni, al momento della messa a disposizione dell'AMTAB degli autobus riparati inizierà a decorrere un nuovo definitivo periodo di garanzia della durata di dodici mesi riferiti ai particolari oggetto dell'intervento.

## **ARTICOLO 15 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

Fermo quanto previsto dalle disposizioni generali del Codice Civile, ad. 1453, e salvo in ogni caso il risarcimento del danno, l'Azienda si riserva la facoltà di dichiarare la risoluzione del contratto ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 del Codice Civile in ciascuno dei seguenti casi:

- persistenti esiti negativi dei “collaudi di accettazione”;
- altre gravi e ripetute inadempienze alle disposizioni contrattuali;
- adozione nei confronti del legale rappresentante della Società di un qualsiasi provvedimento in materia di legislazione antimafia;
- stato di insolvenza accertata con decisione giudiziaria;
- stato di fallimento, di liquidazione, di cessazione attività o di concordato preventivo.

Si precisa che il predetto elenco è meramente indicativo ed esemplificativo e non deve intendersi tassativo ed esaustivo. La risoluzione del contratto verrà dichiarata mediante apposita comunicazione scritta, inviata a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno, ovvero con posta elettronica certificata. In tali casi l'Azienda si riserva, oltre all'addebito delle penali previste, la facoltà di procedere all'esecuzione in danno nei confronti della Società.

## **ARTICOLO 16 - PREZZO DELL'APPALTO**

Il prezzo complessivo della fornitura di numero n. 3 autobus urbani Classe I, di cui n. 2 modello URBANWAY 12m TECTOR, alimentati a gasolio e n. 1 autobus modello URBANWAY 12m CNG, alimentato a metano, comprensivi di accessori e allestimenti, come da capitolato, di spese di trasporto e di immatricolazione, è stabilito in € 708.000,00 oltre IVA, oneri della sicurezza per € 500,00 esclusi, tenuto conto della percentuale di ribasso offerta del 6,84% sull'importo a base di gara.

## **ARTICOLO 17 - FINANZIAMENTO E MODALITA' DI PAGAMENTO**

La fornitura è finanziata per € 504.000,00, con contributo della Regione Puglia di cui alla Delibera Giunta Regionale n. 264/2016 e per € 256.000,00 dall'AMTAB con i propri fondi di bilancio.

L'AMTAB, tuttavia, per quanto riportato in premessa, si impegna ad anticipare tutto il pagamento nei termini contrattualmente fissati.

I prezzi risultati dall'aggiudicazione della procedura restano fissi ed invariati per tutta la durata della fornitura.

Il pagamento dei corrispettivi delle prestazioni oggetto dell'appalto, nel rispetto del D.Lgs. 9 ottobre 2002, n. 231, come modificato ed integrato dal D.Lgs. 9 novembre 2012, n. 192, sarà effettuato come segue:

- 80% dopo collaudo di accettazione positivo ed entro 60 giorni dalla ricezione della fattura.
- Il restante 20% entro i successivi 120 giorni dalla data ricezione fattura.

Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 13 agosto 2010, n. 136.

La fattura potrà essere emessa dopo il collaudo di accettazione con esito positivo. Il pagamento della fornitura avverrà mediante bonifico bancario.

In caso di ritardato pagamento da parte dell'Azienda la Società potrà richiedere gli interessi legali di cui al Decreto Ministero Economia e finanze del 11.12.2014 e s.m.i.

## **ARTICOLO 18 - OBBLIGHI DELL'APPALTATORE RELATIVI ALLA TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI**

La Società si assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e successive modifiche.

La Società si assume, inoltre, l'obbligo di dare immediata comunicazione all'Azienda ed alla Prefettura — Ufficio Territoriale del Governo della Provincia di Bari della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determina la risoluzione di diritto del Contratto.

Il codice CIG e il CUP da inserire in ogni fattura e transazione di pagamento relativamente all'affidamento in oggetto è il seguente: **CIG 6920929349** e il **CUP: H90D16000000006**.

## **ARTICOLO 19 - CAUZIONE DEFINITIVA**

All'atto della stipulazione del contratto la Società ha presentato la cauzione definitiva nella misura e nei modi previsti dall'art. 103 del D.Lgs. 50/2016.

La Società ha costituito la cauzione definitiva di cui all'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 di € 35.400,00 per la fornitura in oggetto, a garanzia degli obblighi assunti con il presente Contratto nonché a risarcimento dei danni derivanti dall'impedimento degli obblighi stessi, mediante fideiussione bancaria n. 01/0000/24727, costituita da A035 FIAT CHRYSLER RISK MANAGEMENT SPA TORINO, in data 26.07.2017.

