



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70132 BARI
Capitale Sociale € 6.199.634,00 i.v.a.
CCIAA Bari REA n°456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727
VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



AREA TECNICA

CAPITOLATO TECNICO

Lavori di revisione degli alberi di trasmissione

Oggetto del presente capitolato è l'insieme delle norme tecniche per la revisione generale degli alberi di trasmissione del parco mezzi dell'AMTAB.

Gli organi interessati sono:

-lotto 1: alberi di trasmissione dei Cityclass 491

-lotto 2: alberi di trasmissione degli Europolis Iveco e Cacciamali

Le quantità stimate per il lotto 1 e per il lotto 2 sono rispettivamente di n. 16 e n. 8 alberi di trasmissione.

Art. 1 – Modalità della esecuzione degli interventi

Dovranno essere eseguiti interventi di manutenzione straordinaria, atti a garantire il completo ripristino dell'efficienza della trasmissione.

Si elencano di seguito le fasi di lavorazione che dovranno essere eseguite prima della verniciatura delle trasmissioni:

➤ **Albero trasmissione:**

- smontaggio e rimontaggio dei componenti dello scorrevole e sostituzione degli stessi con modifica per applicazione di ingrassatore
- sostituzione di n° 2 crociere con bilanciatura dinamica e verniciatura in tinta originale.

Art. 2 - Ritiro degli alberi di trasmissione

La ditta affidataria dovrà provvedere, con proprio personale, al ritiro e riconsegna dell'albero trasmissione dall'Officina dell'AMTAB S.p.a., sita in viale Jacobini Z.I. Bari, entro il giorno feriale (sabato incluso) successivo alla richiesta dell'AMTAB S.p.a. trasmessa a mezzo fax

Art. 3 – Tempi di esecuzione dei lavori e corrispettivi

Il tempo di esecuzione degli interventi di cui all'art. 1 è 7gg (festivi esclusi) incluso il giorno del ritiro, per ogni albero ritirato.

Il termine di consegna potrà essere posticipato quando intervengano cause di forza maggiore non imputabili all'impresa aggiudicataria, previo accordo con il Responsabile Area Tecnica dell'AMTAB S.p.A.

Il prezzo unitario per le lavorazioni da effettuare per gli alberi del lotto 1 è 950 euro, mentre per gli alberi del lotto 2 è 650 euro.

Il prezzo della fornitura totale da porre a base d'asta rispetto al quale dovrà essere effettuato il ribasso è 20.400,00 euro.

Art. 4 – Sorveglianza dei lavori

L'AMTAB S.p.A. e l'impresa aggiudicataria indicheranno i nominativi delle persone rispettivamente incaricate al controllo dei lavori ed alla definizione della documentazione amministrativa.

A tal fine, ai rappresentanti dell'AMTAB S.p.A., indicati dalla Direzione Generale, saranno conferiti i seguenti incarichi:

- Sottoscrizione degli atti tecnici.
- Sorveglianza dei lavori e verifica della corretta applicazione delle procedure stabilite nel presente capitolato.
- Controllo tecnico dei materiali interessanti le lavorazioni.
- Ogni altro compito inteso a tutelare gli interessi dell'AMTAB S.p.A.

Resta comunque stabilito che il controllo e la sorveglianza dei lavori da parte dei rappresentanti dell'AMTAB S.p.A. non esime, in alcun modo, l'impresa aggiudicataria dalle responsabilità e dai conseguenti impegni che possono derivare da difetti ed inconvenienti, riscontrati nelle lavorazioni effettuate sulle trasmissioni durante il periodo di garanzia.

Art. 5– Collaudi

L'AMTAB S.p.A., con propri rappresentanti (in seguito definita commissione tecnica, composta sino ad un massimo di tre incaricati) sottoporrà le lavorazioni alle seguenti

verifiche e collaudi, presso la sede dell'impresa aggiudicataria, tendente ad accertare l'accuratezza delle lavorazioni e la rispondenza alle prescrizioni del capitolato tecnico.

Art. 6 – Garanzia sulle lavorazioni

L'impresa aggiudicataria resta integralmente garante delle lavorazioni eseguite per un periodo di 12 (dodici) mesi a partire dalla data di riconsegna, Qualora durante tale periodo di garanzia dovessero verificarsi guasti, difetti o anomalie interessanti le lavorazioni effettuate, la constatazione degli stessi sarà eseguita presso l'officina dell'AMTAB S.p.A., in contraddittorio fra gli incaricati dell'impresa aggiudicataria ed i rappresentanti dell'AMTAB S.p.A., al fine di determinare cause e responsabilità.

In caso di accertata responsabilità dell'impresa esecutrice dei lavori, i guasti, i difetti e le anomalie imputabili a cattiva esecuzione delle lavorazioni od ai materiali impiegati dall'impresa aggiudicataria, dovranno essere eliminati a cura e spese della stessa a partire dal terzo giorno del contraddittorio ed entro un termine pari alla metà del tempo originariamente assegnato per l'esecuzione dei lavori. Tale termine sarà ritenuto vincolante per l'impresa aggiudicataria.

Trascorsi i 3 (tre) giorni dalla comunicazione a mezzo fax dell'AMTAB S.p.A., per il ritiro dell'albero trasmissione, l'AMTAB S.p.A. avrà la facoltà di:

- a) eliminare i difetti intervenendo direttamente oppure servendosi di altro fornitore esterno, addebitando tutte le spese sostenute all'impresa aggiudicataria, siano esse dirette/indirette e/interne/esterne.

Art. 7 – Penalità

Qualora intervengano ritardi rispetto ai termini indicati in questo capitolato, salvo il caso di comprovata forza maggiore, l'AMTAB è autorizzata, senza alcun contraddittorio, all'applicazione della penalità pari all'1,0% (uno per cento) del valore dell'ordine per ogni giorno solare di ritardo, IVA esclusa.

La suddetta penalità sarà applicata sino ad un ritardo massimo di 10 (dieci) giorni.

Decorsi i 10 (dieci) giorni di ritardo l'Azienda procederà alla messa in mora dell'impresa aggiudicataria inviando una raccomandata A/R o Pec (posta elettronica certificata); di diffida ad adempiere entro un termine perentorio non superiore a 5 (cinque) giorni (art. 1454 Cod. Civ.).

L'inutile decorso del termine sopra indicato determina, quindi, la risoluzione ipso jure del contratto, relativamente alla parte di affidamento non eseguita, con conseguente diritto a pretendere il risarcimento del danno sofferto, senza formalità di sorta ed incamerare la cauzione, salva la risarcibilità del danno ulteriore a totale carico dell'impresa aggiudicataria per la mancata restituzione del ricambio.

Per causa di forza maggiore, debitamente comunicate, s'intendono solo ed esclusivamente gli scioperi nazionali di categoria documentati da Autorità competente e gli eventi meteorologici, sismici e simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione dell'impresa aggiudicataria.

Ai fini dell'applicazione della penale, la data di consegna è quella risultante dal d.d.t (documento di trasporto), redatto in sede.

Le parti concordano che le penalità saranno defalcate dalle fatture relative alle lavorazioni già eseguite.

Art. 8 – Controversie

Per ogni eventuale controversia che dovesse verificarsi durante il rapporto tra l'impresa aggiudicataria e l'AMTAB S.p.A., il Foro competente sarà quello di Bari.