



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari

www.amtabservizio.it



Ufficio Contratti e Appalti – tel.: 0805393209 – fax 0805393225 - 0805311544

CAPITOLATO D'ONERI PER LA FORNITURA DI BATTERIE PER AUTOBUS ED AUTOVEICOLI DELL'AMTAB S.P.A.

La trattativa privata per la fornitura, per la durata di un anno, di batterie per autobus urbani, autobus elettrici ed autoveicoli, è disciplinata dalle condizioni fissate nel presente capitolato d'oneri e nella lettera d'invito/disciplinare di gara.

La fornitura di batterie rispondenti alle prescrizioni delle norme CEI, di produzione nazionale o comunque di paesi CEE sarà ripartita come di seguito:

1)N. 110 batterie per autobus urbani :

IVECO 490E2 - INBUS 150 - BREDABUS 2001.08 - BREDABUS 2001.12

- Caratteristiche tecniche: 12 Volts., capacità 240 AH, 800/700 A,P(+)=S;
- Dimensioni: 450X400X290 mm.;

2)N. 160 batterie per Autobus urbani :

BREDAMENARINIBUS 221; IVECO CITYCLASS 491;IRISBUS EUROPOLIS 203 E.

- Caratteristiche tecniche: 12 Volts., capacità 220/225 AH, 900 A,P(+)=S;
- Dimensioni: 300X518X240 mm.;

3)N. 4 batterie per autobus elettrici: complete di cassone e accessori

TECNOBUS

- Caratteristiche tecniche: 36 Volts., Capacità 585 AH;
- Dimensioni:1210X541X375 mm.;

N. 40 batterie per autoveicoli così suddivise:

4)N.2 80 AH

5)N.20 100 AH

6)N.12 60 AH

7)N.6 110 AH

L'Azienda si riserva la facoltà di variare, in aumento o in diminuzione, i quantitativi indicati durante il periodo della fornitura.

Tutte le batterie dovranno avere una garanzia valida per almeno due anni.

Nel caso in cui le batterie presentino anomalie tecnicamente imputabili alla loro produzione, il Fornitore dovrà provvedere alla loro immediata sostituzione, senza alcun onere a carico dell'AMTAB S.p.A..

Per ogni batteria, consegnata allo stato secco, la Ditta aggiudicataria dovrà fornire l'equivalente quantità di acido (in apposito contenitore), per consentire all'Azienda di rendere la batteria efficiente al momento dell'uso.

La ditta aggiudicataria non potrà in nessun caso cedere o subappaltare, in tutto in parte, la fornitura oggetto della presente trattativa.

La fornitura sarà aggiudicata al concorrente che avrà offerto il prezzo più basso sull'importo a base di gara, determinato dallo sconto offerto da applicare a ciascun prezzo di listino.

La ditta dovrà, inoltre, comunicare nella propria offerta il miglior sconto percentuale sul proprio listino per le tipologie di batterie non rientranti tra quelle sopraindicate, ma che per esigenze straordinarie potrebbero servire all'Azienda.

La consegna delle batterie dovrà avvenire a cura e spese del Fornitore, franco magazzino dell'AMTAB S.p.A., viale Jacobini Z.I. - BARI . La fornitura sarà ripartita in più ordinativi, secondo le esigenze dell'Azienda. La consegna di ogni singola fornitura dovrà essere effettuata entro e non oltre dieci giorni dalla data di ricezione dell'ordine e in caso di urgenza, per veicolo fermo, entro e non oltre due giorni dallo stesso.

A fronte di ciascun ordine, il Fornitore presenterà la relativa fattura che sarà pagata entro 90 giorni dalla ricezione della stessa.

Nel caso di ritardo nella consegna dell'ordinativo, salvo il caso fortuito o di forza maggiore, l'Azienda applicherà al Fornitore una penale, per ogni giorno di ritardo, pari allo 0,5% del prezzo netto di acquisto del materiale non consegnato sino ad un massimo del 10% sull'importo contrattuale oltre il quale si procede con la risoluzione del contratto, con riserva di richiedere il risarcimento per il maggior danno subito.

Tali eventuali importi saranno detratti dalle fatture di precedenti o successive forniture ovvero dal deposito cauzionale.

La AMTAB S.p.A si riserva inoltre, la facoltà a suo insindacabile giudizio di non procedere all'aggiudicazione, qualora ritenga che le offerte pervenute siano tecnicamente od economicamente non convenienti.

Il Presidente
Rag. Antonio Di Matteo