Nel caso la suddetta cauzione venisse utilizzata e quindi ridotta, per effetto di applicazioni di penali o risarcimenti in favore dell'Azienda, la Società sarà tenuta al reintegro, entro 20 (venti) giorni dalla

richiesta dell'Azienda, nella misura pari alla riduzione della cauzione stessa ed in proporzione alle obbligazioni ancora da adempiere. Lo svincolo della cauzione avverrà in base alle disposizioni vigenti in materia ed in particolare lo svincolo totale e definitivo, alla scadenza del rapporto contrattuale, previo, accertamento dell'esatto e puntuale adempimento, di tutte le obbligazioni assunte con il Contratto. Al termine del Contratto, liquidata o saldata ogni pendenza e previa verifica dell'insussistenza di qualunque ragione di contenzioso, sarà determinato lo svincolo della cauzione su richiesta della Società stessa. Nel caso di recesso o di risoluzione del Contratto, la cauzione verrà incamerata fino alla copertura dei danni ed indennità dovute all'Azienda e fatto salvo il risarcimento del danno ulteriore. Lo svincolo della cauzione avverrà in base alle disposizioni vigenti in materia ed in particolare lo svincolo totale e definitivo, alla scadenza del rapporto contrattuale, previo accertamento dell'esatto e puntuale adempimento, di tutte le obbligazioni assunte con il Contratto. Tale cauzione verrà restituita al termine della sua validità e ad avvenuta definizione di ogni eventuale eccezione e/o controversia.

#### **ARTICOLO 20 – TRATTAMENTO DEI DATI**

Si informa, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 (Codice in materia di protezione dei dati personali) che i dati forniti dalla Società, obbligatori per le finalità connesse all'espletamento dell'appalto sono trattati dall'Azienda in conformità alle disposizioni contenute nel suddetto codice.

Ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003 e s.m.i., s'informa che il titolare del trattamento dei dati in questione è l'AMTAB S.p.A..

#### **ARTICOLO 21 – FORO COMPETENTE**

Per tutte le controversie comunque attinenti alla interpretazione ed all'esecuzione del contratto è escluso l'arbitrato e sarà fatto esclusivo ricorso al Foro di Bari.

#### **ARTICOLO 22 - DOMICILIO DELL'APPALTATORE**

A tutti gli effetti del presente Contratto, la Società elegge domicilio sede in Dossobuono di Villafranca, Via Monte Baldo, n. 14 H. Ogni variazione del domicilio avrà effetto nei confronti dell'Azienda solo successivamente alla relativa comunicazione da effettuarsi a mezzo raccomandata a.r. In mancanza si intenderanno efficaci nei confronti della Società le comunicazioni effettuate dall'Azienda presso la Casa Comunale di Bari.

#### **ARTICOLO 23 – SPESE CONTRATTUALI**

Tutte le spese, imposte e tasse inerenti e conseguenti al Contratto, sono ad esclusivo carico della Società. Il contratto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso.

#### **ARTICOLO 24 - CLAUSOLE CONTRATTUALI ALLEGATE AL PROTOCOLLO DI LEGALITA' SOTTOSCRITTO TRA LA PREFETTURA U.T.G. DI BARI ED IL COMUNE DI BARI.**

##### **CLAUSOLA 1**

La sottoscritta Società dichiara di essere a conoscenza di tutte le norme pattizie di cui al protocollo di legalità, sottoscritto nell'anno 2012 presso la Prefettura di Bari tra l'altro consultabile al sito del Comune e della Prefettura e che qui si intendono integralmente riportate e di accettarne incondizionatamente il contenuto e gli effetti.

##### **CLAUSOLA 2**

La sottoscritta Società si impegna a comunicare alla stazione appaltante l'elenco delle imprese coinvolte nel piano di affidamento alle forniture ed ai servizi di cui agli artt. 2 e 3 (*quando è previsto*) nonché ogni eventuale variazione successivamente intervenuta per qualsiasi motivo (*quando è consentita*).

### **CLAUSOLA 3**

La sottoscritta Società si impegna a denunciare immediatamente alle Forze di Polizia o all’Autorità Giudiziaria ogni illecita richiesta di denaro, prestazione o altra utilità ovvero offerta di protezione nei confronti dell’imprenditore, degli eventuali componenti la compagine sociale o dei rispettivi familiari (richiesta di tangenti, pressioni per indirizzare l’assunzione di personale o l’affidamento di lavorazioni, forniture o servizi a determinate imprese, danneggiamenti, furti di beni personali o di cantiere).

### **CLAUSOLA 4**

La sottoscritta Società si impegna a segnalare alla Prefettura l’avvenuta formalizzazione della denuncia di cui al precedente articolo 3 e ciò al fine di consentire, nell’immediato, eventuali iniziative di competenza.

