



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA

n°06010490727 VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE INDICANTE SOSTA A PAGAMENTO (ZSR) NEL QUARTIERE LIBERTA' DI BARI

ELENCO PREZZI

N° Prog	DESCRIZIONE ARTICOLO	Prezzo unitario (in lettere e cifre)
Nr.301 FP01.002.so	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsferi di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale per strisce da 12 cm per ogni metro di striscia effettivamente verniciata di qualsiasi colore bianco/giallo/blu. Striscia di larghezza cm 12 per demarcare parcheggi ml	0,72 (zero/72)
Nr.307 FP01.007.so	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsferi di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Passaggi pedonali, linee arresto, isole a raso e altri segni sulla carreggiata per ogni metro quadrato di superficie effettivamente verniciata. mq	5,44 (cinque/44)
Nr. 409 MR05.003.so	Asportazione di segnaletica orizzontale eseguita con qualsiasi materiale, anche di lunga durata, su qualunque tipo di pavimentazione, mediante fresatura o riscaldamento del manto stradale per eliminazione completa dei segni sulla carreggiata, compresa l'eventuale verniciatura a rullo del solco con vernice spartitraffico nero o grigio asfalto e l'asportazione completa del materiale di risulta. Per strisce fino a 15 cm di larghezza ml	1,87 (uno/87)
Nr. 49 F10.002.sv	Fornitura di segnali di "parcheggio" (fig. II 76 Art. 120 del Nuovo Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), di forma quadrata: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe I: lato 60 cm cadauno	40,07 (quaranta/07)
Nr.100 F17.006.s.v	Fornitura di segnale stradale "complementare" in lamiera di alluminio o pannello integrativo a forma quadrata o romboidale conforme alle tab. II 5,6,9 art. 80 D.P.R. 495/92. Lato 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I cadauno	57,35 (cinquantasette/35)
Nr.163 F29.003.s.v	Fornitura di palina semplice in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo 3.25 mm, completa di tappo di chiusura in sommità, spinotto di ancoraggio infilato nella parte inferiore da ammarrare nel plinto di fondazione e scanalatura antirotazione. Può essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per fissaggio con il sistema tipo Band - It Palo diam. 60 mm, lungh. superiore a 3,80 m. cadauno	28,97 (ventotto/97)
Nr. 184 PO1.002.sv.	Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo è comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250 dimensionato in relazione alla natura del suolo e al momento ribaltante risultante dalle caratteristiche dell'impianto (peso proprio, materiale, ecc.) e dalla velocità massima locale del vento, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm cadauno	29,25 (ventinove/25)
Nr. 188 PO2.001.sv.	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare con almeno due attacchi, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno. Sup. fino ad 1.00 mq	8,76 (otto/76)

I prezzi sopra riportati (previsti nel prezziario del Comune di Bari 2015 – Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche Settore Traffico), in base ai quali, chiavi in mano, saranno valutati i lavori appaltati, le forniture e le somministrazioni, si intendono comprensivi di tutti gli oneri di esecuzione previsti o richiamati nel disciplinare, anche se non espressamente indicati nel testo, di ogni singolo prezzo e perciò senza alcun limite intendendosi con detti prezzi compensati interamente la partita delle forniture corrispondenti e, quindi, comprensivi di preparazione dei lavori, tasse diverse, previdenza ed assicurazione operaia,

I prezzi unitari offerti si intendono comprensivi:

1. degli oneri fiscali, le spese generali e gli utili dell'imprenditore e tutto quanto necessario per dare la fornitura completa chiavi in mano
2. di ogni altro onere e spesa dovuto all'utilizzo dei materiali e dei dispositivi di protezione e segnalazione necessari per la tracciatura e apposizione della segnaletica ai sensi del D.M. Infrastrutture e trasporti del 10 luglio 2002, pubblicato sulla G.U. n. 226, del 26 settembre 2002, che disciplina gli adempimenti connessi ai segnalamenti temporanei per lavori stradali a da quanto previsto dal Codice della Strada e dal suo Regolamento di Esecuzione.
3. dei maggior costi ed oneri per l'impresa dovuti a lavori effettuati oltre i normali orari di lavoro o in ore notturne, festive e festive notturne.

Sono inoltre compresi e compensati, anche se non esplicitamente dichiarato, tutti gli oneri relativi alla formazione delle misure mediante elaborazione elettronica con PC e software applicativi, come già indicato e precisato nel disciplinare tecnico allegato e nella relazione.

I prezzi dei lavori finiti si intendono anche comprensivi delle operazioni preliminari di tracciamento, dei costi necessari per la sicurezza e la salute dei lavoratori, minuterie, materiali di consumo e quanto necessario per dare la partita di lavoro corrispondente finito e pronto all'uso.