### **CLAUSOLA 5**

La sottoscritta Società dichiara di conoscere e di accettare la clausola risolutiva espressa che prevede la risoluzione immediata ed automatica del contratto, ovvero la revoca dell’autorizzazione al subappalto o subcontratto (*quando previsti*), qualora dovessero essere comunicate dalla Prefettura, successivamente alla stipula del contratto o subcontratto (*quando previsto*), informazioni interdittive analoghe a quelle di cui all’art. 10 del D.P.R. 252/98, ovvero la sussistenza di ipotesi di collegamento formale e/o sostanziale o di accordi con altre imprese partecipanti alle procedure concorsuali d’interesse. Qualora il contratto sia stato stipulato nelle more dell’acquisizione delle informazioni del Prefetto, sarà applicata a carico dell’impresa, oggetto dell’informativa interdittiva successiva, anche una penale nella misura del 10% del valore del contratto ovvero, qualora lo stesso non sia determinato o determinabile, una penale pari al valore delle prestazioni al momento eseguite; le predette penali saranno applicate mediante automatica detrazione, da parte della stazione appaltante, del relativo importo dalle somme dovute all’impresa in relazione alla prima erogazione utile.

### **CLAUSOLA 6**

La sottoscritta Società dichiara di conoscere e di accettare la clausola risolutiva espressa che prevede la risoluzione immediata ed automatica del contratto, ovvero la revoca dell’autorizzazione al subappalto o subcontratto (*quando previsti*), in caso di grave e reiterato inadempimento delle disposizioni in materia di collocamento, igiene e sicurezza sul lavoro anche con riguardo alla nomina del responsabile della sicurezza e della tutela dei lavoratori in materia contrattuale e sindacale.

### **CLAUSOLA 7**

La sottoscritta Società dichiara di essere a conoscenza del divieto, per le stazioni appaltanti pubbliche, di autorizzare subappalti a favore delle imprese partecipanti alle operazioni di selezione e non risultate aggiudicatarie, salvo le ipotesi di lavorazioni altamente specialistiche.

### **CLAUSOLA 8**

La sottoscritta Società dichiara di conoscere e di accettare la clausola risolutiva espressa che prevede la risoluzione immediata ed automatica del contratto ovvero la revoca dell’autorizzazione al subappalto o al subcontratto nonché l’applicazione delle sanzioni amministrative pecuniarie di cui alla legge 136/2010 e successive modificazioni qualora venga effettuata una movimentazione finanziaria (in entrata o in uscita) senza avvalersi degli intermediari e dei conti dedicati di cui all’art. 3 della legge citata. La sottoscritta Società dichiara di conoscere ed accettare l’obbligo di effettuare gli incassi e i pagamenti, relativi ai contratti di cui al presente Protocollo, attraverso conti dedicati accesi presso un intermediario autorizzato tramite bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, il cui mancato utilizzo determina la risoluzione di diritto del contratto; in caso di violazione di tale obbligo, senza giustificato motivo, sarà applicata una penale nella misura del 10% del valore di ogni singola movimentazione finanziaria cui la violazione si riferisce, traendo automaticamente l’importo dalle somme dovute in relazione alla prima erogazione utile.

## **CLAUSOLA 9**

La sottoscritta Società dichiara di essere a conoscenza che, aggiudicatosi l'appalto, è tenuta prima dell'inizio degli interventi a comunicare le generalità dell'amministratore, del direttore tecnico attuali e di quelli che si sono succeduti negli ultimi tre anni.

## **ARTICOLO 25 – RINVIO**

Per quanto non previsto nel presente contratto le parti faranno espresso rinvio alle norme del Codice dei Contratti Pubblici ed a quelle del Codice Civile, nonché al bando, capitolato tecnico, disciplinare di gara, relativi allegati e successivi chiarimenti che costituiscono altresì, insieme con la documentazione d'offerta, benché non allegati, parte integrante e sostanziale del presente contratto.

Letto, confermato e sottoscritto e redatto in triplice copia.

Bari, 20 dicembre 2017

### **AMTAB S.p.A.**

Il Direttore Generale – Ing. Francesco Lucibello

### **IRISBUS ITALIA S.p.A.**

Un Procuratore: ing. Pierluigi Lucchini

Ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 1341 e segg. del Codice Civile, le parti approvano quanto stabilito dagli artt. 15 (Risoluzione del Contratto); 16 (Prezzo dell'appalto); 17 (Finanziamento e Modalità di Pagamento); 18 (Tracciabilità dei Flussi Finanziari); 19 (Cauzione definitiva); 21 (Foro Competente); 24 (Clausole Contrattuali Allegate al Protocollo di Legalità); del su esteso contratto e, previa rilettura sottoscrivono nuovamente.

Bari, 20 dicembre 2017

### **AMTAB S.p.A.**

Il Direttore Generale – Ing. Francesco Lucibello

### **IRISBUS ITALIA S.p.A.**

Un Procuratore: ing. Pierluigi Lucchini

FIRMATO DIGITALMENTE